

Voznački glasnik

UDRUŽENI SINDIKATI:

AP-IMOTSKI, AP-SINJ, AP-ŠIBENIK, AUTOTRANS RIJEKA, ČAZMATRANS-ZAGREB, GPP-OSIJEK,
ISTRA PROMET-UMAG, LIBERTAS-DUBROVNIK, LIBURNIJA-ZADAR, PANTURIST-OSIJEK,
POLET-VINKOVCI, PROMET-SPLIT, ZET-ZAGREB

GODINA XVII. BROJ 9

besplatni primjerak

LISTOPAD 2009.

Dopiru li poruke sindikata na željene adrese?



str. 4 – 5



**Iz rada
udruženih
sindikata**

str. 6 – 7



**Aktualnosti
Rad izvršnih
odborna ZET-a**

str. 8 – 9



**Anketa...
Jesu li nam
plaće sigurne?**

str. 11



**Što nam
poručuje
moja ženica**



Vinko Škvorc, predsjednik

Poštovani čitatelji,

U prošlom broju pokušao sam oslikati predviđanja, stanja i događanja u našem okruženju. Zbilja sindikalnog djelovanja upravo je u tome, kako što vjernije ukazati na određene probleme s kojim se susreću radnici pri obavljanju svakodnevnih obveza. U toj riječi, dotaknuo sam pojedine osobe koje su se, naravno, prepoznale. Ne, nisu se prepoznali u dobrome kontekstu već u namjerama koje ne pridonose nikakav boljitak, već naprotiv. Naravno, budući da ove novine čitaju radnici, koji i nisu naklonjeni ovoj sindikalnoj udruzi, tako da i nisam dobio hvalospjev, već pogrdne opaske koje nemaju veze s ničim, ali dobro je, i to je cijena demokracije.

Unazad mjesec dana otvaraju se nova sindikalna žarišta, prosvjedi pojedinih sindikalnih središnjica koje se žele i nastoje stavljati u poziciju sindikalnog liderstva, što zapravo nisu. Upravno vijeće naše granske središnjice jasnim stavom se opredijelilo kako će odgovoriti nametnutim nedaćama i takvu smo preporuku odaslali u sve udružene sindikate, što je prihvaćeno kao jedino legitimno rješenje. Izlaskom na ulicu neće se riješiti godinama nagomilavani problemi. Predstavnici sindikata moraju shvatiti da jedino legalnim putem, valjanim ukazivanjima te zahtjevnim putem štite interese svoga članstva, što je putem zakonskih pretpostavki stavljeno svakom poslodavcu u obvezu.

U posjetu i aktivnostima koje smo vodili prije mjesec dana bilo je doista raznih događanja:

- **Polet iz Vinkovaca** (povjerenici D. Šinjori – M. Herceg), dobivanje presude u korist sindikalnog povjerenika s nadom da će se i drugi slučaj vrlo brzo pozitivno zatvoriti u našu korist. To je samo još jedan u nizu dokaza da postoji opravdani razlog u sindikalnoj borbi i ne treba se sakrivati iza labave zaštite već treba jasno zagovarati istinu koja ponekad previše boli samog poslodavca kada se libi zakidati svog radnika.
- **GPP iz Osijeka** (povjerenici S. Knežević – B. Aničić), približavanje stajališta unutar tvrtke na relaciji socijalnih partnera, što je za pozdraviti te zasigurno interes radnika te sredine. Na žalost, GPP – Osijek kao tvrtka s brojem zaposlenih kao jedan

ZET-ov pogon, nije imuna od najezde sindikalnih predstavnika koji osnivaju sindikat smiješnom brojkom od desetak članova. Takva pojavnost šteti sindikalnom ustroju jer istu situaciju može zlorabiti sam poslodavac.

- **ZET – Zagreb** (povjerenici A. Jelić – T. Batina), više od četiri tisuće i tristo uposlenih radnika danas je opsjednuto s ispravnim pričama koje se plasiraju u nečijem interesu sve pod krinkom dobre namjere. Godinama poznata retorika neulaganja u tehniku, ljudske resurse, obrazovanje te kapitalna ulaganja zasigurno danas uzimaju danak. Razna lutanja, podmetanja od sada već bivših moćnika, pripomažu sve većoj stihiji u poslovanju, rukovođenju i samoj sigurnosti, potrebnog mira koji mora imati učinak u profitabilnosti posla koji obavljamo. Opravdanost je u mogućoj želji da se približimo poznatim europskim standardima, poglavito u promišljanju valjanih međuljudskih odnosa.

- **Autotrans iz Rijeke** (povjerenici R. Pužar – D. Kulaš), kao AUTOTRANS GRUPA RIJEKA, obuhvaća tvrtke Istratrans iz Umaga, APP iz Požege te AP Otočac. Naravno, u novoosnovanom sindikatu teži se što boljim učincima, poboljšanjima radnih uvjeta te plaći, koju i do sada redovito radnici ostvaruju. Težnja je ovog sindikata da već uskoro potpišu dopunu Kolektivnog ugovora s novim pravima kako bi mogli konzumirati upravo ona prava koja su dogovorena na nivou socijalnih partnera.

- **Liburnija iz Zadra** (povjerenici B. Grubić – B. Bilaver) i nadalje proživljava obećanja uprave ali i predstavnika poglavarstva Grada Zadra. Iako kroz odškrinuta vrata gradonačelnika Grada Zadra, nazire se novo sunce. Nadamo se da će to sunce doista iznjedriti već do sada toliko željeni Kolektivni ugovor kako bi radnici konačno odahnuli, znajući da im budu prava jamačno zagwarantirana u onoj volji i mogućnosti koju ovaj sindikat zagovara.

- **ATP ŠIBENIK** iz Šibenika (povjerenik S. Bumbak), nova sindikalna previranja. Održana izvanredna Skupština sindikata, prihvaćeno razrješenje članova Upravnog vijeća te izvanredni IZBORI. Ukazujući na valjanost i legitimnost postupaka, naglasak je jasno stavljen da se izborom novog Upravnog vijeća tj. članova koji će do kraja mandata predstavljati ovaj sindikat kod poslodavca, te drugim potrebnim institucijama u gradu Šibeniku, mora ostvariti potpora cjelokupnog članstva. Na žalost, danas svjedočimo da

Riječ predsjednika

pojedinci promišljaju načinom, eto, osnovali smo sindikat, izabrali tijela sindikata, izabrali smo predsjednika i tu je kraj aktivnosti. Ne, to je velika zabluda. Predsjednik sindikata nije sindikat, već jedinka koji je u svojstvu predstavnika sindikata na čelu cjelokupne sindikalne organizacije s potrebnom potporom članova tog sindikata. Samo zajedničkim nastojanjima mogu se ostvariti željene aktivnosti te polučiti boljitak koji to članstvo u konačnici s pravom očekuje.

