

V zački glasnik

UDRUŽENI SINDIKATI:

AP-IMOTSKI, AP-SINJ, AP-ŠIBENIK, AUTOTRANS RIJEKA, ČAZMATRANS-ZAGREB, GPP-OSIJEK,
ISTRA PROMET-UMAG, LIBERTAS-DUBROVNIK, LIBURNIJA-ZADAR, PANTURIST-OSIJEK,
POLET-VINKOVCI, PROMET-SPLIT, ZET-ZAGREB

GODINA XVII. BROJ 11

besplatni primjerak

PROSINAC 2009.



*Blagoslovljen Božić, te sretnu
i uspješnu novu 2010. godinu*

*Vama i vašoj obitelji želi
predsjedništvo USVPR Hrvatske*

Uvodnik

Unazad nekoliko tjedana, mnogi su nas, sindikalne povjerenike, zaustavljali i pitali, hoće li doista Zagrebački holding d.o.o. »bankrotirati« naravno, a tako i podružnica ZET. Mnogi su nas pitali, hoće li se ostvariti redovna plaća u prosincu, kao što je to regulirano Kolektivnim ugovorom, naravno, obvezno pitanje je bilo, hoćemo li dobiti božićnicu kao i dar za djecu... Teško je bilo odgovoriti na takva složena i silna pitanja kojim smo bili obasipani kako usmeno, a tako i putem telefona.

Naravno, niti ja osobno kao predsjednik ovog sindikata i udruge, niti jedan naš povjerenik u tijelima našeg sindikata nismo sumnjali ili se bojali za prava koja smo regulirali KU. Smatrali smo, kao što to i danas činimo, da su prava, koja su regulirana određenim aktima ili zakonskim pretpostavkama moguće i ostvariva. Da, bilo je pokušaja za umanjene naših prava, a poglavito kategorije **božićnice** koja se predlagala – nudila od strane uglednog gospodina **Milana Bandića** kao gradonačelnika Grada Zagreba i predsjednika Skupštine Zagrebačkog holdinga, da se ova **božićnica** isplati umanjeno, tj. u iznosu od **1.500,00 kn** bez bilo kakve druge ponude ili neke alternative.

Na sastanku kojem su bili nazočni kolege **Tomislav Batina** i **Anto Jelić** dopredsjednici našeg sindikata jasno su dobili takvu ponudu s mogućnošću očitovanja u roku od tri-četiri dana. Na izvanrednoj sjednici našeg sindikata vozača i prometnih radnika ZET – ZAGREB, usvojen je jedinstven stav te jedino moguće očitovanje, da naš sindikat neće prihvatiti takvu nemoralnu ponudu koju nam je poslodavac ponudio, budući da niti jedan naš radnik nije krivac za tešku ekonomsku krizu kao niti nametnuti porez kojeg nam je nametnula Vlada Republike Hrvatske, a poglavito nismo krivi za mnoge loše poteze, projekte poslodavca za koje danas svjedočimo kao promašenim.



Tada, a i danas, smatrali smo takav stav jedino mogućim te moralim te smo ga u pisanom obliku dostavili u Poglavarstvo Grada Zagreba, što su nam neki povjerenici – predsjednici drugih sindikata osporavali. Da, točno je da se takav način rada osporava već duže vrijeme, točno je da se osporavaju sva naša jasna očitovanja i stavovi jer ovaj sindikat ne vodi dvosmisleni politiku i ne skriva se iza drugih. Uvijek, a tako i danas, znali smo jasno istaći potrebe našeg članstva iako smo za takve jasne stavove bili osporavani i od nekih naših do jučer tzv. kolega. Takvoj praksi i podmetanjima pojedinaca do sada smo znali uspješno doskočiti, ali uz određenu cijenu koja se



plaća, na žalost, zdravljem. Zadovoljstvo nas prožima što i danas svjedočimo broju od najviše organiziranih radnika, vozača tramvaja i autobusa u jednom od sindikata u ZET-u. Takvo zadovoljstvo dijelimo s onim članovima, koji se ne »sele od danas do sutra iz jednog u drugi sindikat«... takvo zadovoljstvo dijelimo s nekoliko tisuća članova, kako u našem ZET-u, tako i na čitavom području Hrvatske.

Ovaj sindikat ne nosi nazivnik na području Republike Hrvatske kao neki naši sindikat s par stotina članova, ali smo učlanjeni u gransku udruhu sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske, udruge koja ima određenih priznanja u hrvatskim okvirima, ali i europskima, te možemo s ponosom istaći susrete od Pariza, New Yorka, Bruxellesa, Praga i Strasbourga. Nisu to bili izleti u nepoznato ili gubljenje vremena, već su to bili korisni posjeti, upoznavanje sa stvarnim sindikalnim zbivanjima u kojima smo ostvarili određena iskustva i zasigurno potvrdu sindikalnim opcijama ovakve naravi kakvu danas prezentiramo.

Jesmo li za takve aktivnosti dobili hvalospjeve od radnika, a poglavito tzv. konkurentnih sindikata. Naravno, umjesto da se okrenemo vlastitim aktivnostima, idejama i tome sl., neki sindikalni lideri dozvoljavaju sebi blaćenje, omalovažavanje ovakvog načina rada i aktivnosti. Podsjećamo, kada je jedan od naših sindikata uspostavio suradnju sa sindikatima iz Bolonje u Italiji, mi smo takvu inicijativu pozdravili jer smo smatrali da samo zatvaranje u svojem dvorištu ne donosi nikome dobro, da se oslanjati samo na svoje neke ograničene ideje, nema dugoročnosti, već se treba okrenuti prema onim vrijednostima koje nam svima mogu biti od zajedničkog interesa te donijet mogući boljitak.

Kako sam započeo ovaj monolog s pitanjima, pokušat će se osvrnuti na neka još svježija promišljanja. Dobivena plaća u podružnici ZET-a, bila je isplaćena 10. prosinca 2009. godine s punim iznosom uz dar djetetu, te karta za »Veseli tramvaj – Djeda Božićnjaka« za svako naše dijete do petnaest godina te božićnica isto tako od punog, neoporezivog i oporezivog iznosa. Ali pitanja uvijek ima, od onih dobrih – pohvalnih, ali i onih loših – zločestih, **da dobili smo ovu plaću, a da li ćemo dobiti onu u siječnju...!?!**

Naravno, i ja se osobno upitah, zašto takva destruktivna promišljanja, zašto neki znaju puno više nego neki prosječni radnici ili smo doista svi na neki način toliko informirani, da nam doista nadolazi "bankrot"... Podsjećam mnoge zetovce, budući da i sam imam iza sebe tridesetak proljeća, da se sve ovo vrijeme, manje-više pričalo, proricalo iste priče ili slične prognoze u naravi lopovluci, kriminal, bankrot, privatizacija, neimaština i tko zna koji još epiteti... Ne, nisam sklon prikrivanju stvarnosti, i nama mnogo toga ne »štima«, ali, svakim desetim u mjesecu poslodavac ili uspješno odgađa takvu prognozu ili doista nema mjesta takvim proročanstvima.

Naravno, vrijeme uvijek bude najvjerniji pokazatelj, a tako se nadam, da će vrijeme pokazati svima nama jesmo li doista »VU BANANI«...

U subotu, 12. prosinca 2009. godine, održana je svečana 15. Redovna izvještajna skupština Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske. Na istom zasjedanju čule su se doista nestvarne informacije za pojmove radnika u ZET-u. Naši kolege iz udruženih sindikata, od Vinkovaca do Rijeke, od Dubrovnika do Zagreba, podnosili su Izvješća o stanju u njihovim društvima. Kaotična situacija u tim sredinama mora nas zabrinuti budući da i ti radnici, naši prijatelji i kolege imaju prava na dostojanstvo, primjerenu plaću i dar djetetu. Ono što nas je sve zapanjilo, to je bio »vapaj« kolega iz Imotskog, Šibenika, Sinja i Vinkovaca, pa ljudi moji pa što je to božićnica, pošaljite i nama pokoju kunu i mi smo katolici koji želimo blagoslovljenu i primjerenu božićnu i novogodišnju trpezu... **Kako odgovoriti tom vapaju**, moramo se zapitati!!! (v. glasnik)



Za izdavača – predsjedništvo Upravnog vijeća
UDRUGE SINDIKATA VOZAČA I PROMETNIH
RADNIKA HRVATSKE – ZAGREB

Zagreb 10000, Ozaljska 105,
Vinko Škvorc – predsjednik

www.usvprh.hr

Uredivački kolegij:

- Anto Jelić
- Tomislav Batina
- Stjepan Knežević
- Željko Ogričić
- Zdravko Lisica
- Ante Buljan
- Darko Šinjori
- Robert Nikolić
- Goran Kozbašić
- Drago Jambrović
- Jerko Miličević
- Romano Pužar
- Romano Fabijančić
- Andrijana Habjanić
- Anka Barić

Glavni i odgovorni urednik:
– **Branko Bilaver**
dopredsjednik USVPR Hrvatske

Grafičko oblikovanje:
– **Marko Antonio Škvorc**

Kontakt: info@usvprh.hr

Grafička priprema i tisak:
Vjesnik d.d. Tiskara, Zagreb

Naklada: 10.000





Sindikata vozača i prometnih radnika HRVATSKE – ZAGREB
Predsjedništvo Upravnog vijeća

Biti član Sindikata... ... valjani je zalog ostvariti prava, a ne samo imati prava

Sukladno odluci Predsjedništva Upravnog vijeća Sindikata o mogućnosti prava te obveza, ali i drugih sindikalnih mjera zaštite naših članova gdje izvršujemo poštovano članstvo o sljedećim sindikalnim obvezama koje proizlaze iz Statuta Udruge Sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske Zagreb:

- Provjerite, imate li sindikalnu člansku iskaznicu...
- Dojavite u tajništvo Sindikata da Vam se izradi nova ili duplikat ako je nemate...
- Provjerite usteže li Vam se sindikalna članarina...
- Posjedovanjem sindikalne iskaznice ostvarujete pravo na besplatnu pravnu zaštitu u radu i iz radnog odnosa bez utjecaja alkohola, opojnih droga ili drugih zabranjenih stimulativnih preparata, na sudovima i kod poslodavca!
- Vaša sindikalna iskaznica valjan je zalog za pružanje pomoći u gradovima gdje djelujemo kao Udruga Sindikata vozača i promet-



nih radnika Hrvatske od Osijeka, Vinkovaca, Zadra, Imotskog, Sinja, Dubrovnika, Splita, Šibenika, Zadra, Rijeke, Umaga, Otočca, Požege, Bjelovara do Zagreba, a ujedno i besplatni javni prijevoz!

- Redovitom uplatom mjesečne članarine pomažete sebi i napretku sindikalnog rada koje je definirano Pravilnikom o raspodjeli sredstava podružnica Sindikata sukladno Statutu!

– Kroz tijela Sindikata, kao priznate institucije, ostvarujemo prava utkana kroz određene zakone – Zakon o radu, Zakon o zaštiti na radu, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, Kolektivno pregovaranje, utvrđivanje matrijalnih i drugih prava za članove Sindikata pri djelovanju u određenim tvrtkama.

– Sindikalna aktivnost, SINDIKAT kao cjelina, NIJE samo predsjednik, ili predsjedništvo Sindikata već članstvo koje mora imati sindikalnu svijest, mudrost za ostvarivanje željenih ciljeva u napretku rada i radničkih prava.

Ostvarivati prava, znači i sudjelovati u njima. Oportunizam, lakovjernost, samozadovoljstvo ne vode nas u napredak, već pogoduje poslodavcu za moguće manipulativne radnje koje u konačnici štete svakom radniku koji shvaća sindikat kao nepotrebnu instituciju, a ipak koristi prava koja sindikat ostvaruje.

- Sindikalna manipulacija bude stalno među nama. Pojedinci vješto koriste »rupe« u zakonskim pretpostavkama i blago rečenu potporu poslodavca te organiziraju desetak članova u tzv. sindikat. Na taj način, štete ne samo sebi već čitavom sindikalnom pokretu umanjujući već stečena prava jer takva sindikalna »IGRARJA« pogoduje svakom poslodavcu, a tako i našem poslodavcu u ZET-u, što, na žalost, danas svjedočimo.

– Sindikatom se ne može baviti već se treba neizmerno žrtvovati kako bi se moglo odgovoriti silnim pitanjima svekolikog članstva, ali i pitanju ovog vremena koje svakim danom sve više opterećuje radničku populaciju Hrvatske. Prepoznaju li takav problem samozvani predsjednici sindikata koji broje od 5 do 50 članova i svojim

zločestim napadima štete ugledu svim zaposlenima u tvrtki.

– Doista, mnogi se radnici danas pitaju: pogledaju li se ti samozvani sindikalni lideri ikada u ogledalo pa da se podsjetu, a i nas radnike, što su oni do sada zapravo radili, na čijoj su se strani borili ili odricali za ovakva hrvatska, radnička teško stečena prava....

– Nitko nema prava rušiti teško stečena radnička prava koja su ostvarena u najtežim vremenima hrvatskog preporoda u novije doba. Nitko nema prava danas manipulirati time i u nečije nečasne namjere jer to radnička, sindikalna populacije neće dozvoliti.

– Pridružite nam se u tim načelima, ostvarimo pod jedinstvenom zajedničkom pretpostavkom platformu u kojoj ćemo ostvariti svoja prava, a ne samo imati...



OBILJEŽAVANJA DANA ŽRTAVA I STRADANJA ŠKABRNJSKOG KRAJA

Kao što svake godine posjećujemo mjesta stradanja u Domovinskom ratu i obilježavanje pada Vukovara te mjesta Škabrnje tako smo i ove godine posjetili mjesto Škabrnju, poklonivši se žrtvama i stradalima čije su imena ispisana na spomeniku u samom mjestu Škabrnji te položili vijenac uz zapaljenu svijeću na mjesnom groblju u protokolu koji je vođen od predstavnika vlasti grada Zadra i samog mjesta Škabrnje.

U prekrasnoj mjesnoj crkvi, održana je misa zadušnica za sve poginule branitelje kao i za sve žrtve u Domovinskom ratu. Na trgu u Škabrnji bili su viđeni i mnogi politički dužnosnici kao i kandidati za novog predsjednika države što je za ovu priču i našu sindikalnu udruhu neznajno, ali ipak da se zna. Budući da smo neopterećeni političkim govorancijama ili predizbornim obećanjima ipak smo budno slušali kakve nam poruke danas ta silna politička elita odašilje.

Na žalost, i danas se koriste ovakva mjesta da se nadmeću određeni politički moćnici, a ne da se pokloni stvarnim činjenicama, da je ovaj narod danas izmoren svim tim obećanjima, manipulacijama koje zasigurno ne jamče neku svjetliju budućnost kada znamo da niti jedan političar ne održi ranije dana obećanja, već to brzo zaboravlja u vlastitom dobru koje ostvaruje iz te koristljubivosti.



Naši članovi iz udruženih sindikata od Osijeka, Zagreba, Rijeke, Sinja, Splita, Šibenika i Zadra i ove godine bili su dostojanstveni te prepoznatljivi već viđenim sindikalnim šalom u obilježju naziva naše udruge i samog mjesta Škabrnje s bijelim i crvenim poljima. Takav prepoznatljivi šal bio se tražio upravo od staraca, majki stradalih domoljuba koji su dali živote za našu slobodu. Preporuka svakom našem članu, a bilo nas je preko stotinjak, da svoj šal s

vrata pokloni svakom djetetu ili majci za koje procijeni, da mu takav poklon mnogo znači u njihovim patnjama, ali i ponosu.

Da, bilo je doista lijepo vidjeti, preko dvjestotinjak crveno-bijelih šalova oko vrata staraca, majki, djece, ali i naših članova. Eto, i na ovakav skroman način, naša je udruga pokazala suosjećanje s patnjama stradalog pučanstva od kojih su mnogi i naša braća i sestre.

Nadamo se da će naša sindikalna udruga i ubuduće gajiti ovakve svijetle trenutke u obilježavanju činjenica koje se nikako ne smiju zaboraviti.

Ujedno, predsjedništvo Upravnog vijeća USVPR Hrvatske, zahvaljuje svekolikom članstvu koje je popratilo ovakve aktivnosti, što se nadamo i u budućim obvezama i aktivnostima.



Počela edukacija za nova vozila

Ovih dana je u autobusnom pogonu Podsused počela edukacija vozača za novi program autobusa marke Mercedes i Man koji su već u prometu i koji su značajno pomladili vozni park ovog pogona.

Edukaciju je stručno organizirao rukovoditelj pogona i u tu svrhu angažirao stručne ljude iz Euro linea koji edukaciju provode u nazočnosti rukovoditelja i uz pojedine tipove autobusa, te se sve može

vidjeti, naučiti i praktično izvesti. Konačno naši vozači mogu saznati sve o vozilima koje koristimo u prometu i za koja je nužno imati sva saznanja, kako radi pravilnog rukovanja određenim komandama, tako i zbog grijanja za hlađenja koji sustavi su ugrađeni u opisane tipove vozila.