- **AP SINJ** iz Sinja (povjerenici A. Buljan – R. Bartol) i danas je pod teretom vlasničkih odnosa koji se maćehinski odnose prema toj sredini. Naime, dolaskom u prostorije te tvrtke ovih proteklih dana bili smo neugodno iznenađeni bijegom direktora Jerkana koji nije našao za shodno, da primi predstavnike sindikata već se »bijegom« sakriva iza parkiranih autobusa iz samo njemu poznatih razloga. Naravno, predstavnici ovog sindikata ne zamjeraju gospodinu direktoru na takvom ponašanju jer znamo da je isti pod opterećenjem samog »DI KAPE« koji dolaskom u tu sredinu doista devastira ne samo tvrtku, već i cjelokupno radništvo. Ne, nije mu na čast jer to radnici iz SINJA ne zaslužuju.
- **Promet iz Splita** (povjerenici Z. Lisica – A. Barić), bude opterećen nekoordiniranošću sindikalnih predstavnika koji ili troše energiju na dokazivanju već dokazanog, ili moraju odgovarati raznim »nevjernim TOMAMA« da nije sve tako crno kako se želi prikazati. Naravno, predstavnici sindikata nemaju takav mandat opuštanja ili spavanja na »lovorikama postignutog« već samozatajnim radom i odricanjem, upornošću i dokazivanjem, mogu opravdati postojanje. Sindikalna aktivnost, izleti pojedinaca nisu dovoljna mjera na sve pojavnosti koje zahtijevaju ažurnost, mobilnost kako se ne bi dojmilo da dobiveno povjerenje bude uzaludno.
- **AP IMOTSKI** (povjerenik G. Radeljić) iz Imotskog i nadalje optere-

ćuju postupci stečaja, nemaštine s kojim se problemima moraju nositi naši kolege u toj sredini. Priča, »ŠTO JUŽNIJE TO TUŽNIJE« vjerojatno je temeljena na primjeru te tvrtke kao i tvrtke Libertasa iz Dubrovnika. Naime, kolega Gojko Radeljić iz Imotskog te kolega Vlado Nenadić iz Dubrovnika »vode bitku za goli život«. Za ne povjerovati je da u hrvatskoj državi, priznate demokracije, slobode govora, sindikalnog organiziranja još uvijek prevladavaju sile koje takva prava uništavaju ne uvažavajući prava radnika, koji samo zahtijevaju primjenu zakonom propisanih prava i obveza socijalnih partnera, a u ovom slučaju radnika koji samo zahtijevaju ono što im radom i pripada.

Eto, takvim obilaskom od Vinkovaca, Osijeka, Zagreba, Umaga, Rijeke, Zadra, Šibenika, Sinja, Imotskog, Dubrovnika i Splita pokušao sam dočarati svekolika opterećenja naših prijatelja, kolegica i kolega u udruženim sindikatima kojima zasigurno ne cvjetaju ruže, već naprotiv, evidentni problemi koji su svakodnevica ovog sindikalnog izražaja...

U tim aktivnostima nailazim na opravdana traženja, poimanje različitosti s naglaskom zagrebačkih zetovskih uvjeta u odnosu na druge. Naravno da prava koja danas konzumiraju ZET-ovi radnici nisu »bogom dana«, već izborena sindikalnim zalaganjima koja su bila u predznaku devedesetih. Danas na žalost, takva se prava osporavaju te se osnivaju novi sindikati koji svojim nadobudnim poimanjima manipuliraju radništvom te stečenim pravima, što je velika mogućnost kancerogenosti s nesagledivim posljedicama.

U sveukupnim sindikalnim aktivnostima, naravno da je intencija preslikavanja određenih prilika u pojedinim sredinama od kojih se ubiru one vrijednosti koje su realno moguće za usklađivanje prava u drugim sredinama. Govoreći o takvim pojavnostima, nitko ne spori prava koja su poznata u zagrebačkim prilikama ali, isto tako, takva poznata prava moraju biti primjenjiva i u drugim sredinama...**zar ne?**



Za izdavača – predsjedništvo Upravnog vijeća
UDRUGE SINDIKATA VOZAČA I PROMETNIH
RADNIKA HRVATSKE – ZAGREB

Zagreb 10000, Ozaljska 105,
Vinko Škvorc – predsjednik

www.usvprh.hr

Uređivački kolegij:

- Anto Jelić
- Tomislav Batina
- Stjepan Knežević
- Željko Ogričić
- Zdravko Lisica
- Ante Buljan
- Darko Šinjori
- Robert Nikolić
- Goran Kozbašić
- Drago Jambrović
- Jerko Miličević
- Romano Pužar
- Romano Fabijančić
- Andrijana Habjanić
- Anka Barić

Glavni i odgovorni urednik:

- **Branko Bilaver**
dopredsjednik USVPR Hrvatske

Grafičko oblikovanje:

- **Marko Antonio Škvorc**

Kontakt: info@usvprh.hr

Grafička priprema i tisak:

Vjesnik d.d. Tiskara, Zagreb

Naklada: 10.000

Famozan sastanak u Zagrebačkom holdingu d.o.o.

Da se nešto čudno događa bila je vidljiva namjera Uprave Zagrebačkog holdinga na koji je način sazvala ovakav auditorij / sastanak s deplasiranom pričom o tzv. Poslovnom izvješću prvog kvartala 2009. godine.

U srijedu, 7. listopada 2009. godine održan je sastanak menadžmenta iz svih podružnica, Uprave Zagrebačkog holdinga d.o.o. te predstavnika svih zainteresiranih sindikata.

Dobivanjem POZIVA za predmetni sastanak »pet minuta prije dvanaest« uočio sam da će sam sastanak proteći, iz prostog razloga ispunjenja forme poslodavca, na način »eto, pozvali smo vas da vam podnesemo Izvješće o poslovanju tvrtke«.

Dobar pokušaj, ali loše i prozirne namjere!



i određene prezentacije, što u naravi nema nikakve veze sa stvarnošću, ali i to je dobro. Dobro je da se pojedinci i na ovakav način proklamiraju, da jednom određena grupacija prepozna prave vrijednosti od strane poslodavca, ali i od strane predstavnika sindikata.

Iniciranje u samoj završnici sastanka PREGOVORA oko novih izmjena i dopuna TKU, u akti III. Izmjena i dopuna TKU je u ovom trenutku vrlo OPASNO. Svatko normalan, koji promišlja imalo sindikalno, ne bi se smio dodvoravati poslodavcu nudeći mu mogućnost bilo kakvih otvaranja sindikalnih pregovora, barem ne u ovom trenutku nestabilnosti.

Svjesni poznate priče »TRI LOŠA UBIŠE MILOŠA« nije za odbaciti i s pravom se treba bojati sindikalnih predstavnika koji se dovode do dna diletalizma ne poznavajući temu, a uzimaju si pravo za pregovorom, što je najgore i za nas koji smo u podređenoj poziciji.

Zar doista Zetovi sindikati moraju biti u podređenoj poziciji ili će ih i nadalje

Riječ gospodina Tolića, da li je dobro ili krivo prihvaćena, ali je odjeknula kao provokacija među radnici s Privremenim ugovorom o radu su najbolji radnici...!

Naime, da je kojom prilikom poslodavac / uprava rezonirala stvarnu potrebu i uvažavanje obveze prema svojim radnicima, putem organiziranih sindikata, priprema i sam tijek sastanka bio bi zasigurno na drugačiji način pripreman. Ovako ostaje gorčina okusa da nam se nešto servira, da nas se vara i obmanjuje. Suvislim brojkama koje su prezentirane u roku 15 min. na letećem ekranu, nije bilo moguće pročitati naslove, a kamoli pobrojati određene brojke. Samo izlaganje predsjednika Uprave Zagrebačkog holdinga g. Ivo Čovića bilo je nepripremljeno i nesusuvislo, usudio bih se reći, početničko.

Iako poznavajući prilike te raniju poznatu retoriku poslodavca koji vješto zlorabi radnička strpljenja, ponavlja se već viđena demagogija koja nikome ne koristi. Da je bilo uvažavano i valjane namjere o upoznavanju predstavnika radnika / sindikata o stvarnim poslovnim uspjesima ili neuspjesima, tada ne bi bilo ograničavanja samog sastanka, već bi tijek istog bio demokratski s uvažavanjem svakog ponaosob stava, dakako, i valjanih prijedloga kao i određenih promišljanja.

Ne, nisam se želio javljati ovaj put za riječ jer su već drugi manipulirali s masom prisutnih na način samoisticanja

Gledano metaforički, mnogi naši radnici prizivaju Vas gospodine direktore, da i njih smijenite na, eto, ovakav već sada uobičajen poznat način.

zastupati oni koji doista nemaju veze sa stvarnošću?

Da, pitanje je jednostavno i samo se nameće. Upravo glede toga, naša sindikalna udruga uputit će prosvjedno pismo Upravi Zagrebačkog holdinga d.o.o., da nećemo dozvoliti da u ime nas netko vodi pregovore, a za takav čin nema mandata niti reprezentativnosti.

Smatramo da imamo pravo zagovarati našeg radnika, vozača tramvaja i autobusa, prometne radnike u većini slučajeva i radnike u održavanju, servisima kao i u drugim pratećim službama za koji segment prestaje zanimanje nekih sindikata koji su upravo tu grupaciju objedinjavali.

Ne, naravno da nije vrijeme za licemjernost, sindikalna prepucavanja, ali zasigurno treba jasno dati do znanja svakom pokušaju koji će biti u smjeru umanjenja već do sada stečenih prava.

Baratanje viškom radnika, raznim uštedama, manipulacija s bolovanjem, ucjene poslodavca radnika s privremenim ugovorom do tri godine, ne smiju biti nikome polazna osnova, već se takvih priča moramo otarasiti. Svaki građanin mora imati priliku za rad, upošljavanje bez nekih preporuka koje graniče s moralnošću. Kao takav potencijal može i mora prihvatiti činjenicu rada i odgovornosti, a ne nikako načinom danas poznatim »lako ćemo«...

Riječ gospodina Tolića, da li je dobro ili krivo prihvaćena, ali je odjeknula kao provokacija među nazočnima... radnici s Privremenim ugovorom o radu su najbolji radnici...!

Točno je, a i sama činjenica govori da su radnici s Privremenim ugovorom o radu pretežito mlađi radnici do tride-

setak godina, da su to vozači tramvaja i autobusa koji su dokazano bili prilikom upošljavanja psihofizički zdravi, jer kao takvi morali su udovoljiti i traženim uvjetima gdje nastavno tome, naravno da pokazuju i određena zalaganja bez bilo kakvih bolovanja, a najmanje onih planiranih bolovanja, što neki naši pojedinci radnici i te kako zlorabe.

Ali, gospodine Toliću!

Kada govorimo o određenim uštedama ne vidimo da ih Vi u svojoj domeni valjano i provodite. Vašim dolaskom u TD ZET d.o.o. došlo je do mnogih promjena, neke su bile za pozdraviti i dobro su prihvaćene, a neke danas gledamo kao posljedično loše. Većina upućenih radnika, prema kojima se vrši određeni pritisak te demonstrira neimaština opravdano se pita gdje su tu uštede kod Vas u Vašem uredu, u kojem ste smijenili 10 / 20 radnika s visokih pozicija te ih **udomili negdje tamo u objektu 8.,** zadržavajući im dobre plaće kao i neke od njihovih ranijih privilegija. Radnici se usuđuju kalkulirati da su to plaće od minimum desetak tisuća kuna, pa kada se zbroje davanja te bruto trošak ispada neka računica koja nije na tragu ušteda i racionalizacija poslovanja.

Primjera radi cca **20 x 10.000,00 kn = 200.000,00 kn** mj., na to se dodaju određena davanja koja isto tako budu na banci cca **200.000,00 kn**....da gospodo draga, to je iznos mjesečnog izdatka pa kada se pobroji sada već cca **400.000,00 kn x 12 mj.** ispada neka doista zanemarljiva brojka od **4.800.000,00 kn**... pa što je to za nas... uvijek u masi takve brojke se lako sakriju i nikome ništa... **ali ipak, pitamo se do kada...!??**

Gledano metaforički, mnogi naši radnici prizivaju Vas gospodine direktore, da i njih smijenite na, eto, ovakav već sada uobičajen poznat način.

U velikim očekivanjima razočaranja su još veća.

S predmetnog sastanka nismo otišli mnogo pametniji, već naprotiv, osviješćeni stanjem u našem društvu, stanjem i neimaštinom u Zagrebačkom holdingu za koji danas s pravom možemo govoriti da je promašena investicija, da od dana prezentacije o novom ustroju te imple-

Zar doista Zetovi sindikati moraju biti u podređenoj poziciji ili će ih i nadalje zastupati oni koji doista nemaju veze sa stvarnošću?

mentaciji tadašnjih trgovačkih društava u jednu zajedničku cjelinu pod zajedničkom stegom i financijskom kontrolom u novom ustroju, nije se ostvarilo mnogo toga od obećanog. Naprotiv, danas imamo jednu ogromnu tvorevinu, tromog karaktera i financijskog inženjeringa koji nikome ne odgovara. Svi su tada bili prizivani ili etiketirani kao »lopovi« dok danas glasi geslo u javnosti da je bivša vlada »mačji kašalj« za današnje prilike.

Kako povratiti povjerenje radnika u rad, u radne obveze kada vidimo silna lutanja bez jasnog predznaka i cilja...? Kako vratiti poljuljanost u međuljudskim odnosima kada se s tim istim radnicima manipulira na svakakve načine...? Zar smo doista zagreblili najniži sloj mulja, da se iz njega ne znamo izvuci...?

Ne, nismo i ne vjerujem u to da se ne vidi svjetlo u nekom kraju tunela. Vjerujem u naše kolegice i kolege vozače, naprosto vjerujem u njihov pristup pri obavljanju svakodnevnih radnih obveza, koji ipak na većinu naših sugrađana i njihovo zadovoljstvo još ne podliježu apatiji trenutnog stanja, doista vjerujem u naše servisne radnike koji imaju tradiciju i znanje, ali nemaju podstreka i dobivanja prilike za rad... s pravom smo ogorčeni kada vidimo da posao koji smo 118 godina uspješno obavljali, danas to za nas čine neki novi »klinci« koji vjerojatno u »dilu« s određenim moćnicima dobivaju posao ispod žita, a nama preostaju samo pogledi prema praznim radionicama, servisima i drugim službama kojima se polako uskraćuju osnovne djelatnosti.

Ne, to nije dobro i ne vodi dobrome, zato poziv »OPAME-TIMO SE NA VRIJEME« ima smisla, zar ne? (v. š.)



ZAGREBAČKI HOLDING

Ur.broj:
U Zagrebu, 02.10.2009.