Ova edukacija je vrlo korisna, posebno sad u vrijeme zime kad su potrebna grijanja putničkog i vozačkog pro-

stora, jer veći broj vozača nije imao saznanja o mogućnostima grijanja u tim vozilima, a mogućnosti postoje i samo treba znati rukovati ugrađenom tehnikom.

Samo takvim načinom rada, edukacije možemo zadržati valjanost pri izvršenju određenih radnih obveza, a i samim vozačima takav vid edukacije je dobro došao, što je, naravno, za pozdraviti i od Izvršnog odbora ovog sindikata u Podsusedu.



BILO JE TO U NEKOJ ZEMLJI ČUDESNA

I u prošlom broju »Vozačkog glasnika« pisano je o bolnoj istini, ali općenito je poznato da izreka kao takva ne blijedi, već se bolne istine nižu i sve su više aktualne. Ovaj put nam bolna istina dolazi iz zemlje čudesa gdje je strpljivi Job bio na kušnji, trudio se trudio, ali nikako da ugodi, pa uvijek izvuče deblji kraj i ostane kriv, kao i u prošlom broju, uvijek je kriv vozač. Kad se bolje razmisli, ako se poštuju institucije pravne države, zna se tko bi jedini mogao nekoga oglasiti krivim, a tome se mora dodati poznata izreka saborskih velikana koji stalno ponavljaju: nitko nije kriv dok mu se ne dokaže krivnja. No, pustimo razmišljanja i pogledajmo stvarnost u zemlji čudesa (**mogućnost primjene ovog čuda može nazrijeti bilo koji naš prometni pogon**), gdje je krivnju izrekao samozvani sudac. Naime, kad se samozvani sudac u zemlji čudesa osjeti moćan i željan presuda, prihvati se revno posla i odluči kome će suditi, a kome neće pa prikupi povoljne podatke za izricanje presude, dobro izrežira i glasno lupi sudačkim čekićem, pa kaže: **Strpljivi Jobe, proglašavam te krivim što si prekršio obvezu iz radnog odnosa, a što je izazvalo prometnu nesreću te ti izričem kaznu na koju se nemoj žaliti.**

Analizirajući izrečenu presudu, nazočni pučani se zapitaše kojom je radnjom prekršio radnu obvezu, a da ista nije opisana u presudi, već se samo navodi naziv događaja. Slušajući dalje navod obrazloženja u kojem je rečeno kako je sudac utvrdio da je krivnja osnovana, a ne navode se elementi niti činjenice na kojima je krivnja utvrđena, pučani su se glasno uznemirili i usprotivili razmišljajući o kolikoj se to šteti radilo koju je strpljivi Job na kušnji počinio, a da se ista ne spominje kao vidljivi razlog suđenja.

I zaista, o šteti nema ni traga, jer da se u presudi kaže istina o minimalnoj i neznatnoj šteti, postupak bi u najmanju ruku bio napuhan, što on u stvari je. Mnogi su prije i u vrijeme Joba doživjeli puno veće nesreće, ali presude nije bilo, da o tome se nije govorilo jer dvostruki kriteriji upravo zato postoje kako bi se njima služili oni kojima to treba. Upravo po tom kriteriju, na kraju je izrečen zaključak gdje stoji da je sumiranjem naprijed navedenog evidentno da postoji krivnja, odgovornost, povreda radne obveze, pa i teret kazne.

Kad tako samozvani sudac izriče presudu i sumira apstraktne dokaze presuda postaje pravosnažna i stupa odmah na snagu, ali ipak i nakon lupe čekića i završne riječi suca ostaju otvorena i neodgovorena pitanja pučana i mogućih budućih krivaca, a koja glase: tko je taj samozvani sudac i treba li se on osjećati prozvanim da sudi, iz kojih se poriva samozvano oglasio, nije li se tom problematikom trebalo baviti državno tijelo, da li je trebalo čekati odluku nadležnog tijela ili presudu prejudicirati, ima li sudac pravnu i stručnu legitimaciju da sudi, jesu li u postupku sudjelovale stranke, da li je dopušteno i ispoštivano pravo obrane, da li je sudac čuo obje strane u postupku, o kolikoj se materijalnoj šteti radilo, da li se okrivljenik očitovao prije donošenja odluke, tko se potrudio pribaviti zapisnik o očevidu od policije i kojim ga je vezama pribavio prije početka službenog postupka, a nije stranka u postupku, tko je od drugih osoba dao izvješće o događaju, koliko je ta druga osoba kompetentna za takvo izvješće kao i da li je isto izvješće materijalni dokaz u nazovi postupku, tko se tu i protiv koga bori, nije li to subjektivni postupak, i ima li to ikakve veze sa zakonitim i pravičnim postupkom???

I na kraju se treba podsjetiti na život strpljivog Joba na kušnji u zemlji čudesa kojemu preostaje samo da trpi i trpi ovu i sve nove i žešće presude suca koji ne postaje u svojoj žestokoj namjeri, dok po zakonu vjerojatnosti nikad ne znaš tko je sljedeći Job, i kad će se nesreća dogoditi, ali se slobodno zaključiti da nekad treba imati i malo sreće, što Jobu nije pošlo za rukom... (maš)



AUTOBUSNI TERMINAL ČRNOMEREC PRETVOREN U PONTE ROSO

Ovo je pitanje aktualne problematike koje se već duže vrijeme proziva i vapi za rješanjem, ali rješenja ni od kuda. U zadnjim mjesecima su zapravo nastupile značajne poteškoće, a počele su neposredno pred Dan mrtvih, kad su se na terminalu na slobodnim mjestima pojavili drveni stočni štandovi sa trgovačkim poduzetnicima koji su tu plasirali svoje proizvode.

Stanje se pogoršavalo iz dana u dan, da bi se sada uoči Božića sve raspoloživo zauzelo i autobusni terminal sada nalikuje na "ponte roso" i u cijelosti je prenamijenjen u funkciju preprodavača i švercera, ili točnije poduzetnici sa stočnim štandovima ne bježe kod dolaska komunalnih redara ili policije koji dolaze po modelu najave i upozo-



renja da će vršiti kontrolu, da gospoda Romi stignu lagano otići, iz prikrajka promatrati kada će organi otići i ponovo se vratiti u biznis, koji prekid zna biti i po 20-ak minuta, dok ostali poduzetnici ne odlaze i parkiraju svoja dostavna vozila raznih kategorija u blizini štanda na nogostup ili peron ne vodeći brigu o tome da li time ometaju putnički prijevoz ili zaprečavaju mogućnost prolaska putnika na relaciji tramvaj – autobus, ili obratno. Ovakvo je stanje na dijelu od prvog do petog polaznog perona autobusa, dok je na dijelu izlaznog perona autobusa površina zauzeta u potpunosti i više nema mjesta za kretanje putnika pješaka. U zadnjih par dana zauzeti su i oni ne odvezeni štandovi koji su služili za promidžbu političkih kandidata.

Kad autobus stigne na izlazni peron putnici se provlače pored autobusa do tramvaja, a da se ne opisuje kako to izvode jadni invalidi i slijepci. Na što su sve osuđeni naši putnici, a i vozači autobusa zbog ovakvog načina trgovine i uzurpiranja prostora terminala, vide li to ikad ona gospoda inspektori i odgovorni ljudi koji na području općine izdaju odobrenja za postavljanje štandova, i, na kraju, pored neprohodnosti za putnike na što



nalikuje terminal putničkog prijevoza sada pred Božić i ima li netko tko će barem pokušati dovesti taj kaos u red i problem riješiti na pravom mjestu, a problemi su počeli kod parkiranja autobusa Samoborčeka čije se vozače nikad nije niti pokušalo dovesti u red, kako od strane koordinатора, tako i od odgovornih ljudi iz centra za promet pa oni i dan-danas uporno parkiraju i spavaju u autobusu baš kod perona 10 u uglu i pored njih se provlače autobusi na peron 11 i 12, što je preraslo u konstantu... (mrs)

NEUČINKOVITOST PROMETNE POLICIJE PREMA PARKIRANJU NA STAJALIŠTIMA AUTOBUSA



Naslovna problematika je svakodnevni problem u autobusnom prijevozu putnika javnog gradskog prometa u Zagrebu, za koje rješavanje nitko od odgovornih iz ZET-a, grada ili policije ne zauzima osim poneka intervencija po dojadi vozača autobusa koji ima vidnih problema te vrste i takvo postupanje se uz jedvite jade i višestruko nazivanje uspjeva riješiti kroz 2 do 4 sata, a ponekad problem ostaje i nakon odrađene smjene vozača.

Da bude jasnija slika o ovom problemu, nužno je reći, da prometna policija grada Zagreba ima u osnovnom opisu svojih policijskih poslova regulaciju i kontrolu prometa u punom smislu te riječi i da se sve to odrađuje samo na papiru, dok u stvarnosti postoje drugačiji modeli.



Naime, ono što svakodnevno vidimo u gradu je slika policijskih vozila u kojima se prevoze osobe sa ili bez uniforme, ali ne vrše postupanja već obavljaju neke poslove koji nama nisu znani, a to nisu poslovi regulacije, a niti kontrole prometa već se stječe dojam, da se osobe u vozilima prevoze bez nekog vidljivog razloga tzv. od točke A do neke zamišljene točke B.

Kad se promatra tko u gradu vrši regulaciju prometa, vrlo se lako uoči da to funkcionira postavljenom prometnom signalizacijom prometnih znakova sa ili bez svjetlosnih uređaja zatim, da na raskrižjima s velikom gustoćom prometa regulaciju vrše pripadnici omladinske prometne brigade, i na kraju da profesionalni prometni policajci vrše regulaciju u slučajevima da u prometu sudjeluju vozila državnih funkcija, i da se ista ekipa udaljava i odlazi odmah nakon što su ta vozila prošla određenom dionicom. Kontrolu prometa u gradu zapravo nitko kontinuirano ne vrši u punom smislu te riječi, a to bi značilo, da je kontrola stalna od 0 do 24 sata, a takva se može vidjeti u zemljama EU počevši od Slovenije pa na dalje, gdje se ne može dogoditi da sudionik u prometu počinji prekršaj bilo koje vrste, poglavito da ometa na bilo koji način odvijanje javnog gradskog prijevoza, a da se prema njemu ne odradi postupanje od strane policije. Naravno, što je u Zagrebu nezamislivo jer se prije 3 godine u Zagrebu započeo odvijati promet po modelu agresivnih vozača za koje ne vrijede prometna pravila, prometna svjetla, prednosti prolaska, prometni znakovi ili oznake, a za mnoge niti usmjerena



policajska naredba da se zaustave ili da skrenu u navedenom smjeru, a takav se promet i danas odvija, a, nažalost, u još problematičnijim i nesigurnijim uvjetima.

To znači da se sudionici voze bez obzira na to što je za njihov smjer kretanja upaljeno crveno svjetlo, da skreću u raskrižju ulijevo a da ne propuste vozilo iz suprotnog smjera koje zadržava pravac kretanja, da ulaze vozilima u popunjeno i zauzeto raskrižje iako su stanje na vrijeme uočili, da parkiraju i zaustavljaju vozila na prometnim površinama gdje to prometnim pravilom ili postavljenim prometnim znakom ne bi smjeli, odnosno na stajalištima autobusa, da se neposredno prije raskrižja prestrojavaju na mjestima gdje to postavljenom horizontalnom signali-

zacijom nije dopušteno, da skreću iz pojedinih prometnih trakova u pravce koji iz tog traka nisu dopušteni, da se pri većim brzinama ubacuju ispred drugih vozila, a da tu radnju nisu propisno izvodili i najavili pokazivačem i da tako primoravaju druge sudionike da naglo koče i dovede ih u opasnost, između ostalih, i vozače autobusa, koji pri naglim kočenjima imaju kao posljedicu padanje putnika pa i zadobivanje ozljeda, a potom i sudske postupke i odštetne zahtjeve. Ovome se mora pridodati istina o motociklistima u gradu Zagrebu kojih je samo 20-ak posto ispravnih, dok ostali sudjeluju u prometu, ali na nepropisan način ili točnije u prekršaju, od čega je najpoznatiji prekršaj sudjelovanje bez registarske pločice ako isključimo brzinu, a takvo stanje datira od okončanja Domovinskog rata i od tada do danas, prometna policija nije bila u stanju dovesti motocikliste u red i na ulicama provoditi primjenu prometnih propisa.

Naime, gotovo svi motociklisti nemaju reg. pločica ili im se pločica nalazi u unutrašnjosti zadnjeg blatobrana gdje je nedostupna ljudskom oku da ju primijeti i očita u slučaju potrebe, a da se pri tome ima u vidu da je svaki taj motocikl prije prodaje u trgovini imao izvršenu homologaciju i pozadi na motociklu ugrađenu zadnju konzolu za reg. pločicu, i od tada se tome gubi svaki trag, a u prometu se sudjeluje po modelu: neću biti uhvaćen, moj motor je brži.

Neke se kontrole zaista i provode, a to je preko svih medija najavljivan nadzor brzine kretanja i isti zahvaća



nepažljive i one koji ne slušaju najavu. Da je grad bez nazočnosti prometne policije govori i činjenica, da se nakon useljenja Zagreb-parkinga u Ilici 45 prometna policija odselila u prvo selo nakon Zagreba u pravcu Karlovca čime im je dolazak u Zagreb i previše udaljen.

Opisanim načinima i modelima, kad se u gradu ne vrši kontrola prometa i stajališta autobusa su izvan funkcije i u njima se nalaze sudionici prometa sa vozilima koji su zbog ovog ili onog razloga tu su se zaustavili ili parkirali, a time onemogućuju autobusima da ulaze u stajališta i vrše izmjenu putnika zbog kojih prekršaja ne bivaju sankcionirani i prema njima se ne postupa, niti od strane prometne policije, a niti od strane prometnih redara za koje je tako zvučno najavljavana učinkovitost i oprema za utvrđivanje dokaza slikanjem.

Osnovni problem zauzetih stajališta u dijelu ugibališta ili kolnika, ako ugibališta nisu izgrađena, je nemogućnost dolaska autobusom do nogostupa i na istom omogućiti putniku ulaz i izlaz posebno invalidnim i starijim osobama koje bez blizine nogostupa ne mogu izlaziti niti ulaziti u autobus. Tu se mora naglasiti, da je za stajalište postavljen prometni znak i da je isti dovoljan za prepoznavanje namijenjene prometne površine stajališta, a jednako tako i dovoljan za utvrđivanje prekršaja, što je zakonski dovoljno da se sa prostora obilježenog stajališta premjesti vozilo putem službe za premještanje vozila i stajalište stavi u funkciju.

U zadnje vrijeme se od strane službe za premještanje vozila pojavio problem i nisu sa stajališta autobusa htjeli premjestiti vozila tvrdeći da na prometnoj površini nije ucrtana žuta linija, dok postojanje prometnog znaka stajališta autobusa nisu komentirali i uvažili kao valjan razlog prekršaja i potrebe za premještanjem vozila. U konkretnoj situaciji pojedinih stajališta autobusa prometna površina je različito označena horizontalnom i vertikalnom prometnom signalizacijom te ima stajališta gdje uopće nema ucrtanih žutih linija, ima stajališta gdje su žute linije ucrtane na kolniku, a na nogostupu gdje bi putnici trebali imati svoj prostor nije ucrtana žuta linija, kojim neosnovanim razlozima služba za premještanje vozila ne postupa.

Kao primjer su stajališta autobusa u Kustošijanskoj ulici gdje u smjeru "B" kod kbr. 1 na nogostupu nema, a na kolniku je ucrtana žuta linija, zatim na istom mjestu, a sa druge strane ulice u smjeru "A" žuta linija je ucrtana i na kolniku i na nogostupu, zatim u Ilici kod kbr. 281 u smjeru

"B" na kolniku je, a na nogostupu nije ucrtana žuta linija, pa se tu pojavljuju opisani problemi. Logično se postavlja pitanje, kojim je razlozima došlo do opisanih anomalija u



sistemu ucrtavanja žutih linija i po kojem ključu su neke površine izuzete iz ucrtavanja, ali se mora naglasiti da se stajalište sastoji od kolnika koji može biti izveden kao ugibalište, i nogostupa kao prometne površine namijenjene za kretanje putnika pješaka koji čekaju, ulaze ili izlaze iz autobusa, te da je to zajedno jedinstvena cjelina prometne površine koja ne smije biti zauzeta niti zaustavljenim niti parkiranim drugim vozilima, kojim razlogom treba žutu liniju ucrtati i na kolnik i nogostup, zatim žuta linija nije i ne može biti razlogom da se stajalište ne stavi u namjensku funkciju i ne premjesti vozila koja su na toj površini nepropisno zaustavljena ili parkirana. Opće je poznata činjenica, da prometna policija i prometni redari ne postupaju u opisanim slučajevima i naša su stajališta mahom zauzeta i izvan funkcije, a događaju se i problemi da se druga vozila parkiraju na nogostupu ili kolniku odmah iza prometnog znaka stajališta i s druge strane stajališta do same ucrtane žute linije nakon čega ostaje slobodan samo prostor dužine solo autobusa, a što u na-



ravi nije dovoljno da autobus uđe u taj ostavljeni prazan prostor, a potom niti da izađe iz tog prostora. Kod traženja postupanja, ponovo se službenici izjašnjavaju da vozila nisu unutar obilježene površine i ne postupaju. U oba vida opisanih problema ugibališta nisu u funkciji, a niti se primjenjuje prometno pravilo na kojoj udaljenosti od stajališta se ne smije zaustavljati niti parkirati u koju svrhu se ne vrše postupanja, dolazi se do svakodnevnog problema funkcionalnosti stajališta, do problema koje putnik ima u tim slučajevima, i konačno opasnosti i izlaganju mogućem naletu vozila na zaustavljeni autobus izvan ugibališta koji je primoran da tako vrši izmjenu putnika jer je stajalište zauzeto od strane prekršitelja.