SINDIKATI I UDRUGE SINDIKATA
ZAGREBAČKOG HOLDINGA d.o.o.

P O Z I V

Poštovani,

pozivamo Vas na sastanak s Upravom i voditeljima podružnica Zagrebačkog holdinga d.o.o., te direktorima ovisnih društava, koji će se održati 07. listopada 2009. g. u 11,00 sati u dvorani Brijuni na Zagrebačkom velesajmu, Avenija Dubrovnik 15.

Teme sastanka:

1. Prezentacija Poslovnog izvješća Uprave Zagrebačkog holdinga d.o.o. za razdoblje siječanj – lipanj 2009. g.
2. Dogovor o početku pregovora o sklapanju Dodatka III. Temeljnog kolektivnom ugovoru za radnike u trgovačkom društvu Zagrebački holding d.o.o.

Molimo Vas da dolazak Vašeg (Vaših) predstavnika potvrdite telefonom na broj 642-0038 (Tanja Kezelj) ili e-mailom na adresu tanja.kezelj@zgh.hr.
Uz srdačan pozdrav

PREDSJEDNIK UPRAVE
Ivo Čović, dipl. ing.

Sindikata vozača i prometnih radnika ATP ŠIBENIK – Šibenik

Šibenik, 3. listopada 2009. god.

Nazočni:

– **Vinko Škvorc** – predsjednik USVPR Hrvatske, **Branko Bilaver** – dopredsjednik USVPR Hrvatske, **Stjepan Štaba**, **Robert Nikolić**, **Branko Grubić** – članovi UV USVPRH

– S. Bumbak – predsjednik Skupštine
– R. Knežević, N. Spahija, M. Rakić, P. Marasović, O. Škugor, I. Petričević, A. Čeko, N. Pešić, Z. Buva, J. Junaković, I. Mujazin, B. Jurić, D. Bulin, B. Budimir i drugi članovi

Predmet: zajednički sastanak članova sindikata u ATP ŠIBENIK

Tema:

- verifikacija zapisnika s održane Izvanredne skupštine Sindikata vozača i prometnih radnika ATP Šibenik od 14. rujna 2009. god.
- usvajanje odluke glede provedbe Izbora za tijelo sindikata
- usvajanje odluke o Izbornom povjerenstvu
- usvajanje odluke o mjestu i terminu održavanja izvanrednih izbora
- različito.

Zaključak:

- Uvodnim izlaganjem Stipe Bumbaka – predsjednika Skupštine te podneska zapisnika s održane Izvanredne Skupštine otvorena je rasprava po istom.
- **Vinko Škvorc** – predsjednik USVPR Hrvatske, jasno daje do znanja da su se ispunili svi elervantni statutarni uvjeti netom održane Izvanredne skupštine te se može verificirati zapisnik iste kao legitimno pravo ovog sindikata
 - **Branko Bilaver** – dopredsjednik USVPR Hrvatske, napominje potre-

Izvanredni izbori u ATP Šibenik

Kaotična situacija u ATP Šibeniku nije ništa manja od prilika u Vinkovcima, Osijeku, Zagrebu, Dubrovniku ili Splitu

bu zajedništva, velikih problema i odgovornosti s kojima se moraju nositi članovi ovog sindikata za boljitak svih udruženih sindikata, dakako, za osobni boljitak svakog člana.

U pojedinačnim javljanjima vidljiva je bila potreba ovakvih aktivnosti te predsjednik Stipe Bumbak daje na usvajanje / verifikaciju Zapisnik održane Izvanredne skupštine što nazočni članovi jednoglasno prihvaćaju.

– Usvaja se jednoglasno odluka da će se Izvanredni IZBORI održati za tijelo sindikata / Upravno vijeće te predsjednika Upravnog vijeća kojeg će neposredno birati članovi novoizabranog Upravnog vijeća.

– Usvaja se odluka o povjerenstvu u sastavu; **Nedeljko Pešić** – predsjednik,

Ozren Škugor – član i **Marijan Rakić** – član.

– Za regularnost i nadzor u provedbi samih izbora obvezuje se Upravno vijeće USVPR Hrvatske / dopredsjednik **Branko Bilaver** iz Zadra.

– Usvaja se odluka o danu održavanja Izvanrednih IZBORA te mjestu, a to će biti u prostorima poslodavca ATP Šibenik d.o.o., 12./13. listopada 2009. godine s početkom tj. otvaranjem Izbornog mjesta od 15.00 sati 12. listopada do 17.00 sati 13. listopada 2009. godine kada će se prebrojavati rezultati Izvanrednih izbora.

– Usvaja se odluka o sazivanju KONSTITUIRAJUĆEG SASTANKA Upravnog vijeća te izbor predsjednika Uprav-

nog vijeća koji će ujedno biti Glavni povjerenik sindikata.

– Predloženi kandidati te kandidati koji će se javljati do 7. listopada 2009. godine bit će uvršteni na Izborni listić koji će pripremiti te na vrijeme Izvanrednih izbora dostaviti predstavnicima USVPR Hrvatske.

Gore navedene odluke usvojene su jednoglasno te će zapisnik ovog sastanka biti predočen na Oglasnim mjestima u prostorima poslodavca ATP Šibenik kao i tijelima sindikata.

Različito:

Mnoge članove zanimao je način rada, pojam tafograf kartica, obveza vozača te radno vrijeme, naravno, i za to dobivena plaća. Iako složena situacija u tvrtki ATP Šibenik d.o.o., radnici moraju ostvarivati osnovna elementarna prava koja su regulirana Zakonom o radu, Zakonom o zaštiti na radu te Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, koji su zakoni obvezni kako za poslodavca, tako i za svakog radnika/vozača autobusa.

Odgovarajući na svekolika pitanja, predsjednik udruge Vinko Škvorc, pozvao je na zajedništvo svih mogućih zainteresiranih radnika, jer se jedino na takav način može odgovoriti nedaćama, nadobudnom poslodavcu kojeg danas bilježimo u mnogim sredinama.

Kaotična situacija u ATP Šibeniku nije ništa manja od prilika u Vinkovcima, Osijeku, Zagrebu, Dubrovniku ili Splitu.

S nadom, da će i ovi Izbori donijeti boljitak, predsjednik Škvorc poziva na mobilnost sindikalnih vrijednosti kako bi ova sindikalna udruga mogla odgovoriti sve većim nedaćama kojima se opterećuju naši prometni radnici, poglavito vozači autobusa u ovakvim srodnim tvrtkama kao što je to ATP Šibenik.

O tome obavijest:

- Uprava ATP Šibenika
- Oglasne ploče sindikata
- Pravnoj službi USVPR Hrvatske
- Arhiva – ovdje.

v.r. **Branko Bilaver** – dopredsjednik USVPR Hrvatske
v.r. **Stipe Bumbak** – predsjednik Skupštine



Sindikata vozača i prometnih radnika ATP ŠIBENIK

GLASAČKI LISTIĆ

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Zdravko BUVA | 7. Joško JUNAKOVIĆ |
| 2. Dane BURAZER | 8. Branko JURIĆ |
| 3. Nenad BUŠAC | 9. Petar MARASOVIĆ |
| 4. Ante ČEKO | 10. Ivica MUJAZIN |
| 5. Ratko ERAK | 11. Ivica PETRIČEVIĆ |
| 6. Davor GULIN | |

Napomena:

svaki član ima pravo i obvezu birati i biti biran.
Od navedenih jedanaest (11) kandidata, bira se pet (5) kandidata.
Glasački listić je pravovaljan ako bude ispunjen načinom zaokruživanja do pet (5) kandidata i manje.
Glasački listić će biti proglašen ništavnim ako na njemu bude zaokruženo više od pet (5) kandidata.
Izbori su pravovaljani ako se na izbore odazove pedeset i jedan posto (51 %) članova.

IZBORI će se održati na lokaciji poslodavca ATP ŠIBENIK d.o.o., 12. listopada od 15.00 sati do 13. listopada 2009. god., do 17.00 sati.

v.r. **Branko Bilaver** – dopredsjednik USVPR Hrvatske

Prosvjed na donošenje akta tvrtke bez znanja predstavnika Sindikata te predstavnika Radničkog vijeća u AP SINJU

Zagreb, 6. listopada 2009. god.

Budući da smo obaviješteni putem povjerenika Sindikata vozača i prometnih radnika AP SINJ – Sinj, g. Ante Buljana, koji ima neslužbeno saznanje o Vašim poslovnim namjerama, a istaknuli ste ih na oglasnoj ploči naknadno nadnevku donošenja, takvom načinu rada ova sindikalna udruga se protivi.

Naime, uviđano je da predstavnici socijalnih partnera dogovaraju strategiju i boljitak u poslovanju kojim će se jamčiti određena sigurnost svakog radnika, a tako i tvrtke u kojoj zajedno ostvarujete životne egzistencije očito je da takvu praksu Vi, poštovani gospodine direktore, ne uvažavate.

Podsjećamo Vas da je Sindikat vozača i prometnih radnika AP SINJ, legitimni predstavnik dijela radnika/vozača te kao takav ima pravo imati uvid u strategiju određenih poslovnih radnji. Kolega **Ante Buljan**, kao predsjednik predmetnog sindikata ujedno obnaša i obvezu **povjerenika Zaposleničkog vijeća** kao i kolega **Radan Bartol**, koji obnaša dužnost **povjerenika zaštite na radu**, imaju pravo uvida na svaku namjeru poslodavca poglavito one promjene koje su od neposrednog značaja za prava radnika kao i strateških interesa društva.

Glede Vašeg neuvažavanja, poštovani gospodine direktore, prema pojedinim povjerenicima, a tako i neuvažavanje prema sindikalnoj organizaciji,



prisiljavate nas da Vas upozorimo na kršenje zakonom propisanih prava te obvezi uvažavanja od strane poslodavca prema radnicima sindikalno organiziranih.

Budući da su takve radnje već duže vrijeme učestale, a predstavnici ovog sindikata nemaju mogućnosti sudjelovanja u rješavanju određenih problema niti drugog uvida glede problema s kojima se susreće tvrtka, a tako i radnici pri obavljanju svakodnevnih radnih obveza, tjerate nas na više instance.

Smatramo da mnoga pitanja, kao socijalni partneri možete i morate rješavati u vlastitoj kući/tvrtki. Nije popularno potezati određena pitanja putem suda ili meritornih pravnih

institucija ako postoji mogućnost u rješavanju pri zajedničkim tijelima poslodavca i predstavnika sindikata. Naravno, za takvu suradnju treba imati obostrane volje, nadići se iznad osobnih interesa (poljuljanih ili povrijeđenih osjećaja manje vrijednosti), gdje se doista moraju uvažavati one vrijednosti kojima se rješavaju aktualna pitanja svih zaposlenih i tvrtke u cjelini.

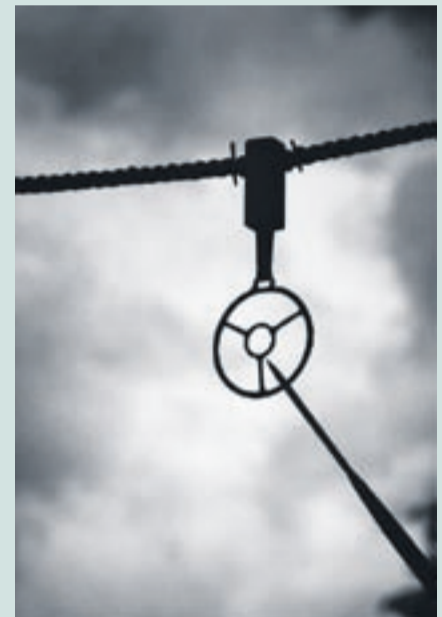
Nastavno navedenog, pozivamo Vas da prekinete praksu poslovnih poteza na štetu radnika, da prekinete praksu za koju radnici to isto osjećaju kao mobing, da uvažavate ZOR, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, Zakon o zaštiti na radu koji vas obvezuju u primjeni.

Budući da ste skloni kršiti navedene zakone, umanjujući već do sada stečena prava, još jednom Vas upozoravamo na štetne posljedice koje će proizaći kao rezultat takvih radnji.

Ova Vam sindikalna udruga nudi mogućnost valjanog rješenja u suradnji, rješavanje aktualnih pitanja od interesa svih zaposlenih radnika. Pokušajte nadići osjećaje vrijednosti i prihvatiti činjenicu da zajedno s radnicima činite zajedničku cjelinu u poslovanju AP SINJA d.o.o.

U toj namjeri Vas srdačno pozdravljamo s otvorenom mogućnošću poziva za suradnju i uvažavanje.

Vinko Škvorc, predsjednik



»Koordinacija Sindikata AP SINJ«

Odluka Upravnog vijeća o ZAJEDNIČKOM NASTUPU/SURADNJI predstavnika sindikata s djelovanjem u AP SINJ d.o.o. pod nazivnikom »KOORDINACIJA SINDIKATA AP SINJ«

Činjenice radi, u AP SINJ d.o.o. djeluje više sindikata. Intencija čelništva ovog sindikata je da postoji opravdana mogućnost o određenom zajedničkom nastupanju pod gore navedenim nazivnikom.

Raspravljajući o takvom vidu sindikalne suradnje, Upravno vijeće donosi jednoglasno

ODLUKU

o zajedničkom interesnom pristupu prema poslodavcu kada su na dnevnom redu aktualna pitanja od interesa svih zaposlenih radnika kao i budućih strateških interesa tvrtke.

Svaki sindikat zadržava apsolutnu autonomnost u pravnom djelovanju uvažavajući predstavnike drugog sindikata.

Svaki sindikat u zajedničko tijelo »KOORDINACIJU SINDIKATA AP SINJ« daje kao zajedničkog predstavnika jednog (1) člana na svakih deset članova sindikata.

Ova odluka vrijedi do prestanka potrebe ili opoziva nadležnog sindikalnog tijela.

Iz rada sindikata vozača i prometnih radnika - Panturist Osijek

Što je to sindikat?!

Uvijek sam se pitao čemu točno služi sindikat???