Ovakve situacije su svakodnevne i do sada nitko nije službeno reagirao niti nešto poduzimao da se riješi opisani problem na nivou grada i gradskog prijevoza, što je očito premali atribut da bi se prišlo rješavanju, ali kad bi postojala valjana aktivnost odgovornih za opisanu problematiku, zasigurno bi se riješio problem ucrtavanja žutih linija i funkcija stajališta autobusa na području grada, ili se možda po već viđenom modelu treba najprije nešto dogoditi da bi se prišlo rješavanju problema... (mrs)



Odluka I / 7 – 94. Odluka I / 5 – 05.
 Odluka I / 6 – 98. Odluka I / 12 – 09.
 Odluka I / 12 – 02.

15. REDOVNA IZVJEŠTAJNA SKUPŠTINA

PLAN I PROGRAM DJELOVANJA

Udruga Sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske – Zagreb, do kraja mandatnog razdoblja zalagat će se za elementarne interese naših članova – radnika u tvrtkama gdje naša sindikalna udruga organizirano okuplja radničku populaciju, poglavito prometne struke.

Prioritet aktivnosti udruženih sindikata mora biti u kolektivnom pregovaranju, poboljšanju materijalnih i socijalnih prava, ljudskih i moralnih vrijednosti svakog našeg člana u udruženim sindikatima, pri tome ne zaboravljajući zaštitu zdravlja i materinstva u potpori natalitetne politike u Republici Hrvatskoj.

Kroz odredbe Kolektivnog ugovora za radnike u tvrtkama, nastojati voditi sindikalnu aktivnost glede poboljšanja svekolikih prava, poglavito onih stečenih prava u radu i iz rada. Zahtijevati pravovaljanu primjenu važećih Zakona i Kolektivnih ugovora za radnike te sudjelovati u realizaciji istih. Zalagati se za usvajanje Temeljnih Kolektivnih ugovora kroz koje možemo ugraditi prava radnika kod istog vlasnika.

- U Kolektivnom ugovoru za radnike u tvrtkama, obvezno sudjelovati u rješavanju socijalnih te drugih prava za svakog člana, a kroz Kolektivni ugovor o zaštiti na radu, poslodavcu ukazivati na elementarne potrebe zaštite na njihovim radnim mjestima te potrebe za sigurnošću na osnovama utvrđenim Zakonom;
- Voditi brigu o socijalnom trenutku svakog našeg člana te u skladu s Pravilnikom o raspodjeli sredstava pri udruženim sindikatima, pomagati svom članstvu prema trenutnim financijskim mogućnostima svakog udruženog Sindikata;
- Upućivati svoje članove na određene destinacije ljetovanja, aktivne odmomore te rehabilitaciju u toplicama, specijalizirane ustanove za fizikalnu medicinu i tome sl.;
- U edukaciji prema svom članstvu zahtijevati ćemo korektan odnos, kako u profesionalnom pristupu prometnih radnika prema putnicima, tako i između kolegica, kolega na radnom mjestu pri tome uvažavajući različitost svakog ponaosob radnog kolegicu i kolegu;

- Uvažavanje stručnosti kao i poticaj većeg obrazovanja, a po potrebi školovanja, prekvalifikacije od obostranog interesa. Zahtijevati od poslodavca dodatna ulaganja u obrazovanje radnika tamo gdje je to prije potrebno;
- Zahtijevati od poslodavca, pravo na moguću pogodnost dolaska te odlaska na radno mjesto, primopredaje službi, maksimalno u mogućnostima prema mjestu stanovanja;
- Suprotstavljati se nemoralnim radnjama od bilo kakvih stečenih tzv. privilegija pojedinaca, već isključivim zalaganjem ostvarivati prava iz radnog odnosa svakog člana;
- Sudjelovati u sindikalnim aktivnostima te odgovorno i pravovaljano izvješćivati članstvo o upućenim sindikalnim zahtjevima vlasniku, državnim institucijama, aktivnostima te ostvarenim rezultatima iz djelovanja Sindikata;
- Zalagati se za valjano izvješćivanje putem javnih medija uz poštovanje slobode riječi i izražavanja prezentirajući sindikalnu aktivnost;
- Ostvarivati suradnju s interesnim sindikatima unutar tvrtki, a tako i s ostalim srodnim sindikatima na području gradova i županija Republike Hrvatske, dakako, težiti prema europskim sindikalnim institucijama od koji se mora i može preuzeti znanje, iskustvo te moguće jamstvo za pravednom radničkom vjerodostojnošću, inicirajući osnivanje srodnih sindikata za cjelokupni sindikalni boljitak;
- Nastaviti započetu aktivnost kroz Udrugu Sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske suradnju s međunarodnim organizacijama strukovnog sindikalnog djelovanja te kroz iste institucije zalagati se u ostvarivanju prava sindikalnog djelovanja u sredinama gdje do sada takav vid nije bio moguć,
- Od resornih ministarstava zahtijevati izmjene i dopune nedorečenih zakona koji štete profesiji i sigurnosti radnika, poglavito Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Zakona o radu i Zakona o zaštiti na radu;
- U tijelima sindikata zalagati se na očuvanju vrijednosti svakog radnika, člana Sindikata, poboljšanje

međuljudskih odnosa, biti neopterećeni bilo kakvim vjerskim, nacionalnim i drugim ideološkim različitostima;

- Uključivanje žena u tijela sindikata te ih poticati na sindikalnu aktivnost na osnovama stručnosti, uvažavanja i ravnopravnosti;
- Zahtijevati unutar udruženih sindikata da kroz tijela Upravnog vijeća, Izvršnih odbora ostvare potrebnu aktivnost uključivanja svekolikog članstva na stvarnim vrijednostima kako bi iz tih spoznaja dobili poticaj opravdanih zahtjevnih prijedloga od kojih će se primjedbi inicirati sindikalna aktivnost;
- Zahtijevati od poslodavca da isti prihvati činjenicu u potrebi uključivanja predstavnika sindikata u određena tijela kod istog poslodavca vodeći pri tome politiku ravnopravnog uvažavanja socijalnih partnera;
- Zalagati se na demokratskim osnovama priznatih načela demokracije rada i življenja, prema međunarodno priznatim konvencijama;
- Obveza sindikalnih povjerenika, udruženih u Udrugu sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske – Zagreb, isključiva je apolitičnost prema bilo kojoj političkoj stranci u Hrvatskoj, dakako sloboda izražavanja, izlazaka na izbore i prepoznavanje budućeg ravnopravnog partnera koji će uvažavati sindikalni rad i socijalnu politiku izraženu kroz sindikalna tijela.

Ovaj Plan i program djelovanja naše sindikalne udruge, odlukom Skupštine, sastavni je dio Statuta te obavezan za sve udružene sindikate koji su svojom dragovoljnošću prihvatili akte Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske – Zagreb.

Ovakav Plan i program djelovanja USVPR Hrvatske, verificira se na svakoj skupštini pri udruženom sindikatu uz mogućnost dopune po određenim specifičnim potrebama.

Za Upravno vijeće USVPR Hrvatske
 Vinko Škvorc – predsjednik

15. REDOVNA IZVJEŠTAJNA SKUPŠTINA USVPR HRVATSKE

subota, 12. prosinca 2009.god.
 Stubičke Toplice, Viktora Šipeka 33

hotel »Matija Gubec« velika kongresna dvorana – početak u 16.00 sati

članovi udruženih sindikata:

- | | | | | |
|---|--|------------------------|-------------------------|---|
| 1. AP Imotski:
– Gojko Radeljić
– Mladen Gabelica | – Branko Bilaver
– Drinko Rogić | 10. Štefanija Čaušević | 32. Mladen Barišić | 54. Frane Relja |
| 2. AP Sinj:
– Ante Buljan | 9. Panturist – Osijek:
– Željko Ogribić
opravdano | 11. Mate Mišković | 33. Anto Jelić | 55. Mile Mitrović |
| 3. AP Šibenik:
– Davor Gulin
– Stipe Bumbak | 10. Polet – Vinkovci:
– Darko Šinjori
opravdano | 12. Đuro Bedenik | 34. Zoran Vidović | 56. Franjo Rukavina |
| 4. Autotrans Rijeka:
– Romano Pužar | 11. Promet – Split:
– Zdravko Lisica | 13. Marko Sedlić | 35. Jozo Zetić | 57. Tadija Karamatić |
| 5. GPP Osijek:
– Boško Aničić
– Stjepan Knežević
– Miljenko Benc
– Boris Marković | – Ante Bazina
– Anka Barić | 14. Zdenko Svečak | 36. Ljiljana Kukec | 58. Suzana Škeva |
| 6. Istra promet Umag:
– Romano Fabijančić | 12. ZET – Zagreb:
1. Ivica Grgić | 15. Dragutin Bručić | 37. Božica Marić | 59. Josip Mihalinić |
| 7. Libertas Dubrovnik:
– Vlado Nenadić
opravdano | 2. Katica Nikić | 16. Ružica Majer | 38. Nikica Car | Uzvanici i gosti: |
| 8. Liburnija Zadar:
– Branko Grubić | 3. Slavica Šumiga | 17. Vladimir Jozić | 39. Robert Lahnit | 1. Milan Bandić . . . ispričao se |
| | 4. Elizabeta Deljak | 18. Tajib Konjić | 40. Stipan Ribić | 2. Ivan Dadić . . . ispričao se |
| | 5. Marijan Čuk | 19. Mile Levar | 41. Stjepan Stjepanović | 3. Ivica Franić . . . ispričao se |
| | 6. Dražen Jović | 20. Vito Majić | 42. Nenad Šoštarko | 4. Ivan Tolić |
| | 7. Marijan Vrban | 21. Nenad Miljković | 43. Ivica Dumenčić | 5. Dubravko Baričević |
| | 8. Munib Hamidić | 22. Karl Bakić | 44. Branimir Šalgaj | 6. Damir Kočet |
| | 9. Tomislav Batina | 23. Snježana Coho | 45. Damir Blažek | 7. Darko Jakić |
| | | 24. Stjepan Štaba | 46. Dubravka Špoljarić | 8. Željko Zrnčić |
| | | 25. Doma Boras | 47. Gordan Sudar | 9. Mato Martinović |
| | | 26. Jelica Čorluka | 48. Ivko Tokić | 10. Ivan Šumiga – Sindikat umirovljenika ZET-a |
| | | 27. Finka Briševac | 49. Jerko Miličević | 11. Darko Tanodi – predsjednik udruge puhačkog orkestra ZET ispričao se |
| | | 28. Lovro Martić | 50. Ksenija Pučak | 12. Branko Mikinac . . . ispričao se |
| | | 29. Robert Nikolić | 51. Antonija Šćukanec | |
| | | 30. Borislav Pribanić | 52. Boris Rožman | |
| | | 31. Kata Solić | 53. Drago Jambrović | |

Izvješće vjerodajne komisije:

Od mogućih **87 članova**, zastupnika ove skupštine, nazočno je **85 članova**.

Na temelju navedenog, ovo zasjedanje 15. REDOVNE IZVJEŠTAJNE SKUPŠTINE JE REGULARNO S PUNIM MANDATOM ZA USVAJANJE SVIH PRAVOVALJANIH ODLUKA KOJE ĆE BITI STAVLJENE NA DNEVNI RED.

za **Vjerodajnu komisiju:**

Ivica Grgić – predsjednik

Vladimir Jozić – predsjednik Skupštine

Deklaracija 1.

Budući da danas svjedočimo da su udruženjem u Udrugu sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske nedvojbeno zastupljena određena interesna područja privatnog i društvenog sektora, već slijedom dosadašnjih aktivnosti, pokrenut će se zahtjevi za zaštitu prava i interesa tih sredina, kako kod poslodavca, tako i kod vlasničkih struktura s nezaobilaznim zahtjevima prema Vladi Republike Hrvatske te određenim resornim ministarstvima.

Ova sindikalna udruga pokrenut će postupak za iznalaženje valjanih odgovora kako primorati određena resorna ministarstva, kojima je stavljeno u nadležnost izdavanje koncesija, prijevoznica te drugih potrebnih prava i dokumentacija prijevoznim tvrtkama kako bi iste tvrtke u kojima danas sindikalno djelujemo, mogle odgovoriti vrlo zahtjevnom tržištu u gradskom, prigradskom, međugradskom te međunarodnom prometu.

Doista, ekonomski pokazatelji, a i situacija u društvu nije svijetle budućnosti, već i te kako zahtjevna, ali i odgovorna za svakog radnika. Nedvojbeno razlika u poslovanju te mogućem ostvarenju mogućih prihoda među nama nije ista te u tom pogledu ova

sindikalna udruga mora staviti naglasak u prioritetu tih zahtjevnih pitanja na koje moramo u skoro vrijeme iznaći valjane odgovore.

Svaki udruženi sindikat preuzima obvezu sudjelovanja na zajedničkim projektima kako bi imali zadovoljnog radnika našeg člana. U stalnoj temi pregovaranja, razgovora i sindikalnih aktivnosti kod poslodavca ne smije se trgovati radničkim pravima već dogovorom, a nadasve mudrim vođenjem pregovora ostvarivati one vrijednosti koje su poznate europske vrijednosti, ali i u nekim sredinama Republike Hrvatske.

Ova sindikalna udruga mora preuzeti primat pri stvaranju jedinstvenih vrijednosti svakog radnika u struci, a poglavito prometnog radnika budući da kao takvi djelujemo pod nazivnikom Udruga sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske.

Ova deklaracija, sastavni je dio Plana i programa po navedenim odlukama te odluke 15. Redovne izvještajne skupštine USVPR Hrvatske.

Stubičke Toplice, 12. prosinca 2009. god.

Za Upravno vijeće USVPR Hrvatske
Vinko Škvorc – predsjednik

Stubičke Toplice, 12. prosinca 2009. god.

Upravno vijeće – predsjednik

Na temelju odluke Upravnog vijeća od 18. prosinca 2009. godine koja je održana u Zadru, sazvana je **15. REDOVNA IZVJEŠTAJNA SKUPŠTINA Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske** za dan 12. prosinca 2009. godine s početkom u 16.00 sati u prostorijama hotela »Matija Gubec« u Stubičkim Toplicama.

Na zasjedanje 15. REDOVNE IZVJEŠTAJNE SKUPŠTINE pozvani su, zastupnici Skupštine iz udruženih sindikata (**na svakih 50 članova 1 zastupnik**), povjerenici u tijelima udruženih sindikata (**predsjedništvo ili članovi Upravnog vijeća**), predstavnici poslodavca kod udruženih sindikata (**svaki udruženi sindikat poziva svog predstavnika poslodavca osobno**), predstavnici poglavarstva gradova koji su vlasnici tvrtki pri udruženim sindikatima, predstavnici određenih resornih ministarstava pri Vladi RH kao i drugi predstavnici političkih stranaka s kojima ova udruga ima valjanih relacija i potrebnog razumijevanja.

0. Otvaranje zasjedanja Skupštine s izvedbom himne »Lijepa naša domovino«

- dužni pijetet min. šutnje svim stradalim u Domovinskom ratu kao i svim našim članovima koji su preminuli od zadnjeg zasjedanja,
- upućivanje pozdravne riječi predsjednika udruge svim nazočnim članovima te gostima, uzvanicima kao i zastupnicima skupštine.

1. Utvrđivanje radnih tijela:

- **radno voditeljstvo Skupštine**
 - Vladimir Jozić – predsjednik
 - Stjepan Knežević – dopredsjednik
 - Branko Bilaver – dopredsjednik
 - Antonija Ščukanec – član zapisničar
 - Suzana Škeva – član tonski snimatelj
- **vjerodajnu komisiju**
 - Ivica Grgić – predsjednik
 - Anka Barić – član
 - Miljenko Benc – član
- **komisija za odluke i usvajanje deklaracija**
 - Anto Jelić
 - Boško Aničić
 - Zdravko Lisica

2. Podnesak Izvješća o radu udruženih sindikata:

- podneske Izvješća udruženih sindikata vodi Vinko Škvorc – predsjednik UV USVPR Hrvatske kako slijedi: **AP Imotski, AP Sinj, ATP Šibenik, AUTOTRANS Rijeka, GPP Osijek, ISTRA PROMET Umag, LIBERTAS Dubrovnik, LIBURNIJA Zadar, PANTURIST Osijek, POLET Vinkovci, PROMET Split, ZET Zagreb**. Svaki udruženi sindikat (**predsjednik ili dopredsjednik Upravnog vijeća**), dužan je podnijeti pisano Izvješće;
- podnesena Izvješća o radu i aktivnostima udruženih sindikata, bit će sastavni dio izvješća ove Skupštine;
- rasprava po podnesenim izvješćima.

3. Podnesak Izvješća vjerodajne komisije o broju nazočnih zastupnika Skupštine

4. Usvajanja Izvješća po podnescima udruženih sindikata u paketu

5. Pozdravne riječi uzvanika i gostiju

6. Prijedlog za usvajanje Odluka glede sindikalnih aktivnosti u udruženim sindikatima kao obveza u mandatnom razdoblju

- dodjela priznanja zaslužnim članovima

7. Završna riječ predsjednika – zatvaranje zasjedanja 15. REDOVNE SKUPŠTINE USVPR HRVATSKE.

Vladimir Jozić – predsjednik Skupštine

Deklaracija 2.

Održavanje sindikalnih aktivnosti:

I. dio

- Seminara
- Javnih tribina
- Edukacije sindikalnih povjerenika
- Sudjelovanje u europskim sindikalnim asocijacijama
- Održavanje skupština pri udruženim sindikatima

II. dio

- Športske susrete među udruženim sindikatima
- Rekreativne te potrebite rehabilitacije
- Ljetovanja – zimovanja
- Izleti na području Republike Hrvatske, ali i u europskim zemljama

III. dio

– Pokrivanje u aktivnostima prema svakom članu u najtežim trenucima, a tako i prilikom smrti člana ili člana uže obitelji.

Na temelju odluke ove 15. Redovne izvještajne skupštine USVPR Hrvatske, predsjedništvo Upravnog vijeća poduprijet će svaki udruženi sindikat u zahtjevu ili potrebi provođenja navedenih sindikalnih aktivnosti.

Svaki udruženi sindikat do 15. ožujka 2010. godine mora dostaviti u tajništvo udruge svoje prijedloge – odluke za održavanje navedenih aktivnosti iz prvog i drugog dijela kako bi mogli izvršiti određene pripreme za provođenje navedenog.

Ova deklaracija sastavni je dio Plana i programa po navedenim odlukama te odluke 15. Redovne izvještajne skupštine USVPR Hrvatske.

Stubičke Toplice, 12. prosinca 2009. god.

Za Upravno vijeće USVPR Hrvatske
Vinko Škvorc – predsjednik

Dodjela zahvalnica

Udruga sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske - Zagreb
dodjeljuje
Zahvalnicu

1. Tomislavu Batini – dopredsjednik SVPR ZET – ZAGREB i član UV USVPRH
2. Anti Jeliću – dopredsjednik SVPR ZET – ZAGREB i član UV USVPR H
3. Stjepanu Kneževiću – dopredsjednik UV USVPRH i član UV SVPR GPP-Osijek
4. Bošku Aničiću – predsjednik UV SVPR GPP – Osijek i član UV USVPRH
5. Željku Ogribiću – predsjednik SVPR PANTURIST – Osijek i član UV USVPRH
6. Romanu Fabijančiću – predsjednik UV SR Istra promet Umag i član UV USVPRH
7. Romanu Pužaru – predsjednik UV Sindikata radnika AUTOTRANS GRUPA RIJEKE i član UV USVPRH
8. Dušku Kulašu – član UV Sindikata radnika Autotrans GRUPE Rijeka
9. Branku Bilaveru – dopredsjednik UV USVPRH i član UV SVPR Liburnije – Zadar
10. Branku Grubiću – predsjednik UV SVPR Liburnija – Zadar i član UV USVPRH
11. Davoru Gulinu – predsjednik UV SVPR ATP Šibenik i član UV USVPRH
12. Stipi Bumbaku – predsjednik skupštine SVPR ATP Šibenik i član UV USVPRH
13. Zdravku Lisici – predsjednik UV SVPR Promet Split i član UV USVPRH
14. Anki Barić – član UV SVPR Promet Split
15. Anti Buljanu – predsjednik UV SVPR AP Sinj i član UV USVPRH
16. Radanu Bartulu – član UV SVPR AP SINJ i član UV USVPRH
17. Gojku Radeljiću – predsjednik SVPR AP Imotski i član UV USVPRH
18. Ivanu Toliću – član Uprave Zagrebačkog holdinga d.o.o. i direktor u podružnici ZET
19. Mati Martinoviću – šef općih poslova i šef odmarališta ZET-a u Velom Lošinj
20. Ivanu Dadiću – dekan Fakulteta prometnih znanosti u Zagrebu
21. Ivici Franiću – savjetnik ministra MUP RH
22. Odmaralištu ZET-a u Velom Lošinj
23. Udruzi puhačkog orkestra ZET-a
24. Sindikatu umirovljenika ZET-a
25. Boženku Lozi – pravnom savjetniku USVPR Hrvatske

za izuzetni prinos sindikalnom radu
svekolikoj pomoći u organizaciji pri športskim susretima
humanitarnim potporama
rješavanju socijalnih pitanja
kao i valjane suradnje u obostranom uvažavanju

U Stubičkim Toplicama
12. prosinca 2009. godine
Vinko Škvorc – predsjednik

Stubičke Toplice, 12. prosinca 2009. god.



15. REDOVNA IZVJEŠTAJNA

Izvešće o dosadašnjem radu sindikalnih tijela, udruženih sindikata, Upravnog vijeća, predsjednika Upravnog vijeća u mandatnom razdoblju

Poštovano predsjedništvo, uvaženi zastupnici Skupštine, poštovane kolegice i kolege članovi u svim sindikalnim tijelima, poštovani prijatelji pri udruženim Sindikatima, dame i gospodo gosti i uzvanici, dozvolite mi da Vas srdačno sve zajedno pozdravim u ime predsjedništva ove sindikalne udruge te i u svoje osobno ime!

Dužnost mi je podnijeti ovo Izvešće o proteklom mandatnom razdoblju o aktivnostima naše sindikalne udruge, udruženih sindikata od Poleta iz Vinkovaca preko Zagreba, Rijeke, Splita do Libertasa iz Dubrovnika.



Ne mogu se oteti dojmu zadovoljstva s polučeni aktivnostima kao niti dojmu osporavanja istih. Ne mogu reći da nisam zadovoljan, ali isto tako, niti pokazati svekoliko zadovoljstvo o kojemu sanjamo.

Specifičnost u pojedinim tvrtkama pri djelovanju naše granske sindikalne udruge, više je nego očita. Ono što me posebno žalosti jest činjenica da velike različitosti u pravima, primanjima, tehničkim dostignućima i pojedinim rješenjima, nisu ujednačenog kriterija kao da ne živimo u zajedničkoj domovini Hrvatskoj.

Prilike u **Poletu iz Vinkovaca** to danas zorno pokazuju. Strahovlada jednog umišljenog poslodavca u osobi već skoro šezdesetogodišnjaka provodi doista svekoliku torturu nad radnicima, dijeleći ih na poslušne ili neposlušne radnike. Za one koji se protive takvom načinu rada i nezakonitog poslovanja, rješenje se nazire u davanju protivzakonitog otkaza. Na žalost, takva sudbina dogodila se i našim povjerenicima kolegici Darku Šinoriju i Milenku Hercegu.

U sudskom procesu koji se i danas još vodi, ostvarili smo određene uspjehe, gdje se nadam, da će konačni pravorijek suda biti jedino i moguće rješenje s povratkom na radna mjesta predmetnih kolega.



Panturist iz Osijeka nije u istoj vlasničkoj strukturi kao i GPP iz Osijeka te im je zasigurno teže ostvarivati radnička prava u odnosu na nas koji poslujemo u strukturi vlasničkog odnosa u gradovima pri gradskim poglavarstvima.

Iako su navedene okolnosti otežavajuće za takav vid sindikalnih aktivnosti, naši predstavnici sindikata na čelu s predsjednikom, kolegom Željkom Ogričićem, postižu određenu suradnju s poslodavcem, vraća se poljuljano povjerenje među radnike koji su bili u određenom trenutku manipulirani od već provjerenih interesnih pojedinaca kojima je na prvome mjestu njihov osobni probitak. Postignut je dogovor oko odredbi prava pobrojanih kroz Kolektivni ugovor te se naziru i druga povoljna rješenja od interesa radničke populacije u toj tvrtki.

GPP iz Osijeka, gradska tvrtka sa svim dobrim i lošim osobinama. Prolazna za političke manipulacije s malim ulaganjima, ali velikim pravdanjima određenih rješenja koja su ponekad neshvatljiva. Dolaskom još jednog u nizu političkih direktora, dolazi do velikih tzv. promjena ali i otkaza vozačima autobusa. Već provjerenom sindikalnom retorikom naših kolega, Boška Aničića i Stjepana Kneževića dolazi ipak, do mogućeg



usklađivanja odnosa tako da, opravdanih prihvaćanja novih prava kroz Kolektivni ugovor vraćaju se na radna mjesta i otpušteni vozači. Smatramo, da je ovakvom mudrom odlukom ili, nazovimo je kompromisom, polučeni jedan humani čin koji će zasigurno biti pozdravljen od njihovih članova, ali i drugih radnika kojima se može takva situacija dogoditi.

ZET iz Zagreba je u sustavu Zagrebačkog holdinga d.o.o., koji danas broji preko trinaest tisuća zaposlenih radnika. Od toga, samo u podružnici ZET, uposlano je preko četiri tisuće tristo radnika koji su većinom sindikalno organizirani. Govoreći o radnim uvjetima, primanjima te tehničkim dostignućima na



ovom forumu bila bi doista zanimljiva priča iako ta ista priča bude u samoj tvrtki ZET ponekad neopravdano osporavana. Uza sve nagovještaje da će tvrtka propasti, bankrotirati zajedno sa svojim vlasnikom Gradom Zagrebom pada u vodu danom isplate plaće, božićnice i dara djetetu. Jednostavno, ne usudim se govoriti o tim pravima pred Vama, poštovane kolegice i kolege iz drugih sredina kada znam, da mnogi od vas još nisu dobili plaću kao i druge zaslužene kategorije niti približno dobivenih isplata nas u ZET-u. I upravo glede toga, protivim se takvim različitim odnosima u našoj državi budući da znamo dobro, da je cijena kg kruha u Splitu, Dubrovniku, Rijeci ili Osijeku skoro ista kao i u Zagrebu. To nije poziv na pobunu ili prosvjede, ali je poziv našim sindikatima za buduće aktivnosti koje moramo podrediti približno jedinstvenim pravima na čitavom području Lijepe Naše...

Na žalost, i ovom prilikom ne možemo se oteti dojmu degradacije u organizaciji sindikata i sindikalnih aktivnosti usprkos svim dobivenim pravima iz odredbi Kolektivnog ugovora kao i rješavanju drugih bitnih elementarnih pitanja zajedno s poslodavcem na obostrano zadovoljstvo.

Takvo zadovoljstvo neki umišljeni tzv. predstavnici sindikata, s članstvom od desetak članova ne dijele takvo promišljanje već destruktivnim pristupom pokušavaju obezvrijediti nastojanja ovog sindikata koji otvara mnoga pitanja u suradnji s upravom i predstavnicima poslodavca. Predstavnici ovog sindikata u ZET-u, ne smatraju da se svijet okreće oko njih, ali isto tako znamo doskočiti onima koji to osobno doživljavaju.

Liburnija iz Zadra, jedinstven sindikalni ustroj, preko devedeset posto radnika pri udruženom Sindikatu vozača i prometnih radnika Liburnije – Zadar, daje pravo na zadovoljstvo, ali opstrukcija potpisa Kolektivnog ugovora i dalje je na snazi. Naime, uza sve razumijevanje uprave tvrtke, razumijevanja gradskog poglavarstva Grada Zadra, do danas nije se pomaklo s mrtve točke. Otvorili smo širom vrata kod gradonačelnika Grada Zadra. Dogovorili se, te prihvatili prijedlog našeg sindikata, da ona prava, koja se danas poštuju i primjenjuju u samoj tvrtki, stavimo u odredbu Kolektivnog ugovora i to obostrano ovjerimo kao valjani akt, koji će biti velika sigurnost svakom uposlenom radniku. Nacrt u nekoliko primjeraka i verzija, dostavili smo na potrebne adrese s nadom da će se

ista prava pobrojiti Kolektivnim ugovorom te će radnici, a poglavito predstavnici sindikata moći »odahnuti« za određeno vrijeme. Naravno, ovo predsjedništvo u kojem sazivu djeluje kolega Branko Bilaver kao dopredsjednik naše udruge te kolega Branko Grubić kao predsjednik rečenog sindikata, dat će sve potrebite pomoći, kako one pravne, tako i naše sindikalne, da se ostvari željeni san...

ATP – ŠIBENIK... jedna od tvrtki u dvojakom vlasništvu. Interesantna nekim političkim krugovima, ali i nekim privatnim tajkunima koji bi istu tvrtku, već poznatom retorikom kupovine, privatizacije i tome sl., željeli staviti u vlastite okvire. Sindikalna previranja upravo su kulminirala na tom pitanju, budući da su se neki naši predstavnici »zaigrali« s neostvarenim pozicijama pri tome ne znajući da će biti od strane vlasnika izraubani, iskorišteni te na kraju odbačeni, što se na kraju i dogodilo. Bez obzira na sve te dogodovštine, naš sindikat nije se ugasio već naprotiv, zahvaljujući pojedincima, koji su prepoznali potrebu



sindikalnog organiziranja, dolazi do valjanih promjena tako da danas, zahvaljujući kolegama Davoru Gulinu i Stipi Bumbaku imamo novi ustroj sindikata, nove i prepoznatljive aktivnosti koje mogu biti jamac novih vrijednosti.

AP – IMOTSKI iz Imotskog je doista vrlo složena sredina. Od stečaja do preživljavanja, ali ipak u nekom radnom odnosu. Sa žaljenjem možemo istaći da biti u radnom odnosu, a ne imati prava kakva prava netko uživa u nekom bližnjem ili daljnjem okruženju, zasigurno nije neko zadovoljstvo. Naši predstavnici sindikata ne da su održali tzv. radni odnos u ovakvoj vlasničkoj strukturi, već su zadržali većinu radnika u sindikatu s vjerom da će i njima jednom sunce izaći. Zasigurno za to ima zaslugu naš kolega Gojko Radeljić kojemu nije lako raditi, a ne znati što ga već sutra čeka.



Libertas iz Dubrovnika tvrtka je u vlasničkim strukturama Grada Dubrovnika te kao takva funkcionira na djelomičnom zadovoljstvu radnika. Osnivanjem Sindikata vozača i prometnih radnika Libertas – Dubrovnik, poglavito u osobi kolege Vlade Nenadića probudio se tzv. sindikat koji nije do tada imao više od četiri godine rada niti bilo kojih drugih aktivnosti. Na žalost, odnosi kod samog poslodavca te napad kojeg su pretrpjeli povjerenici našeg sindikata odrazili su se u strahu i gubljenju sindikalnih pozicija. Već sada, dolaskom nove uprave u tvrtku, postoji naznaka novih sindikalnih ostvarenja, pa se iskreno nadamo da će kolega Nenadić uspjeti u svojoj sindikalnoj borbi dokazujući potrebu i pravednost takvih nastojanja.

AP – SINJ iz Sinja tvrtka je u kojoj danas organizirano djeluju dva sindikata u zajedničkoj Koordinaciji suprotstavljajući se poslodavcu koji primjenjuje prava iz nekih drugih sredina kapitalističkog društva, što je ipak za priznati preuranjeno za naše prilike. Uvjeravanjem poslodavca da se prava s naslova postojećih zakonskih pretpostavki moraju poštovati, nije naišlo uvijek na razumijevanje, već se takav odnos i uvažavanje morao ostvarivati na već poznati način te određenim sindikalnim aktivnostima. Nakon dugih uvjeravanja, najave industrijskih akcija, probudili smo kod poslodavca potrebu, da se okrene nova stranica u stvarnosti koja je zasigurno sasvim nešto drugo od onih vrijednosti iz kojih isti vlasnik dolazi nakon dugih godina izbjivanja. Zajedničkim sjedanjem za pregovarački stol, okrenuli smo novu stranicu s pretpostavkom konačnog rješenja u potpisivanju novih prava



SKUPŠTINA USVPR HRVATSKE

kroz odredbu Kolektivnog ugovora, što nam je u osnovi i zadaća. Kolege Antu Buljana i Radana Bartula moramo posebno istaći. Oni su upravo osvježenje sindikalnim aktivnostima, svježi primjer kako treba sindikalno djelovati, koliko treba utkati volje, znanja i upornosti ali i potrebne hrabrosti, bez kojih epiteta ne bi bilo niti ovakvih rezultata.