Da li je to tijelo koje se nemilosrdno bori protiv svega i svačega (kao lov na vještice) ili je to skupina ljudi koji žele pošteno i kvalitetno upozoriti »zločest« poslodavce, ali i radnike, na pojedine nepravilnosti i nemarost?! Jednog rujanskog popodneva imao

sam prilike prisustvovati neformalnom sastanku našeg sindikata. Bili su prisutni svi ostali predstavnici iz ostalih podružnica diljem naše Hrvatske.

Predivan interijer i još ljepše vanjsko okruženje predivne baranjske prirode, još su više u meni pobudili pozitivan dojam uloge sindikata prema djelatnicima i tvrtkama.

Neformalno druženje nije značilo zabavu i igrariju! Naprotiv, neformalni razgovor je tekao svojim tijekom i ozbiljnim razgovorima o budućnosti bližoj i daljoj.

Ne želim previše komplicirati, ali ne mogu se oteti dojmu koji sam stekao prisustvom na tom sastanku sindikata.

Kao što sam i rekao na početku, imao sam krivi dojam da je sindikat nekakav ratnik, koji se bezuvjetno bori protiv svega i svačega?!

KRIVO!!!

Koliko sam ja shvatio, sindikat je tijelo koje stoji kao pozitivna tampon zona između loših, ali naglašavam loših (dobri nam nisu zanimljivi) (šala – daj ih Bože što više!!!), poslodavaca i radnika.

Eto, dragi moji, ovo su bila razmišljanja iz PANTURISTA o biti SINDIKATA i zato dokle god imamo sindikat, po mom sudu bit će i »poštenih« poslodavaca.



SASTANAK IZVRŠNIH ODBORA TRAMVAJSKOG PODSUSTAVA

Održan je zajednički sastanak predstavnika sindikata s Izvršnim odborima tramvajskog podsustava s predstavnicima poslodavca dana 15. rujna 2009. godine u 12.00 sati na lokaciji trešnjevačke Remize.

Tema:

- ✗ tehnička ispravnost vozniha jedinica, linija – tračnica, gornjeg voda, signalizacije
- ✗ konačno zaduženje »knjige kvarova« po vozilima
- ✗ komunikacija na relaciji vozač – dispečer – prometnik – disponent – vozač
- ✗ funkcionalnost postojećih objekata te sanitarnih čvorova.

Od strane poslodavca sastanku su nazočni:

g. Ivan Miličević, izvršni direktor za promet, g. Siniša Ugljik, izvršni direktor, g. Damir Kočet, rukovoditelj pt Dubrava, g. Zvonko Kranjc i S. Poljak, šefovi servisa.

Od strane sindikata:

g. Vinko Škvorc, g. Anto Jelić, g. Robert Nikolić, g. Marijan Čuk, g. Vlado Pavlek, g. Zoran Vidović, g. Jozo Zetić, g. Dražen Jović, g. Mladen Barišić, g. Borislav Pribanić, g. Vladimir Jozić, g. Mile Levar, g. Tajib Konjić, gđa Kalijana Dukić, g. Vito Majić, g. Lovro Martić, g. Mato Tomić, g. Mladen Bjeljac, g. Mario Ožbolt, g. Nenad Miljković, g. Mirko Mihelj, g. Drago Jambrović.

Zajednički sastanak je vodio dopredsjednik sindikata g. Ante Jelić, a aktualnu problematiku su pripremili predsjednici izvršnih odbora tp Dubrava i Trešnjevka, g. Robert Nikolić i g. Mile Levar, te su istakli niz problema iz prometa vezanih za sigurnost prometa i uvjete rada iz čega izdvajamo sljedeće: Ukazano je na loše stanje pruga, posebice na Mostu mladosti, za što je u odgovoru odgovornih dano obećanje za brzom sanacijom odmah nakon završetka radova u Ilici i Črnomercu, a najavljeni su i radovi na okretištu Borongaj. Također smo skrenuli pozornost na loše stanje kroz Novi Zagreb te Vukovarsku ulicu kao i istrošenost zavoja, na što smo dobili odgovor da odgovorne službe redovito obilaze teren i prate stanje. Zatražili smo ponovno postavljanje signalno sigurnosnog znaka na Kvaternikovu trgu pri skretanju u Šubićevo, što nam je obeća-



no da će biti realizirano do kraja godine kao i postavljanje istog na Grškovićevoj, dok će u proceduru za iduću godinu ići postavljanje istog na izlaz tramvaja i autobusa iz Dubrave, kao i postavljanje vertikalnog ili horizontalnog prometnog znaka na Trg kralja Tomislava prije Mihanovićeve gdje nema nikakve oznake za nailazak tramvaja i križanje s prometnim trakom.

Skrenuli smo pozornost na održavanje skretničkih sklopova, posebice priprema u jesenskom i zimskom periodu pred obilnije padavine, jer nas često to zatekne nespemne sa začepljenim odvodima i potopljenim skretnicama, zatim ponovna primjedba na zaostale znakove ograničenja brzine nakon završenih radova, te mnogobrojne polomljene betonske kocke i šahtove koji mogu uvelike ugroziti sigurnost prometa i izazvati materijalne štete. O stanju u WC objektima smo ponovno iznijeli kako se ne poštuje sklopljeni sporazum te da postojeći objekti nisu uređeni i nisu opremljeni adekvatno opremom koja bi bila jedan normalan standard u današnje vrijeme (WC papir, sapun, daska za WC i slično). Knjiga tramvaja je pred realizacijom i nadamo se svakodnevno da ćemo je vidjeti u tram-

vajima, a zatražili smo je prvenstveno radi uvida u oštećenja tramvaja koja bi bila kroz knjigu evidentirana i dostupna u tramvaju, kao i praćenje kvarova tramvaja koje je obveza vozača da upisuje kako u kolni list, tako i u knjigu te samim tim ima uvid u stanje tramvaja. Sa službom iz Centra smo realizirali pomicanje stajališta unatrag, tj. vraćanje na staro mjesto stajališta Branimirova tržnica s čime smo dobili sigurnije zaustavljanje prije kontakta skretnice i vidljiv ulaz-izlaz bez pomoćnog ogledala, te se izbjegava dupli ulazak u stajalište za čime nije bilo potrebe jer se blokira pješački prijelaz te i ovim putem apel kolegama da to ne čine jer nije duplo stajalište i dva vlaka ne mogu proći na isti semafor.

Od pitanja vezanih izravno za pogon Dubrava, najzanimljivija informacija je da će do kraja godine u garaži Dubrava biti 64 NT2200 s jasnom raspodjelom neparnih brojeva u Dubravu, a parnih na Trešnjevku. Za pogon Dubrava zatražili smo asfaltiranje i natkrivanje kolosijeka, natkrivanje radnog prostora preuzimača, te uređenje prostora za bicikle i motore, ali i kompletno uređenje samog pogona (stupovi rasvjete, hidranti, prozori na uredima, WC objekti itd.).

Pokrenuta je inicijativa za takozvanim polaganjem za brdsku liniju 15, kako bi svi vozači mogli voziti tu liniju i biti raspoređivani ravnomjerno u pričuve te se radi na dogovoru metodologije polaganja. Što se tiče pitanja za unapređenje disponent programa, upućeni smo da je za to odgovoran g. Ivan Mandić te s te strane nema nikakvih zapreka pa očekujemo poboljšanje i unapređenje programa na zadovoljstvo kako disponenta, tako i nas vozača.

Naveden je još niz problema koje su iznijeli i ostali prisutni članovi izvršnih odbora na sastanku, a uglavnom se tiču stanja u prometu, prometnih gužvi koje nitko ne pokušava riješiti na dobrobit bržeg gradskog prometa gdje svi imaju pravo oduzimati nam prednost bez ikakvih sankcija (čistoća, tisk, ostali razni dostavljači itd.), a da ne spominjemo nepoštivanje žutih trakova prepunih automobila koje nitko ne sankcionira.

Za izvršne odbore:
Robert Nikolić i Mile Levar



Zahtjev za preispitivanje u duženju službenih odora za prometno osoblje

**Kakvoća materijala
Dosljednost duženja
Redizajn obuće/odjeće
Pravo i obveza duženja**

Zagreb, 15. rujna 2009. g.

Budući da smo upozoravani u više navrata od strane naših kolegica i kolega vozača tramvaja i autobusa, prometnog osoblja, o valjanosti i duženju službenih odora te obuće, prisiljeni smo Vam uputiti predmetni zahtjev s upozorenjem da ipak nije postignut cilj te zadovoljstvo prometnog osoblja koji u naravi imaju obvezu tu istu odoru koristiti.

Na temelju primjedaba, opravdano sumnjamo u kakvoću materijala pri izradi službenih odora od onog materijala kojega smo dobili prilikom prezentacije.



Radne cipele za kolegice i kolege vozače nisu na tragu zadovoljstva, funkcionalnosti budući da ti radnici nisu dužni nositi tu obuću kao radnu ili zaštitnu obuću. Vozači sjede za upravljačem te nemaju potrebe za vrijeme svoje službe »šetati« ili im prijeti određena opasnost za noge pa ne vidimo potrebu duženja ovakvog tipa obuće već nešto sasvim drugo, profitabilnije s mogućnošću određene i uštede.



Kod samog redizajna određenih dijelova službenih odora uporno ukazujemo da sadašnje duženje službenih košulja nije na tragu valjanih rješenja gdje opravdano sumnjamo u kvalitetu, tj. kakvoću samog materijala. Znano je, da službena košulja mora biti svakodnevno uredna, a za to trebaju biti ispunjeni i određeni uvjeti. Sadašnjim načinom te iste košulje ne zadovoljavaju stvarnu potrebu jer naprosto ne može ih se kvalitetno održavati.

U prijedlogu koji smo Vam u više navrata predlagali, za taj isti prijedlog dobili smo potporu ogromne većine naših radnika, na žalost za to nismo dobili do danas potrebnu suglasnost.

Naime, u proljetnom – ljetnom – jesenjem periodu, naravno, kada vrijeme i temperature dozvoljavaju, predlažemo nove košulje u izgledu »polo majice« koje su zasigurno fleksibilnije za rad i samo održavanje. Smatramo ujedno, da na takav način može doći i do određene uštede jer su polo majice na tržištu zasigurno povoljnije, čak i u modnom trendu prihvatljivije.



U samim pregovorima smo se zalagali, na kraju i postigli dogovor s predstavnicima poslodavca, da svaki radnik koji duži određenu odjeću, obuću i odore na to ima pravo po vremenu i dužini trajanja gdje se ne smije uračunavati dan zaduženja već dan prava ako postoji opravdanje u kašnjenju pri samoj nabavci. Takvim načinom radnici budu zakinani gdje dolazi do opravdanog nezadovoljstva, a stvarne uštede i nema jer poslodavac mora pratiti određene obveze i termine narudžbe, podjele i zaduživanja.



U zadnjem usvajanju Pravilnika o duženju službenih odora, izostavljena je jedna grupacija radnika koja zasigurno ima potrebu biti adekvatno uniformirana s prepoznatljivim odorama ZET-a.

Stotinjak takvih radnika (prometnici u Centru, dispečeri, kontrolori prometa), neće ugroziti opći materijalni učinak samim tim što su ti isti radnici često u kontaktima fizičke naravi s određenim subjektima koji posjećuju ZET, gdje se te iste posjetitelje in-

Poštovani gospodine direktore, vjerujemo da ćete prepoznati potrebu ovog zahtjevnog prijedloga te u mogućnostima pokrenuti postupak revizije ne samo duženja, obveze nošenja već i samog Pravilnika koji se mora mijenjati.

Ovaj sindikat i nadalje će zagovarati potrebu, ali svekoliku moguću uštedu tamo gdje se procijeni mogućim. Na žalost, puno puta svjedočili smo da su određene uštede nekada bile i uzročnik određenih šteta koje su se odrazile na ukupni učinak odnosa i samog poslovanja.

U toj namjeri srdačno Vas pozdravljamo uz bilježenje s poštovanjem!

O tome obavijest:

- Poglavarstvo Grada Zagreba – gradonačelnik
- Zagrebački holding d.o.o. – Uprava
- Dubravko Baričević, zamjenik voditelja Podružnice ZET
- pravna služba Podružnice ZET – rukovoditeljica
- pravna služba USVPR Hrvatske
- povjerenici u tijelima sindikata
- oglasne ploče sindikata u Podružnici ZET
- arhiva – ovdje.

Vinko Škvorc – predsjednik

formira o načinu rada, komunikacijama kako rade te je poželjno imati istovjetnost pri odijevanju, a ne sadašnju šarolikost.

Takav način prepoznatljivog odijevanja poznat je kod ozbiljnih institucija, tvrtki koje u svojim kontaktima imaju određenu klijentelu.

To je bila tradicija dobrog ukusa i kod nas, na žalost, popustilo se brzopletosti pojedinaca koji nisu tada marili za opći ugled radnika, a tako i naše tvrtke.



PLAĆE RADNIKA ZET

Prateći svakodnevno pisane i elektronske medije u kojima se sustavno pokušava prikazati crna slika o poslovanju ZET-a, ne možemo a da se ne zapitamo što je ustvari prava istina? Čujemo i čitamo naslove »ZET vječiti dužnik, ZET ne otplaćuje tramvaje i autobuse, zetovci neće imati za plaće«, i ako tome dodamo glasine i samih naših zaposlenika koji tobože sve znaju, onda zaista ne možemo biti ravnodušni prema svemu tome. Postavili smo u ovoj anketi tri pitanja nasumice izabranim radnicima, što oni misle o tome da li će biti ugroženo poslovanje poduzeća, a samim tim i redovitost isplata naših plaća?

- 1 KAKVA SU VAŠA OČEKIVANJA O TRENUTNOJ KRIZI U GOSPODARSTVU HRVATSKE?
- 2 JE LI VAS STRAH DA BI OVAKVO GOSPODARSKO STANJE U GRADU ZAGREBU MOGLA UGROZITI POSLOVANJE ZET-a?
- 3 MOŽE LI STVARNO DOĆI U PITANJE ISPLATA I REDOVITOST PLAĆA U ZET-u?

MARIJAN ĆUK, VOZAČ TRAMVAJA I INSTRUKTOR, 24 g. U ZET-u

1. Moje mišljenje je da će biti grđe, tj. eskalacija krize se očekuje u nadolazećem vremenu, samo ne znam do kojih razmjera.

2. Kao dugogodišnji radnik ZET-a naravno da se pribojavam kako i na koji način će se ova situacija odraziti i eventualno ugroziti poslovanje našeg poduzeća.