Promet iz Splita, drugi grad po veličini u Hrvatskoj, a tako i Sindikat vozača i prometnih radnika Promet – Split drži takav primat. Uza sva osporavanja, podmetanja pojedinaca kako u samom sindikatu, sindikalnim tijelima, tako i izvan sindikata od osoba koje su ovaj sindikat doslovno iskoristili te napustili. Upravno vijeće te predsjednik kolega Zdravko Lisica odgovaraju svakoj »burji« kroz aktivnosti kojima to na prvi pogled ne odgovara, ali u konačnici je jedino valjano rješenje. Naravno, zahtjevanja, kritiziranja ili destruktivnih pristupa svakom problemu ni ovaj sindikat nije rasterećen. Na marginama takvih opterećenja naš sindikat odgovara svakom zahtjevnom pitanju nalazeći jedino moguća rješenja kroz dijalog i uvažavanje socijalnih partnera od obostranog interesa.



Da li je šećer na kraju ovog izvješća ili ne, to ćete prosuditi sami.

Dugogodišnjim sindikalnim radom pri jednoj od sindikalnih središnjica dolazi do prekida tih odnosa, ali ne i do prekida sindikalnog rada. U novim spoznajama te vrijednosti koje su ostvarene samim osamostaljenjem, povjerenju u vlastite snage koristeći nove vrijednosti, vrijednosti u organizaciji naše granske sindikalne udruge.

Da, radi se o sindikatima kod **AUTOTRANSA GRUPE RIJEKA** pri kojem djelovanju budu Istra promet iz Umaga, ATP Požega i AP iz Gospića. Naravno, u otvorenom dijalogu, na zajedničkoj i ravnopravnoj sindikalnoj platformi postoji mogućnost ostvarenja onih prava koja zasigurno pripadaju radničkoj populaciji, poglavito prometnoj strukturi profesionalnih vozača autobusa te tramvaj u gradovima Zagreba i Osijeka.

Zasigurno, to je nova obveza, to su nove vrijednosti u kojima treba ustrajati te omogućiti i drugim sredinama, da prepoznaju sindikalnu vrijednost, da se ne skrivaju iza neznanja ili nekog straha, jer sindikalno djelovanje bude častan poziv kroz koji se odgovara svekolikim problemima s kojim se susreće naše članstvo, što jednostavno radniku samostalno nije ostvarivo.

Što reći još o našim novo pridošlim kolegama, Romanu Pužaru, Romanu Fabijančiću ili Dušku Kulašu, koji su se pridružili jednim vrijednostima koje vrijednosti još do danas nisu do kraja izrečene.

Možemo li slijediti te nastaviti u prezentaciji takvih sindikalnih vrijednosti u sredinama u kojima postoji opravdana želja, da se sindikalno organiziraju, a jednostavno to im se priječi od nadobudnih poslodavaca. Možemo li zajedno osigurati našim kolegama u Makarskoj, Slavenskom Brodu, Puli, Varaždinu ili nekom drugom gradu u kojem se zatire bilo kakav pokušaj sindikalnog organiziranja, da i oni budu sindikalno organizirani bez obzira prema kojoj sindikalnoj opciji.



Na kraju ovog Izvješća, u kojemu smo pokušali pobrojati svekolike aktivnosti naše sindikalne udruge, udruženih sindikata, dakako, uz nadopunu predsjednika i povjerenika udruženih sindikata kroz njihova promišljanja, pozivam vas, poštovani zastupnici, da svojim diskusijama ovo izvješće nadopunite, da nam ukažete na moguće nedostatke ili moguća bolja rješenja jer, **SINDIKAT NIJE PREDSEDNIK NITI BILO KOJI ČLAN U TIJELIMA SINDIKATA, VEĆ JE SINDIKAT SAMOSVJESNO SINDIKALNO ČLANSTVO** koje je spremno odgovoriti zahtjevnim pitanjima ovog složenog vremena.

U tim namjerama, predložiti ćemo vama na usvajanje, revidirani **Plan i program djelovanja** naše udruge te **Deklaraciju 1., Deklaraciju 2.**, uz moguću vašu nadopunu te konačno prihvaćanje. Takav usvojeni novi Plan i program djelovanja naše udruge te navedene Deklaracije ubuduće će biti sastavni dio Statuta te obveza svakog udruženog sindikata te njihovih tijela.

Pozivam redom predsjednike – povjerenike u udruženim sindikatima, da podnesu kratko izvješće iz svojih sredina kako bi u ovakvoj cjelovitosti vi, zastupnici ove skupštine, imali uvid te moguću potrebu za raspravom s konačnim prihvaćanjem svih Izvješća u paketu.

Zahvaljujem na pozornosti!
za predsjedništvo Upravnog vijeća
USVPR Hrvatske
Vinko Škvorc – predsjednik

U subotu, 12. prosinca 2009. godine od 16.00 sati, u velikoj kongresnoj dvorani hotela »Matije Gubca« iz Stubičkih Toplica održana je 15. Redovna izvještajna skupština Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske.

Na istoj su bili nazočni članovi u sindikalnim tijelima iz svih udruženih sindikata pri našoj sindikalnoj granskoj udruzi te zastupnici ove 15. Redovne skupštine. Danas već davne 1995. godine, 11. prosinca, nekoliko nas sindikalnih entuzijasta u onim ratnim stradanjima, okupili smo se te započeli stvarati ovu našu današnju udruhu. Sa svim tada evidentnim poteškoćama, problemima i neimaštinom odgovarali smo vremenu i podmetanjima. Odgovarali smo i puškom u mnogim postrojbama hrvatske vojske boreći se za današnja prava, prava mirnog i staloženog življenja naše djece te svekolikog hrvatskog pučanstva. Opterećeni smo bili mnogim problemima i neimaštinom, a pogađala su nas i mnoga organizaciona pitanja. Sva ta pitanja nisu, na žalost, do danas zatvorena, već ih i sada kao i na ovoj jubilarnoj petnaestoj po redu izvještajnoj skupštini pokušavamo otvarati.

Iako za oko nevidljivo, mnoga su se pitanja riješila, na mnoge probleme koje smo znali ukazivati našim poslodavcima od Vinokovca, Osijeka, Rijeke, Zadra, Šibenika, Sinja, Imotskog, Dubrovnika, Splita i Zagre-

ba uspješno su bila poboljšana i riješena, što nam daje određeno zadovoljstvo, ali i danas naši radnici, poglavito vozači tramvaja i autobusa susreću se s određenim problemima. Puno puta naglašavamo one probleme koji su moguće rješivi bez nekog dodatnog ulaganja samo udjelom dobre volje te odgovornosti koja proizlazi iz obveza poslodavcu.

U samoj uvertiri otvaranja zasjedanja skupštine, ugodno iznenađenje su nam pripremili KUD iz Brezovice sa splotom narodnih pjesama i plesova hrvatskoga kraja. Petnaestminutno oduševljenje u prikazanom plesu i pjesmi bilo je zasigurno opuštajuće za daljnji uspješni i mogući rad te usvajanje određenih obveznih odluka ove sindikalne udruge.

U podnesku Izvješća o radu i aktivnostima kako udruženih sindikata, a tako i udruge u cjelini od strane predsjednika Upravnog vijeća USVPR Hrvatske g. Vinka Škvorca, te pojedinačnim izvješćima predsjednika pri udruženim sindikatima čule su se svekolike aktivnosti i problem s kojima se susreću naši udruženi sindikati. Naravno, okolnosti i situacija nije u svim sredinama ista ili jednaka, već naprotiv obiluje velikim različitostima, što narušava cjelovitu sliku o nekom socijalnom miru, primanjima i jednakosti. Zabrinjavajući je pristup u nekim sredinama od strane umišljenih direktora i samog poslo-

davca, da se enormno krše zakonom propisana prava radnika glede dostojanstva, radnog vremena i primanja plaće.

Takva različitost tjera ovu sindikalnu udruhu na ozbiljnost i jedan mogući zaokret kako bi se takva i mnoga druga pitanja stavljala na dnevni red u gradovima, tvrtkama gdje ova sindikalna udruha ima organizirano članstvo.

Predsjednik skupštine kolega Vladimir Jozić vodio je ovo zasjedanje skupštinom vrlo uspješno gdje je omogućio javljanje za riječ svim povjerenicima – predsjednicima pri udruženim sindikatima da iznesu svoja viđenja i situaciju u njihovim sredinama. U pozdravnoj riječi g. Ivana Tolića osjetila se zadovoljština koju je podružnica ZET ostvarila te ostvarena prava radnika po svim kategorijama iz Kolektivnog ugovora. Iako spoznajom za osporavanje, svjestan takvih kritičkih osvrta, podružnica ZET, kao i svi uposleni radnici moraju imati povjerenje kroz radom istaknuta prava i obveze gdje se niti jedan radnik ne treba bojati za svoj status ako osjeća, živi svoj posao, svoje radne obveze.

Predstavnik Sindikata i kluba umirovljenika ZET-a g. Ivan Šumiga pozdravio je zasjedanje ove skupštine budući da dolazi od radničke, umirovljeničke populacije koja je prolazila sve ove i slične neimaštine gdje se još uvijek bori s evidentnim problemima preživljavanja. Naravno, da je svakim danom potrebno promišljati i ovim danima kada više ne možemo privređivati budući da je zasigurno drugačiji umirovljenički kruh od ovog radničkog. Vrlo zanimljivom diskusijom zahvaljuje se na pozivu uz poziv za buduću suradnju koja je doista jedina i evidentna između ove sindikalne udruge i kluba i sindikata umirovljenika u ZET-u.

Na dosadašnjoj uspješnoj suradnji s dekanom Fakulteta prometnih znanosti u Zagrebu, prof. Ivanom Dadićem te savjetnikom ministra MUP RH g. Ivicom Frani-



ćem ova sindikalna udruha im zahvaljuje primjerenim »Priznanjem« koje će im se na prigodan način i uručiti.

Isto tako nagradu – Priznanje uručeno je odmaralištu ZET-a u Velom Lošinj u Udruzi puhačkog orkestra ZET-a, naravno, Priznanja su dobili i pojedinci g. Ivan Tolić mr. sc. – direktor ZET-a, g. Boženko Lozo – pravni savjetnik naše udruge kao i povjerenici – predsjednici pri udruženim sindikatima koji popis donosimo u drugom članku u cjelini.

Uz prijedlog revidiranog Plana i programa rada naše udruge te ponuđene Deklaracije 1. i Deklaracije 2. zastupnici Skupštine nakon održane kratke rasprave prihvatili su predložene akte kao sastavni dio obveze uz Statut koji regulira udružena sindikalna prava.

Nakon iscrpnog dnevnog reda te zaključnih svih točaka istog, predsjedavajući kolega Jozić poziva sve nazočne na zajednički domjenak i uz čestitku za nadolazeće blagdane Božića i Nove 2010. godine.

Predsjednik Upravnog vijeća Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske g. Vinko Škvorc s dopredsjednicima gg. Stjepanom Kneževićem i Brankom Bilavrom zahvaljuju svim nazočnima sa željom za daljnjim uspješnim radom te svekolikom zadovoljstvom, kako u radničkom okruženju, tako i u krugu obitelji.

S tim je završeno zasjedanje ove 15. Redovne izvještajne skupštine USVPR Hrvatske.

Vladimir Jozić – predsjednik Skupštine



SPASILI SMO BOŽIČNICU,

Nakon prijedloga Gradskog poglavarstva o smanjenju božićnice za gradska poduzeća, te različitim reakcijama sindikata (**od kalkulacija, provedbe referendumom do odbijanja**), ipak nam je ista isplaćena u cijelosti po odredbi Kolektivnog ugovora.

Nakon isplate plaće, dara djetetu te dobivene božićnice pitali smo naše radnike u ZET-u, što oni misle te kakve su njihova gledišta o različitim odgovorima sindikata na prijedlog gradske uprave, te misle li da ovakva sindikalna scena može očuvati teško stečena prava...?

Postavili smo dva pitanja ne birajući sugovornike u anketi!

1. Jeste li zadovoljni odgovorom sindikata na prijedlog gradske uprave za smanjenje božićnice svim gradskim poduzećima?

2. Mislite li da ovakva sindikalna scena u ZET-u može sačuvati stečena prava, dogovorena kolektivnim ugovorom?

Evo što su nam odgovorili naši radnici:



PETAR KODŽOMAN u ZET-u 17 g., vozač autobusa iz garaže pa Podsused

1. Mogu reći da sam zadovoljan time što smo dobili božićnicu po Kolektivnom ugovoru, no mislim da su svi sindikati trebali biti jedinstveni u svojim stavovima. Čudno mi je to da su neki olako pristali na smanjenje, a drugi pak izbjegli direktan odgovor.

2. Iako vjerujem, da će biti teško, ja sam optimist pa mislim da će stečena prava ostati. Mislim da naš sindikat kao i do sada neće iznevjeriti svoje članove.

VESNA NOVOSEL u ZET-u 30 g., kontrolorka karata

1. Dobro je da smo dobili božićnicu, no najviše treba zahvaliti našim dvama sindikatima, a to su: sindikat Zagrebačkog holdinga gdje sam i ja član, te sindikatu vozača i prometnih radnika. Drugi se nisu baš pokazali.

2. Ja vjerujem da će ipak ostati bar ovako, mada me strah kada vidim ovo sve oko sebe. Krizu koju osjećamo svi na neki način, ipak je ublažena s ovakvom isplatom plaće koja je redovita s ostalim primanjima koje smo ostvarili zajedno s isplatom...



MARKO RAIČ u ZET-u 20 g., vozač autobusa u pa Podsused

1. Super je da smo dobili božićnicu iako se svašta pričalo po peronima. Reakcije nekih sindikata me uopće ne iznenađuju.

2. Vjerujem da će sve ostati kao i do sada jer smatram, da sve što konzumiramo kroz Kolektivni ugovor to uistinu i zaslužujemo. Treba se ujediniti u jedan ili dva sindikata i to bi bilo puno bolje. Pojedini predstavnici sindikata, koji ne mogu okupiti niti stotinjak članova ne zaslužuju bilo kakvu pažnju iako im sam poslodavac daje prostora za takav sumnjiv rad, što naravno nije dobro, ali i sami radnici su za to krivi, radi čega podržavati takvu degradaciju sindikalnog postojanja...



GORDAN ŠARČEVIĆ u ZET-u 14 g., vozač tramvaja PT Trešnjevka

1. Nisu svi sindikati bili baš odlučni, ali sam zahvalan onima koji su se znali odlučno suprotstaviti prijedlogu za smanjenje božićnice, te smo istu dobili. Neki su zalutali u sindikalne vode.

2. Unatoč "sto" sindikata vjerujem da sindikat vozača i prometnih radnika ima dovoljno snage i mudrosti da sačuva ono što imamo, zahvaljujući najviše njemu imamo ta prava kao stečeno pravo. I ovom prilikom bih se htio zahvaliti našim predstavnicima sindikata na još jednom dobro obavljenom poslu iako im to neki, do jučer sindikalni istomišljenici danas osporavaju.



MIJO JANDREČIĆ u ZET-u 28 g., vozač autobusa u pa Podsusedu

1. Neki ne znaju razlog svog postojanja, to smo vidjeli i prije, no dobro je ispalo sve na kraju.

Dobili smo božićnicu i to je OK. Naravno, da samo jasnim i čvrstim stavom te jedino mogućim odgovorom, možemo biti zaštićeni od strane sindikata koji ima snage to javno izreći.

Oni, koji drže "figu" u džepu ne zavrjeđuju zvati se sindikatom te im preporučam, da se prime pametnijeg posla od ovog kako oko nas vozača oblijeću, da im ispunim neku njihovu pristupnicu. Ne, to nije dobro i ne vodi nekom sindikalnom zajedništvu.

2. Ako se situacija u državi ne popravi, teško ćemo zadržati ovo što imamo. Iako smatram, da niti jedno pravo koje sam do sada ostvario nije došlo s "vedra neba" niti sam to dobili nezasluzeno.

NIKO JURKIĆ u ZET-u 15 g., vozač autobusa iz pa Podsusedu

1. Sindikalna scena je razjedinjena i svatko osniva sindikat, pa smo na kraju dobro i prošli. Božićnica je isplaćena i to je dobro ali se moramo zapitati, što nam trebaju svi ti sindikati koji danas budu u ZET-u...?

2. Možemo sačuvati stečena prava, ali samo da se ujedini u jedan, dva sindikata, a svi ovi drugi su nepotrebni i služe samo sebi. Bojim se, da ovakvim nerazumnim sindikalnim odnosom nećemo učiniti samo sebi medvjedu uslugu, što naravno neće biti dobro. Sjećam se, jednog od predstavnika sindikata dok je bio u našem sindikatu, kako se zdušno zalagao da se nekim radnicima, našim vozačima ukine prijevoz koji doista putuju. Ne vjerujem mu da niti danas drukčije ne promišlja jer mi je poznata ona narodna, "da vuk dlaku mijenja ali čud nikada", prema tome, što očekivati od takvog sindikata koji manipulira s nama vozačima i broji dvadesetak članova???



ZURAHID ISKRIĆ u ZET-u 23 g., vozač autobusa u Podsusedu

1. Zadovoljan sam da je sve ovako dobro ispalo iako se svašta pričalo. Naravno da nisu svi bili na nivou, ali to je valjda prepoznalo i njihovo članstvo.

2. Smatram, da ako se ovi veći reprezentativni sindikati slože da nam nitko ništa ne može, a ovi sa par članova, pa nisu ni bitni jer njih nitko i ne pita nizašto. Svoje priče ne mogu prodati niti staroj babi Jagi koja ih je i sama prepoznala kao vrlo lakomislene i zločeste u samom poslu kojeg obavljaju...



ROBERT HARMIĆ u ZET-u 14 g., vozač autobusa iz garaže Podsused

1. Dobro je, da se uspjelo suprotstaviti namjeravanoj odluci o smanjenju božićnice, a neki sindikati se mogu zamisliti zbog svoje pasivnosti.

2. Vrlo je važna sindikalna borba u očuvanju naših teško stečenih prava. Prvo bi valjalo definirati sindikalnu scenu u ZET-u, to jest smanjiti nepotreban broj sindikata i ujediniti se, tek onda se mogu očekivati pozitivni pomaci, ali to je samo demokracija... valjda...



MIRJANA BANDALO-HADŽIĆ u ZET-u 21 g., čistačica

1. Neki sindikati su super, a drugi nisu nizašto, ali neka smo mi dobili božićnicu, a dobro znamo tko je za nju najviše zaslužan.

2. Trebalo bi se boriti da zadržimo ovo što sad imamo.



MOŽEMO LI ZAŠTITITI I STEČENA PRAVA

PETAR LUKŠIĆ u ZET-u 17 g., vozač autobusa iz garaže Podsusedu, nekada samoborac

1. Zadovoljan sam što smo dobili božićnicu iako neki nisu imali hrabrosti odbiti prijedlog gradskog poglavarstva, što me naravno žalosti kao i mnoge naše kolege. Ali ono što me posebno žalosti to je činjenica, da radnici koji znaju, da su u sindikatima, koji ih ne predstavljaju te vode politiku za njihovo umanjnje već stečenih prava, budu i dalje njihovi članovi, da ne vjeruješ.

2. Mišljenja sam da naš Sindikat vozača ima dovoljno snage da sačuva i obrani naše interese, pa zato i jesmo članovi. Ujedno bih im poručio, ne opterećujte se s malim sindikatima koji nas potkapaju, već se okrenuti pravim vrijednostima poput ove zadnje, kada ste jasno dali do znanja poglavarstvu Grada Zagreba, da NE PRIHVACATE njihove nemoralne prijedloge za umanjnje propisane kategorije božićnice.



Zaključak provedene ankete je sljedeće razmišljanje:

Naravno da nismo očekivali neke hvalospjeve kao niti velike pokude sada kada je dobivena plaća, dar djetetu te u zadnje vrijeme osporavana božićnica. Radnici su prava ostvarili, ali ne glede toga što su u tijeku neke predizborne aktivnosti, već zbog toga što to radnici s pravom zavrjeđuju. I to mora biti jasno svakom radniku, da poslodavac NIKADA NEĆE DATI ONA PRAVA KOJA NE MORA POŠTIVATI, već će poštivati ugovorena prava koja su dogovorena između socijalnih partnera, a to su reprezentativni sindikati koji zasigurno u toj priči moraju imati preko petstotinjak članova.

Radnike u podružnici ZET ne treba previše "cimati" s raznim pristupanjem u razne tzv. sindikate. Doista, u podružnici ZET dovoljna su tri sindikata i to one naravi koji mogu jasno zastupati interes PROMETA, ODRŽAVANJA i ostalih uslužnih službi, dakle, osobe koje su već bile na nekim od dužnosti u nekim sindikatima, te su iz istih s razlogom "izbačeni" ne bi trebali (a to se vidi iz sada njihovog članstva), uživati neko povjerenje i voditi sindikat kada su dokazani kao sindikalno izraubane osobe. Na žalost, uvijek se nađu sljedbenici koje se daju zavesti i glede navedenog danas u podružnici doista imamo sedam predstavnika sindikata. Doduše, jedan sindikat broji dva člana, drugi dvadeset i dva dok je treći puno jači od čak za ne vjerovati pedeset i dva člana. Mišljenja smo da bilo koji daljnji komentar bilo bi suvišno govoriti...

Osobe zatajnih manira među nama...!!

Iz šturih informacija pripremili smo poštovanom čitateljstvu informaciju sljedeće naravi: među našim vozačima danas doista ima svakakvih pobuda, od onih humanih do onih koji su uvijek spremni priskočiti u pomoć nekome prolazniku ili našem putniku kada mu takva pomoć bude najpotrebnija. Naravno, među nama i onih koji se ne bi okrenuli za osobom koja vapi za pomoć, a pružena mu ruka u tom trenutku spašava život. Naravno, o takvim ovaj puta nećemo govoriti već ćemo istaći naših dvoje vozača tramvaja i autobusa, a to su:

Mirko Kuštan vozač autobusa iz pa Podsuseda te Spomenka Škrabl vozačica iz pt Dubrave.

Oboje vozača priskočili su u pomoć drugim osobama kada je takva pomoć bila najpotrebnija. O njima treba govoriti, oni su doista vrijedni spomena te im ovim putem ovaj sindikat zahvaljuje te ih poziva u tajništvo našeg sindikata kako bi mogli obaviti s njima dodatnu priču i na jedan skroman način uručiti im zahvalu u ime cjelokupnog članstva...

a. jelić



ANICA FILIPOVIĆ u ZET-u 28 g., spremačica

1. Zadovoljna sam, da smo dobili božićnicu, ali ne i nastupom svih sindikata.
2. Nadam se da će ostati sve po starom što bi na neki način u ovakvim uvjetima bilo najbolje...

MUNIB MEMOVIĆ u ZET-u 3 g., vozač tramvaja pt Trešnjevka

1. Dobro je, da je sve na kraju ispalo dobro, iako svi nisu dali svoj doprinos u očuvanju Božićnice. Njihovi članovi neka se zamisle kako ih predstavlja njihov sindikat.

2. Mislim da ćemo očuvati stečena prava iako će biti vrlo, vrlo teško. Od prvog dana kad sam počeo raditi sam se učlanio u sindikat vozača i prometnih radnika jer je i po broju članova i po snazi djelovanja daleko najjači sindikat u ZET-u i stoga imam puno povjerenje da ljudi koji ga vode znaju što hoće, samo neka tako nastave, ne treba se bojati izreći jasan stav kojeg članstvo s pravom očekuje.



SPOMENKA ŠKRABL – pohvaljena od sudionice u prometnoj nezgodi.

Kako je voziti osobe s posebnim potrebama

Smireno, ali i odgovorno...!



Naime, dio naših vozača ovaj posao radi već nekoliko godina, tj. od kada je u Zagrebačkom holdingu d.o.o. pri podružnici ZET oformljena služba za prijevoz naših sugrađana s posebnim potrebama.

Na tu temu pratili smo jednog od vozača u njegovom doista zahtjevnom poslu te razgovarali na temu koliko je taj posao odgovoran i zahtjevan.

Vozač spomenutog vozila Tomislav Šplajt samo je jedan od vozača tog vozila, a sa svojih 26 godina ima iskustva u prometu, vozio je tegljače i kamione. Prije šest mjeseci javio se u ZET i od tada vozi invalidski kombi. Radi se u smjenama od 6 do 24 sata i svakodnevno napravi desetak vožnji.

• Kako ste se snašli?

– Ima tu svega. Vozim ljude na posao, na stolni tenis, na rehabilitaciju, u Arenu na utakmice i koncerte te po potrebi koju naša služba dobije kao zadatak. Imamo dvije vrste kombi vozila. Jedni su za djecu, a jedni za odrasle

osobe. Osobno vozim kombi za odrasle. Posla ima dosta jer, primjerice, jedna elektrokolica ne mogu stati u taksi vozilo tada ih mi prevozimo, što stvara određenu odgovornost kao i različit pristup svakom ponaosob, od slučaja do slučaja.

• Koliko su zadovoljne osobe s posebnim potrebama koje prevozite?

– Doista, svakodnevno svjedočim o velikom priznanju i zadovoljstvu tih osoba. Naša tvrtka ZET pružila im je doista svekoliku pogodnost te pristupačnost gotovo svakom prostoru, od koncerta u Lisinskom do posjeta HNK-u. Takvim osobama Grad Zagreb omogućio je određene pogodnosti športskog i kulturnog sadržaja, kao npr. odlazak na stolni tenis u sportsku dvoranu i neke druge



športske sadržaje koji se održavaju u gradu Zagrebu. Na takav način tim se osobama omogućuje lakše uključjenje u svakodnevni život, što, naravno, treba pozdraviti.

• Tko su ljudi, da tako kažem, iz prve smjene?

– Ne biste vjerovali, imamo desetak osoba koje vozimo na posao odmah oko 7 sati. Da vidite s kakvim zadovoljstvom idu na posao u Plinaru ili Poglavarstvo. Nema ljutnje ni svađe, divni su. Strpljivo čekaju da postavim rampu, stave kolicu na rampu, spustim ih dolje i to je to.

• Kako vas tretiraju drugi sudionici u prometu?



– Već su se navikli, pa ne trube i imaju strpljenja i razumijevanja. I tako iz dana u dan, napravim oko stotinjak kilometara po gradu i bližoj okolici. Nekih posebnih želja nema ili ja za njih ne znam. Kad dođem u smjenu, čeka me popis vožnji i satnica. I to mi je radna obveza koju s veseljem, ali i odgovornošću odrađujem. Između nas vozača doista nema nekih vidljivih problema te smatram da nekako ide sve »kao po špagi«. Čovjek treba biti strpljiv i pažljiv i samo to se od nas zahtijeva jer i sami znamo kolika je naša svakodnevna odgovornost, kako prema poslu, tako i ugledu tvrtke koju moramo prezentirati. (n. u.)



Molimo Vas da u sljedećem broju Vozačkog glasnika objavite sljedeći sadržaj gdje se vidi profesionalnost, solidarnost i humanost vozačica i vozača tramvaja, te su takve osobine i djela prepoznata i od naših sugrađana koji ovim putem izražavaju zahvalnost.



Slučaj 1:

HUMANOST NA DJELU

U utorak 10. 11. 2009. godine je u tramvajski pogon u Dubravi kod rukovoditelja Damira Kočeta došla gospođa Dubravka Trajbar i zamolila da se pronade i javno pohvali putem tiskanih medija u ZET-u neimenovana vozačica tramvaja koja je 8. studenog 2009. god. oko 5:10 ujutro na Kvaternikovom trgu vidjevši prometnu nesreću osobnog automobila u kojem su bili kći i trogodišnja unuka gospođe Trajbar, zaustavila tramvaj i priskočila im u pomoć. Naknadno se utvrdilo da se radi o vozačici tramvaja Škrabl Spomenki iz PTD.



Slučaj 2:

U ponedjeljak 9. 11. 2009. vozač tramvaja iz PTD Dejan Vulić vozeći tramvaj linije 7 preko Jadranskog mosta, naišao je na smrskani automobil koji je netom prije završio na pruži. Obavijestio je prometni centar o događaju i priskočio u pomoć ozlijeđenom vozaču osobnog automobila, previo mu ozlijeđenu glavu, te ga održavao pri svijesti do dolaska hitne pomoći.

Za iskazanu profesionalnost, solidarnost i humanost prilikom pomaganja unesrećenim osobama, rukovoditelj Damir Kočet javno je pohvalio vozačicu Spomenku Škrabl i vozača Dejana Vulića, oboje iz tramvajskog pogona Dubrava.



Slučaj 3:

PISMO PUTNICE!

Za sve postoji prvi put, pa tako i za pisanje e-maila ZET-u. Osim toga, prvi sam put, nakon 33 godine svakodnevne vožnje ZET-om, ostavila ruksak u tramvaju. Kad sam shvatila što se dogodilo, nazvala sam Kontakt centar ZET-a, iz kojeg su pokušali stupiti u kontakt sa »šesticom«, ali ruksak nije bio nađen. Kasnije, kada sam stigla kući, na telefonskoj sekretarici dočekala me poruka da je ruksak pronađen. Ne možete zamisliti koje li sreće, jer mislila sam da je ruksak otišao u nepovrat. Nazvala sam broj s kojeg sam primila poruku i uspostavilo se da je gospođa, koja je nazvala, zapravo vozačica »šestice« u kojoj sam ostavila ruksak. Iako sam joj osobno zahvalila, smatrala sam i osjećala potrebnim zahvaliti joj i na ovaj način. Molim Vas, prenesite dragoj gospođi još jednom izraze moje zahvalnosti. Hvala svima! S poštovanjem, Tina Jakupak. Vozačica tramvaja je Katica Bilić, koju ovim putem za iskazanu profesionalnost i poštenje pohvaljuju šef i rukovoditelj.

NAPOMENA: U sva tri slučaja radi se o vozačima tramvaja u tp Dubrava, kao i članovima Sindikata vozača i prometnih radnika ZET-Zagreb, i iz čega se također iščitava novonastala pozitivna atmosfera zadovoljstava i poboljšanja u tp Dubrava (naravno, da su ovakve stvari zavrijedili i ranije radnici iz tp Dubrave ali... Istina ipak uvijek i kad-tad izađe na vidjelo).

Sa zadovoljstvom za Vozački glasnik Robert Nikolić

MAZGA ...

Imao Mujo mazgu.

Jednom prilikom mazga se ritnula i udari Mujinu punicu, koja nakon toga i umre.

Na sprovodu puno svijeta, svi prilaze Muji i uručuju mu sućut, ali istovremeno svi mu šapću nešto na uho.

Nakon toga jedan Mujin dobar prijatelj mu priđe i reče:

– Lijep sprovod, ali de bolan reci mi što ti to svi šapću na uho?

– Pitaju, bolan, hoću li im prodati mazgu – odgovara Mujo.

Ivice, jel voliš tatu? Ne volim. A zašto?

Jer je stalno na službenom putu i nikad ga nema doma.

Voliš mamu? Ne volim... A zašto?

Pa ona je stalno sa susjedama na kavi i nikad je nema doma.

Pa koga onda ti voliš, Ivice?

Hrvatsku nogometnu reprezentaciju. Oni ne idu nigdje!!

U prometu...!

Zaustavi policajac auto te strogo upita vozača:

– Prometnu, vozačku, što si po zanimanju?

Zbunjen onako čovjek daje na uvid prometnu i vozačku te odgovara policajcu, da je po zanimanju BIOKEMIČAR...

Na to mu policajac onako s visoka:

– Nisam te pitao što si bio, već što si po zanimanju sada...



Održana Skupština UVA pa Dubrava u već tradicionalnom okupljalištu Sesevetskog Kraljevca



Uz pozdravne riječi te podnesak Izvješća o radu ove sekcije od strane predsjednika g. **Stjepana Krajnika**, zastupnici Skupštine jednoglasno su prihvatili predmetno izvješće.

U radu samog zasjedanja sudjelovali su i gosti g. **Damir Butković** – rukovoditelj pogona, članovi i predsjednici iz drugih sekcija kao i sam predsjednik UVA – ZET-a.

Velika radost i oduševljenje bilo je u osobi g. Željka Podbojca koji je, kao bivši šef ostavio doista dobar trag na vozače tog pogona. Danas biti rukovoditelj u zajedničkom pogonu Podsuseda i Velike Gorice nije baš

ugodno i jednostavno, ali naš Željko uspijeva bez obzira što svakodnevno prewali preko stotinjak km na posao i s posla.

Svaki vozač te večeri, iz autobusnog pogona u Dubravi, poželio se rukovati sa Željkom, popiti koju čašicu soka ili nekog drugog ponuđenog pića, a najspretniji uspjeli su ga »uhvatiti u krugu« te zapjevati zajedno s njim natjeravši mu i pokoju suzu na oko... Eto, takav je naš Željko kao i ova Skupština koja je odrađena u vrlo pozitivnom tonu upravo zahvaljujući svesrdnoj brizi našeg predsjednika gospodina Stjepana Krajnika. (v. glasnik)



Srce neće već kamo hoće, a zar je to grijeh...!??

*Kako je dobro vidjeti te opet...
Staviti ruke, na tvoja ramena,
Baš je dobro zagrliti te nježno,
Za ona dobra, dobra stara vremena,
O kako je dobro...
Staviti rukeee
Na tvoja ramena
E baš je dobro
Vidjeti te opet,
Za ona dobra, dobra, dobra, stara
vremena...*



Izvješće sa sastanka u Centru će, naravno, podnijeti predsjednik podružnice g. Drago Jambrović, a još za informaciju, da će povećana vozna vremena vikendom za liniju 4 biti u uporabi u novoj 2010. god., tj. prvoj suboti u novoj godini, sa povećanjem od 6 do 8 minuta po krugu. I neka se zna, da je to dug službe iz Centra star 3 godine i da se nismo opet mi založili i inzistirali tko zna koliko bi to potrajalo jer oni koji pričaju kako oni to rješavaju samo i dalje pričaju, a mi rješavamo.

Robert Nikolić

Moja ženica

Nije da se u zadnje vrijeme nešto posebno promijenilo u mom životu, ali ja se, kako prolaze dani, osjećam sve više kao kompletna osoba, iako do jučer nisam ni znao za što sam sve sposoban. Napredak je i više nego očigledan. Pitat ću vas sada nešto, a u što sam čvrsto uvjeren, nećete znati odgovor. Što je to polusamohrani otac? Eto, kao što vidim, nemate pojma. Da vas ne držim u velikoj neizvjesnosti, dat ću vam odgovor na to. To vam je najugroženija kategorija stanovništva u Hrvata, među koju potpadam i ja, vaš Štefek. Vidim da vam opet ništa nije jasno. Nije ni meni bilo do trenutka kad me je tako titulirala moja suseda Barica. Polusamohrani otac, baš tako. Već sam vam zadnji put rekao da je moja ženica odlučila studirati i stvar preuzeti u svoje ruke. Ona je to i učinila, sada je student i to ako niste znali izvanredni, a ja sam vam sada izvanredni polusamohrani otac, koji dadilja oko trojčeka, kuha, pere i ubija se od posla, dok se ona tepe po fakultetu. Imaš ženu, a nemaš je, jadni moj polusamohrani Štefek, tužno zbori suseda Barica. I to je to.

Najgore od svega je što mi je sada i punica za vratom. Svakodnevno mi dolazi dati instrukcije oko kuhanja i djece. To je maslo moje ženice. Ubijam se oko kućnih poslova, a punica sjedi i telefonira prijateljicama, jasno na moj račun i umjesto da mi pomaže, ona zaj..... Neki dan je rekla, jadna moja kćerkica, pa za kakvog papka se udala..... To vam je žena Udav, vjerujte mi. Sada mi je ZET spas, unatoč mome mrgodnom šefu i njegovoj prijateljici da će me ostaviti na privremenom rješenju, ako treba još sto godina. Nikada ja neću postati samostalni referent za sve vrste odnosa kao moj kolega, koji se pojavio prije par dana u ZET-u i već dobio stalno rješenje,



i to sa kakvim koeficijentom, a nije čak ni inženjer kao ja. Poludio sam na tu vijest. Pobunio sam se kod šefa i znate što mi je rekao: Budalo jedna, znaš li ti otkud je i čiji je on. Meni nije jasno kakve to ima veze s privremenim i stalnim rješenjima, a vama je valjda jasno kakvog uvrnutog šefa imam, ali i ovo je bolje nego ono kod kuće. Bolje najlošiji šef na poslu, nego najbolja punica kod kuće. Ponovio sam istu grešku po ne znam koji put, povjeravajući se mojoj ženici da se u firmi pravi red i rješavaju oni sa privremenim rješenjima, kao što sam i sam, i kakva me zla sudbina najvjerojatnije očekuje glede

moje poslovne karijere. Zna li što mi je rekla: Kretenu jedan, pa zar ti nije jasno da nemaš dobro geografsko porijeklo i što onda očekuješ. Moraš si sam pomoći. Kad ti ne znaš kako trebaš rješavati vlastite probleme, ja ću ti reći. Moraš se negdje svrstati, drugačije ne ide. Od danas se bacaš u politiku i politički život i evo ti za tren stalnog rješenja na poslu. Sad tek vidite u kakvoj sam gabuli, uvrnuta žena kod kuće, isti takav šef na poslu, plus punica. Od ove kombinacije, može me spasiti samo kraj svijeta.

I tako sam ja poslušao svoju ženicu i učlanio se u stranku. Kad je karijera u pitanju, cilj opravdava sredstva, tako bar kaže moja izvanredna studentica. Došli su izbori i mene stranka raspoređi da volontiram kod štandova. To vam je tako sa novim članovima, moraju se dokazati kroz volontiranje. Najprije sam bio na Trgu, to vam je dobra stvar, taj dan nisam čuvao trojčeka, nego sam se muvao i dijelio letke za Josipovića. Drugi dan sam bio raspoređen na Trešnjevci. Sve je bilo dobro kao i prošli dan, dok neki brko od metar i devedeset nije upitao: »Nisi li ti jučer meni uvaljivao Josipovićeve letak?« Kako ga se čovjek ne bi sjeća, onako ogromnog. Rekao sam da jesam. Pa što onda radiš na Bantićevom štandu, uhođo jedna i pljus, šamarčina. Zamislite kretenu, pljusnuo me i potjerao sa štanda. Bio je to kraj mog političkog angažmana. Suseda Barica mi je poslije rekla: »Štefek, fulao si štand, pa zar ti ne znaš da oni nisu više zajedno?« Kako bi znao pored punice, trojčeka, šefa i moje ženice, tko je više s kime i tko koga, pa nisam ja Rojters. Moram vam priznati da se nije lako baviti politikom i da se više neću ozbiljnije angažirati na tom planu, osim ako drugačije ne odluči moja ženica. (v. glasnik)

Zahtjev za izmjenu i dopunu Kolektivnog ugovora za radnike u podružnici ZET te dijela Temelnog kolektivnog ugovora

Nastavno razgovora s predstavnicima vlasnika te Uprave zagrebačkog holdinga d.o.o. poglavito člana Uprave i voditelja podružnice ZET g. Ivana Tolića, upućujemo Vam predmetni zahtjev u kojem tražimo jednakopravne odnose prema ovom sindikatu kao što ste otvorili mogućnost prema drugim sindikatima u svim sredinama, podružnicama u Zagrebačkom holdingu d.o.o. Ujedno Vas upozoravamo da zadnji dodatak Temelnog kolektivnog ugovora ovaj sindikat ne

prihvaća, smatrajući isti protivzakonitim. Iako smo Vas upozoravali na zakonsku obvezu, da ste dužni prihvatiti u pregovorima kao socijalnog partnera Sindikat vozača i prometnih radnika ZET – ZAGREB kao činjenicu najrepresntativnijeg sindikata u tvrtki, Vi ste tu činjenicu, nadasve zakonsku obvezu ignorirali te ste sklopili Dodatak TKU s predstavnicima drugih sindikata koji nemaju nikakvo zakonsko uporište, da mogu pregovarati i za ovaj dio radnika koje sindikalno pokriva naš sindikat.

Takvim načinom rada, ne uvažavanje prava socijalnih partnera, priklanja onim sindikatima koji zagovaraju prava, a pri tome nanose štetu s evidentnim posljedicama prema članstvu ovog sindikata, doista je nekorektno s posljedicama kaznenih prijava. Kao što smo Vas tada na vrijeme upozoravali, da jedino ovaj sindikat može valjano zagovarati prava svojih članova, poglavito vozača tramvaja i autobusa jer u tim redovima i jesmo sindikalno organizirani, nastavno tim upozorenjima i sada o tome Vas upozoravamo gdje Vas pozivamo, da prihvatite činjenicu kao obvezu otvaranja mogućnosti pregovora o pravima radnika koje ovaj sindikat predstavlja. Dio radnika u podružnici ZET-a, kao i drugi radnici Zagrebačkog holdinga d.o.o., koji nisu u sindikalnom članstvu ovog sindikata, ovaj sindikat ih ne može predstavljati niti za njih tražiti bilo koja

prava. Dozvolite i nama, predstavnicima Sindikata vozača i prometnih radnika ZET – ZAGREB, koji okupljamo najjaču reprezentativnost radnika prometne populacije s dijelom radnika u radionicama, servisima, pratećim službama te određenim uredima u podružnici ZET-a, da ih možemo samostalno predstavljati, štiteći valjano njihova prava iz rada budući da smo za to dobili i njihov mandat.

Napominjemo, da kao stranka Kolektivnog ugovora može nastupati samo sindikat odnosno udruga sindikata više razine, a u slučaju da na području za koje se sklapa Kolektivni ugovor djeluje više sindikata tada poslodavac smije pregovarati SAMO s pregovaračkim odborom kojeg sporazumno imenuju sindikati. Ako se sindikati o tome ne mogu sporazumjeti, tada odluku o pregovaračkom odboru donosi GSV, odnosno ministar nadležan za poslove rada (članak 195. Zakona o radu). Upozoravamo Vas da bi svako drugo rješenje bilo nezakonito i ovaj sindikat će svakako tražiti sudsku zaštitu u slučaju suprotnog ponašanja.

Naravno, prihvaćamo suradnju sa svim socijalnim partnerima uvažavajući ravnopravnost te mogući dijalog na ostvarenju radno-socijalnih prava naših radnika pri tome ne nanoseći štetne posljedice drugima, kao što ste u zadnjim pregovorima dozvolili, da se takvim jednostranim načinom pregovaranja nanosi šteta onim radnicima, sindikatima kojima se nije omogućilo sudjelovanje u samim pregovorima, što je doista neprihvatljivo.

Vjerujući u Vašu pravičnost, razboritost te obvezu i potrebu socijalnog dijaloga sa svim socijalnim partnerima, pri čemu poglavito još jednom naglašavamo reprezentativnost organiziranih sindikata, nadamo se otvaranju valjanih pregovora gdje možemo u zajedničkom ozračju tražiti valjana rješenja za dobrobit svih uposlenih, a tako i tvrtke u cjelini. U Vašem razumijevanju te prihvaćanju činjenica srdačno Vas pozdravljamo!

Protudijemajući alarm za vozače

GUARDIAN ANGEL **novi!**

Imate li vi svoga anđela čuvara?

Od sada se ne morate bojati noćnog putovanja. Vaš anđeo čuvar je tu da vas zaštiti od drijemanja za vrijeme vožnje. Ovaj mali aparat radi na principu elektroničke ravnoteže, postavljen na uho trenutačno budi čovjeka zvučnim signalom u momentu kada mu zbog umora ili pospanosti klone glava.

Koristan je i svim ljudima koji dugo trebaju biti budni u obavljanju redovnih poslova, kao npr. djelatnicima za strojem, zaposlenicima u noćnim dežurstvima, zaštitarima, studentima i đacima dok uče za ispite... itd.

Uvoznik i distributer: MENA d.o.o., Zagreb, Rešetarova 44, tel/fax: 01/3893-489, e-mail: info@mena.hr, www.mena.hr

Poduzeće koje ima dugogodišnju tradiciju u proizvodnji i prometu prehrambenim proizvodima izdvojilo je iz svog asortimana za Vas:



- Piletina, svježa i smrznuta, grill pilići, pileći rasjek
- Puretina, svježa i smrznuta, grill i rasjek
- Konzumna jaja
- Prerađevine od pilećeg i purećeg mesa
- Suhomesnati proizvodi, polutrajni i trajni
- Pršut
- Polutvrđi sirevi
- Maslinovo ulje

Maloprodaja:

DISKONT PIVKA, Braće Domany 6, Zagreb, tel. 01/ 3844 151
TRŽNICA DOLAC, polukat, Zagreb
Tel. 01/ 4819 762



Jubilarci u ZET-u

Popis radnika Zagrebačkog holdinga d.o.o. podružnica ZET-a, koji stječu pravo na jubilarnu nagradu tijekom studenoga 2009. godine, a koji su članovi naše sindikalne udruge.

15 GODINA

- Jasminka Majić
- Tatjana Mikulić
- Tomo Rupčić
- Milan Kebet
- Nebojša Peček



20 GODINA

- Muhamed Halkić
- Mladen Bedeniković
- Ksenija Šabanović

25 GODINA

- Miljenko Žagar

30 GODINA

- Petar Zorić

35 GODINA

- Josip Medved

40 GODINA

- Josip Štimac



Predsjedništvo Upravnog vijeća Sindikata vozača i prometnih radnika ZET – ZAGREB, upućuje iskrene čestitke svim JUBILARCIMA sa željom za ustrajnošću u radu te dobro zdravlje i blagostanje u obitelji!

JUBILARNI DARIVATELJI KRVI U 2009. GODINI

Hrvatski zavod za transfuziju i Crveni križ grada Zagreba, povodom Dana dobrovoljnih darivatelja krvi 25. listopada, dodijelio je na svečanosti u četvrtak, 22. listopada 2009. godine, u Domu HV »Zvonimir«, već tradicionalne plakete dugogodišnjim darivateljima krvi.

Mi iz Predsjedništva Udruge dragovoljnih darivatelja krvi ZET-a, posebno smo ponosni što je među nagrađenim darivateljima krvi bilo dosta i naših članova, radnika ZET-a.

Priznanja su na pozornici podijeljena darivateljima, koji su krv dali 100 puta.

Među njima su bila dva člana UDDK ZET-a, i to:

- Davor Abramović i Stjepan Šćukanec,
- za 100 puta darovanu krv priznanje su dobili naši radnici Božidar Horvat i Boris Škorjanc.

Zbog velikog broja nagrađenih za 75 i 50 puta darivanu krv, nabrojat ćemo samo članove udruge DDK ZET.

Za 75 puta darivanu krv priznanje su dobili:

- Stjepan Bajzec, Neven Gall, Anto Lubina, Zlatko Popović, Vinko Razum, Ivan Reščić i Franjo Šokičić.



Za 50 puta darivanu krv priznanje su dobili:

- Mladen Antolović, Branko Herak, Vladimir Jerebić, Ivica Kuzmić, Robert Leljak, Božidar Mihalinec, Robert Mišić, Ivan Muhar, Milan Nekić, Tugomir Paradiš i Stjepan Pozderac.

U publici su zamijećene dvije naše kolegice, darivateljice krvi. Iznenadenje? Pa i nije. U tijeku programa na pozornici su pozvani oni koji su krv dali 150 i više puta. Naše dvije radnice, Dragica Žunec (članica UDDK) i Iva Gavez pozvane su da preuzmu svoje priznanje.

Mi im od srca čestitamo!

Đurđa Cecelja Čelić

Osvrt Uredništva:

Naravno da smo sretni, jer uživamo čast što smo dobili privilegiju da možemo objaviti ovakvu plemenitu vijest, što se možemo pridružiti dobrim željama i čestitci našim prijateljima, jubilarcima kojima nikada nije bilo teško darivati novi život pa čak i onim osobama koje neće nikada upoznati. Vrijedilo bi, da naša udruga ne bude u okovima, da ne robuje nekim veličinama, već da se okrene stvarnim vrijednostima u današnjim činjenicama. Budući da su nam poznata nastojanja UDDK ZET-a, kao i velika nastojanja predsjednika g. **Ivana Stošića**, koji uz velike napore pokušava odgovoriti i u ovim teškim vremenima na pitanje, kako pomoći drugome kada mu je to najpotrebnije, pokazatelj je doista potrebe takve organizacije.

Sjećamo se jednog poziva iz Splt, operacija je trebala biti žurna u Zagrebu, a krvi niodkuda. **Ivek je preuzeo poziv, angažirao sve raspoloživo te odgovorio potrebi.** Samo na takav način, ne robujući zasebnim interesima, može se toga mnogo više učiniti. Znamo to iz vlastitog iskustva.

Na žalost, neki od nas bili su dragovoljci u davanju dijela sebe (krvi), preko 70 puta. Tada ih nije imao tko barem na ovakav način predstaviti. Ne, nije potrebna zahvala, ali... Danas to nije problem, imamo udrugu koja vrijedno brine uz potporu mnogih dragih ljudi, brinući se, eto, i za nas koji više ne možemo sudjelovati u ovako velikoj obitelji koja je uvijek spremna pružiti pomoć bližnjemu.

Neka i vama Bog podari sreću i zadovoljstvo za ono što činite. (v. glasnik)

VIDJETI BOLJE ZNAČI ŽIVJETI BOLJE SIGURNOST U VOŽNJI ZAHTIJEVA DOBAR VID

BLAGDANSKI POPUSTI
20% 30% 50%



OPTIKA ARALICA POLIKLINIKA ARALICA

ILICA 152, ZAGREB; tel: 377-6027
Lastovska 2a (Tržni Centar Savica) Zagreb; tel: 61 11-384
Trg Lj. Posavskog 2, 44000 Sisak
tel: 044/544-393

- Besplatan specijalistički oftalmološki pregled
- Tanke, fotoosjetljive, progresivne, kontaktne i druge leće
- Leće posebno dizajnirane za vožnju koje omogućuju vid na daleko i široki kut gledanja za blizinu, te vožnju u svim vremenskim uvjetima; suncum, magli i noću
- Veliki izbor dioptrijskih okvira i sunčanih naočala poznatih svjetskih imena
- 10% popusta za članove sindikata ZET-a



PRILIKOM KUPNJE DIOPTRIJSKIH NAOČALA PREGLED JE BESPLATAN

ZA ČLANOVE SINDIKATA VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA HRVATSKE ZAGREBA I ZET-a, ODOBRAVAMO POPUST OD 10%

OVAN



Nećete biti lažno skromni već ćete o svakom svom uspjehu govoriti u svakom društvu koje će biti zainteresirano. Bit ćete otvoreni i bez problema ćete prihvaćati svaku kritiku. Rado ćete govoriti o svojim osjećajima, jer smatrate da je to sada bitna tema u vašem životu. Možete biti mirni i opušteni jer vam je zdravlje izvrsno.

BIK



Iznenada ćete dobiti zeleno svjetlo za ideje. Iako vam se čini kako će to povećati vaše troškove, rado ćete se prihvatiti posla jer mislite kako još uvijek niste pokazali sve svoje kvalitete. Osjećate se kao da se cijeli svijet vrti oko vas, premda niste osoba koja to želi i kojoj je to potrebno. Moguće su poteškoće sa zdravljem.

BLIZANCI



Uz potporu kolega ništa vam neće biti teško učiniti, pa ćete na radnom mjestu blistati od sreće, pogotovo kada nešto dobro napravite. Sve svoje vrijeme utrošit ćete na pokretanje i rad na projektima koji moraju biti gotovi do blagdana. Ljubavni život trenutačno vam je vrlo buran. Usporite. Mogli biste imati problema sa zdravljem.

RAK



Zahvaljujući kolegama, ali i tome što ćete imati dovoljno novca kako biste ostvarili sve svoje ideje, moći ćete sve što radite dovršiti bez probijanja rokova. Često razmišljate o tome kako osnažiti odnos s partnerom, pa ćete pokušati napraviti nekoliko stvari ne biste li privukli njegovu pažnju. Manji zdravstveni problemi neće vas usporiti.

LAV



Posvetit ćete se manje važnim detaljima svog posla. Imat ćete i briljantne ideje za nove poslove koje smatrate važnima za svoju karijeru. Premda ćete često isticati svoju privrženost voljenoj osobi, nećete sve svoje slobodno vrijeme provoditi zajedno. Imat ćete problema s dišnim organima, ali to nije ništa ozbiljno.

DJEVICA



Kada biste bili opušteniji i htjeli priznati svoje pogreške mogli biste sve što radite napraviti puno brže i kvalitetnije. Opustit ćete se samo ako se uspijete upoznati s jednom osobom koja vam se sviđa, a koja vam je trenutačno potpuno nedostupna. Odmah joj dajte do znanja koliko vam je važno to poznanstvo. Prehlada vrebala.

VAGA



Možda bi bilo bolje odraditi sve poslove na najbolji mogući način, a tek tada razmišljati o tome kako se postaviti u odnosu na drugu. Predložili li vam partner nešto, nemojte to odmah odbaciti. Trenutačno nemate toliko inspiracije pa će za vas i vaš ljubavni život možda i biti bolje ako prihvatite ponuđeno. Zdravlje vam je dobro.

ŠKORPION



Posao vam je važniji negoli vašim kolegama. Dobro razmislite o tome što ćete učiniti i je li sve to baš potrebno. Premda nećete imati vremena za voljenu osobu, trudit ćete se biti još pažljiviji, kako bi vaš odnos postao još čvršći. Sretni ste jer nemate velikih zdravstvenih problema.

STRIJELAC



Ne možete odbiti ponudu koju ćete dobiti ako želite napredovati na radnom mjestu. Dobro će raspoloženje ostati jedina konstanta u vašem ponašanju i načinu rada. Sve ostalo će se mijenjati prema okolnostima u kojima se nalazite. Zadovoljni ste razvojem situacije u emocionalnom životu. Muči vas povremeni umor.

JARAC



Imate li nešto posebno na umu, o tome ćete razgovarati samo sa suradnicima koji su vam najbliži, jer ste uvjereni kako vaše ideje ne može razumjeti baš svatko. Potiskujete svoje osjećaje, jer to što sada osjećate posljedica je ludila kroz koje ste prošli i koje se više neće ponoviti. Pazite da ne padnete.

VODENJAK



Željeli biste barem poslovni dio života održati pod kontrolom i sve napraviti na vrijeme, kako se ne bi dogodilo da svi s kojima surađujete čekaju samo vas. Dobre reakcije drage osobe potaknut će vas da nastavite vezu, jer vidite da se sve razvija na pozitivan način. Dogovorite posjet k liječniku.

RIBE



Neće biti nevažno kako ćete biti plaćeni za to što radite, pa ćete sa svojim nadređenima dogovoriti detalje svoje plaće. Osobu koja vam je draga pokušat ćete izazvati da vam otkrije što osjeća, jer vam je dojadilo čekati da se nešto promijeni u vašem odnosu. Zdravstveni problemi neće biti veliki.

Samovelicanje

Da pohlepa nema granica, da velicanje samog sebe prelazi sve granice dokaz je kako pojedinci imaju veliko mišljenje o sebi.

Pojedinci skupljaju potpise kako bi mogli biti kandidati za Nadzorni odbor „Promet“ d.o.o. Kao da su prespavali svoju prošlost i radni odnos u poduzeću. Da li su svjesni da su udaljivani odnosno kažnjavani s pojedinih linija radi raznih otuđenja-lopovluka. Okolo lobiraju kako će oni napraviti „bum“ za zaposlenike. Mislim da rade posao kojem nisu dorasli, njima je jedino stalo do novčane naknade koja i nije mala. Oni nemaju rješenje za radničke potrebe već za novčanom naknadom koju su unaprijed potrošili na razne kredite i posudbe. Jedni to ne vide, drugi to ne žele vidjeti, treći se boje to javno kazati. Normalnom čovjeku koji se drži reda i zakona postaje mučno živjeti i raditi s takvim barabama koji čine sve da druge koji nisu u njihovom klanu učine manje vrijednima. Kako su humani najradije bi nam uzeli skalp. Treba smoći snage i sam sebi priznati da si pogriješio.

Treba shvatiti da je to životna svakodnevica, a ne iznimka. Priznanje pogreške trebala bi biti veličina jedne osobe, ne neki nedostatak, kako mnogi misle. To ne treba smatrati velikim porazom, no i porazi su sastavni dio života. Shvatite činjenicu da niste razmišljali da ne pogriješite. Naravno, bitno je poštovati neka pravila, poput nevaranja i neiskorištavanja drugoga, no ona su odvajkada i za njih nije potrebno plaćati psihoterapeuta. Zato pozivam sve nas neka nam svima Bog prosvijetli pamet da mi ne pogriješimo, da imamo više savjesti i okanimo se takvih. Tamo gdje nema vizije, ljudi stradavaju. Pričanje o odgovornosti dobro im ide, ali odgovorno ponašanje prihvaćaju malo teže. Odgovornosti nemaju ni u tragovima. Pravi licemjeri, jedno govore drugo rade.

Zato mi, biračko tijelo, pamet u glavu i savjesno glasujmo za onog tko ne misli svojom kandidaturom isključivo na sebe već na nas!

Vaš Grga Čarapović

“POJAŠNJENJE O RASPADU RADNIČKOG VIJEĆA PROMET-SPLIT”

Učestali napadi na sindikalno vodstvo koje je stalo u obranu zakonitog izbora za Radničko vijeće od šačice nezadovoljnih „radnika“ za mene je riješena stvar. Zašto? Jer je pravosuđe Republike Hrvatske reklo svoje, tj. potvrdilo je

moje tvrdnje da se pri izborima krše zakoni Republike Hrvatske, a na to sam upozoravao od skupa radnika, pa nadalje sve do pravovaljane presude Vrhovnog suda R. H. Zadnji napis u dnevnim novinama Slobodna Dalmacija je pun na-

gađanja i neistina. Naime, nisu Sindikati i Poslodavac pokrenuli sudski spor protiv nelegalnog izbora Radničkog vijeća, to je napravio Povjerenik najbrojnijeg Sindikata, a ujedno i potpisnik sindikalne liste Zdravko Lisica. Isti je molio Predsjednika izbornog odbora da sazivaatelja skupa radnika za izbor

Radničkog vijeća pokuša dovesti u zakonske okvire, što isti energično odbija. Posljedica toga je jednoglasna ostavka Izbornog odbora. Sazivaatelj skupa bez novog skupa radnika skupa sa zapisničarom imenuju novi Izborni odbor (slučajno zapisničar je predsjednik novog Izbornog odbora sindikalna

lista nema ni jednog člana u odboru) ravnopravno, možeš misliti. Sve nesuglasice su u tom što postoje dvije liste kandidata sazivaateljeva i sindikalna. Sazivaatelj imenuje pet članova i pet zamjenika, a isto ne dozvoljava sindikalnoj listi u istom broju. Na sam dan izbora kao slučajno novi Predsjednik Izbornog odbora sebe imenuje i predsjednikom najvećeg biračkog odbora (od 775 zaposlenih pravo glasa na mjestu oko 600 radnika). Izbori prolaze bez „incidenata“, u devetnaest sati zatvara se biračko mjesto umjesto da se broje glasovi glasačka kutija se ubacuje u gepak auta i bratija ide na zasluženu okrepljujuću kapljicu u birtiju. Ni na sudu se nije znalo tko je brojio glasove, a kad me sudac upitao kako je ovo moglo utjecati na konačne rezultate glasovanja, rekao sam da smo odlično prošli jer da sam ja brojao glasove, sazivaatelj ne bi imao ni jednog člana u Nadzornom odboru. Zanimljivo da je ovo drugi slučaj raspuštanja Radničkog vijeća od osnutka Republike Hrvatske. Ovo pišem jer ne želim da naše zaposlenike truju lažnim informacijama o tome kako su sindikati na strani Poslodavca. Dok Poslodavac ne dira i ne pokušava smanjiti stečena prava radnika, pokušava povećati sigurnost pri radu, poštuje odredbe Kolektivnog ugovora i poboljšava uvjete rada, ne mogu, a ne reći kao moj prijatelj Dalmatinac na forumu „palac gore“.

Predsjednik Upravnog vijeća Zdravko Lisica

U SURADNJI SA SINDIKATOM VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA ZET-A

NAOČALE SA SPECIJALISTIČKIM OFTALMOLOŠKIM PREGLEDOM
UZ POVOLJNE CIJENE I OBROČNO PLAĆANJE

NAOČALE/PAKET	DIOPTRIJSKI OKVIRI	NAOČALNE LEĆE LAGERSKE	SPECIJALISTIČKI PREGLED	CIJENA/KOM
Standardne monofokalne	• Red & Mad • Jurier&Co.	plastične naočalne leće indeksa loma 1,5 sa zaštitnim hidrofobnim slojem protiv grebanja i refleksije ViewProtect	kompletni oftalmološki pregled	595,00 kn
Standardne monofokalne	• Red & Mad • Jurier&Co.	starijene plastične naočalne leće indeksa loma 1,6 sfernog i asfernog dizajna sa zaštitnim slojem	kompletni oftalmološki pregled	799,00 kn
Fotoosjetljive monofokalne	• Red & Mad • Jurier&Co.	fotoosjetljive leće Transitions V (ili 1,5 Solio IV) indeksa loma 1,5 sa zaštitnim antirefleksnim slojem Hard Hi-Vision Aqua	kompletni oftalmološki pregled	1.099,00 kn
Radni progresivni	• Red & Mad • Jurier&Co.	AddPower naočalne leće indeksa loma 1,5 s antirefleksnim zaštitnim slojem Hard Hi-Vision	kompletni oftalmološki pregled	899,00 kn
Progressivne	• Red & Mad • Jurier&Co.	Hoyalux iD LifeStyle 14 CR naočalne leće indeksa loma 1,5 s najkvalitetnijim zaštitnim slojem Super Hi-Vision (garancija 2 godine)	kompletni oftalmološki pregled	2.285,00 kn

dizajnerske dioptrijske i sunčane naočale iz najnovijih kolekcija i recepturne leće uz popust od 10%
 obiteljski popust od 10% za članove obitelji
 obročno beskatmatno plaćanje (12 rata preko plaće, 6 rata na kartice)
 Besplatan specijalistički oftalmološki pregled za naručiocne naočala

MONOKL Optički studio Poliklinika za oftalmologiju
 www.monokl.hr info@monokl.hr

MAKSIMIRSKA 115 tel.: 01/ 230 20 60
ILICA 248 tel.: 01/ 377 24 86
BARČEV TRG 15 (tržnica Utrina) tel.: 01/ 662 16 66

OPTIČKI STUDIO pon-pet: 9:00h-20:00h sub: 9:00h-14:00h
OPTIČKI STUDIO pon-pet: 8:30h-19:30h, sub: 09:00h-13:00h
POLIKLINIKA ZA OFTALMOLOGIJU pon-sub uz obavezu prethodnu najavu!

Informacije u Tajništvu Sindikata na tel. 3651-516 od 8-14h

PROGRESO GRUPA
 D.O.O. ZA SAVJETODAVNE USLUGE
 Bica 106, Zagreb

KREDITI SVIH BANAKA NA JEDNOM MJESTU

Ne gubite vrijeme obilazeći banke! Na jednom mjestu dobit ćete **besplatnu i profesionalnu** uslugu posredovanja za realizaciju bankovnih kredita. Kroz višegodišnju suradnju sa vodećim hrvatskim bankama, te praćenjem kreditne ponude svih banaka na tržištu, stekli smo iskustva koja garantiraju pronalaznje **najboljeg bankovnog kredita** za naše klijente.

- **Nenamjenski krediti** do 200.000 kn, do 10 god.
- **Hipotekarni krediti** preko 1/2 vrijednosti nekretnine, do 15 godina
- **Kreditni s ostatkom vrijednosti**: 20-30% manji mjesečni anuiteti
- **Stambeni krediti** do 30 godina
- **Auto krediti i leasing**

Bez jamaca | Zatvaranje/reprogrami starih kredita
Rate preko 1/2 plaće | Rješenja i za "crne liste"

SAVJETOVANJE PRILIKOM KUPOPRODAJE NEKRETNINA

Realizirajte **najbolji stambeni kredit**, obavite kupoprodaju uz stručno vodstvo, uselite u osigurani stan. U suradnji sa partnerskim firmama, spremni smo Vam ponuditi paket usluga.

OSIGURAJTE SEBI I SVOJOJ DJECI IZVJESNIJU BUDUĆNOST

Želite štediti ili ulagati sigurno? Na tržištu je mnogo različitih financijskih proizvoda koji to omogućuju. Besplatno savjetujemo pri odabiru najisplativijih i najsigurnijih štedno-ulagačkih programa, odnosno onog koji najbolje odgovara Vašim potrebama i mogućostima.

Stambena štednja (do 18% prinosa) | Dječja štednja
Dobrovoljni mirovinski fond (III. stup - dugoročno najisplativiji)

S povjerenjem se javite na naše kontakt telefone:
01-5552-620, 091-1111-474, 091-1111-475
 Faks: 01-5552-619 | e-mail: info@progresso.hr

UDRUGA
 Sindikata vozača i prometnih radnika
 HRVATSKE – ZAGREB
 tajništvo – predsjednik
 Zagreb, Ozaljska 105
 Tel/fax: 01 36 51 516, T-mobile: 098 255 125
 e-mail: usvprh@inet.hr

Sindikat vozača i prometnih radnika
 Tajništvo – arhiva

Izjava o pristupanju u članstvo

Ja _____ / _____ / _____ / _____
 lme i prezime službeni broj broj O.I. broj kontakt tel.

/ _____ / _____ / _____ / _____
 mjesto prebivanja ulica broj općina

Dragovoljno se **učlanjujem u SINDIKAT** te prihvaćam prava i obveze sukladno **STATUTU** te **drugim aktima Sindikata**. **Dajem suglasnost pravnog zastupanja iz rada i u radu** od interesa radnika, uz obvezu čuvanja i skrbi sindikalne imovine, promicanje ugleda članstva, te provođenja **Odluka izabranih tijela SINDIKATA**. **Odobravam obustavu sindikalne članarine od 1% (neto I l. iznosa) od moje mjesečne plaće koju ostvarujem iz radnog odnosa te uplatu iste na ž.r. Sindikata.**

U _____ god. _____
 osobna ovjera