3. Mislim da su napisi u novinama i televiziji o tome kako je ugrožena isplata plaća u ZET-u čista demagogija te plod nečije mašte.



STJEPAN OTMAČIĆ, VOZAČ AUTOBUSA U PODSUSEDU, 23 g. U ZET-u

1. Očekujem stabilizaciju u gospodarstvu te da će sve krenuti svojim tijekom i da će biti kao nekada, pa i bolje.

2. Ne može ugroziti poslovanje ZET-a, ipak je nama vlasnik Grad koji mora osigurati prijevoz za svoje stanovnike.

3. Vjerujem da isplata plaća neće biti dovedena u pitanje, iako često čujemo kako nedostaje novca.



FRANJO BLAŽEVIĆ, VOZAČ AUTOBUSA U PODSUSEDU, 25 g. U ZET-u



1. Nisam optimist, ne vidim bolji-tak u nekom bližem vremenskom razdoblju. Kriza je uzela maha i trebat će nam dosta truda kako bi je uspješno prebrodili.

2. Ja sam bio skeptičan odmah pri nastanku ZG HOLDINGA. Po meni je to po onoj narodnoj; prelijevanje iz praznog u šuplje. Bojim se da bi moglo doći do davanja prigradskih linija u koncesiju, toga me je strah.

3. Mislim ipak da neće doći do toga da nam bude ugrožena redovita isplata plaća, jer grad mora imati prijevoz, a ima i novca da to financira.

BOŽIDAR MATOC, VOZAČ AUTOBUSA U PODSUSEDU, NEPUNU GODINU U ZET-u



1. Stanje će se stabilizirati već do kraja godine, već se osjeća pozitivna »vibra«.

2. Nije me strah da bi moglo doći do bilo kakvih negativnih kretanja u stabilnosti poslovanja poduzeća.

3. Naše plaće su sigurne.

VLADIMIR CVOK, VOZAČ AUTOBUSA U PODSUSEDU, 27 g. U ZET-u

1. Mislim da se stanje stabilizira, no ostat će ovako još neko vrijeme. Svakako u ne tako dugoj budućnosti čekaju nas puno bolji dani, optimist sam.

2. Problem je u tome što se tramvaji i autobusi nabavljaju na lizing, a u isto vrijeme svi se voze badava. Gradonačelnik samo povećava broj besplatnih korisnika naših usluga.

3. Plaće će biti redovite, no bojazan postoji ako gradski proračun podbaci, tada bi moglo doći i do poremećaja u redovitosti.



MLADEN JERKOVIĆ, VOZAČ AUTOBUSA U PODSUSEDU, 15 g. U ZET-u

1. Bit će još gore i teže nego do sada, mislim da će do kraja godine doći do eskalacije krize u Hrvatskoj.

2. Strah me je i te kako. Ako ovo potraje dulje od predviđanja, tada bi moglo ugroziti i poslovanje ZET-a

3. Ne mislim da bi moglo doći do zastoja u isplati plaća, niti u redovitosti same plaće.



-a, SIGURNE ILI NE?

TUNJO NIKOLIĆ, VOZAČ AUTOBUSA U PODSUSEDU, 14 g. U ZET-u



1. Neće tako brzo doći do poboljšanja stanja u gospodarstvu. Tek sada se osjeti da dolazi do stabilizacije, a još dosta vremena će trebati da sve krene uzlaznom putanjom.

2. Ni Domovinski rat koji smo prošli nije ugrozio poslovanje ZET-a pa neće ni ova kriza.

3. Redovitost naših plaća ne bi smjela biti upitna.

DRAŠKO ARDOV, VOZAČ TRAMVAJA U TP TREŠNJEVKA, 20 g. U ZET-u



1. Mislim da se situacija u Hrvatskoj polako popravlja te da nam predstoje bolji dani, prije svega tu mislim na poboljšanje standarda zaposlenih.

2. Ne, odraziti se može, ali kad bi došlo do totalnog kolapsa u prihodima grada Zagreba.

3. Vjerujem da će plaće biti redovite i sigurne unatoč medijskim nagađanjima, a i pojedincima iz samog poduzeća koji šire te glasine.

DŽEVAD SPREČIĆ, VOZAČ TRAMVAJA U TP TREŠNJEVKA, 23 g. U ZET-u

1. Ova kriza je dostigla svoj maksimum i mislim da dublje ne može, te se stvari jedino mogu poboljšati iako će za to trebati dosta vremena.

2. Nikada, teško je ugroziti poslovanje takvog jednog poduzeća kao što je ZET.

3. Ne.



SINIŠA MIHALINEC, VOZAČ TRAMVAJA U TP DUBRAVA, 7 g. U ZET-u

1. Osobno mislim da je ova kriza stvorena umjetno, tko neće raditi on i nema ništa.

2. Ako se posluje uredno i Grad stoji iza firme, mislim da ne može doći do bitnog poremećaja u poslovanju.

3. Malo me je strah, ali vjerujem da će plaće biti redovite.



ZVONIMIR BORŠIĆ, VOZAČ AUTOBUSA U PODSUSEDU, 12 g. U ZET-u



1. Ne vjerujem da će biti teže nego što je sada jer smo dotakli dno pa možemo očekivati samo boljitak.

2. Mislim da neće bitno utjecati na poslovanje poduzeća, iako se osjeti da je kriza u društvu.

3. Siguran sam da neće doći do poremećaja u isplati i redovitosti plaća. Sve što čitamo i slušamo u medijima su bedastoće koje izmišljaju.

ANTO KOMUŠKIĆ, VOZAČ AUTOBUSA U PODSUSEDU, 2 g. U ZET-u (na ugovor)



1. Situacija će biti kao i do sada, ne očekujem u skorije vrijeme nekakva poboljšanja.

2. Bojim se da bi jer sama situacija nas tjera da strahujemo da nam ne dođe do pogoršanja u poslovanju poduzeća. No ja ipak vjerujem da uprava društva zna kako treba reagirati u ovakvim teškim vremenima.

3. Ne.

ZAKLJUČAK:

Razgovarajući s anketiranim radnicima ZET-a ne možemo se oteti dojmu da iako je teška gospodarska kriza, svi moji sugovornici su iskazali povjerenje i sigurnost u poslovanju ZET-a.

Ni u jednom odgovoru nije bilo ni najmanje sumnje da bi u pitanje došla i sama isplata naših plaća.

U razgovoru s upravom društva dobili smo jamstva da neće doći do bilo kakvih poremećaja bilo u isplati plaća, bilo u ispunjavanju svojih

obveza, što su i anketirani radnici prepoznali kroz odgovore.

Unatoč silnim bombardiranjima o teškoj situaciji u ZET-u, neplaćanju računa prema dobavljačima, neotplaćivanju rata za tramvaje i autobuse i svega drugog što smo zadnjih dana mogli čuti ili pročitati, imamo saznanja i jamstva da ZET-ov brod plovi mirnim vodama.

Stoga ne vjerujemo svim tim glasinama i ne sudjelujemo i sami u stvaranju nepotrebne

psihoze. Situacija jest teška i složena, ali svi svojim doprinosom možemo učiniti puno, a naše plaće i sva druga stečena prava ostaju nedirnuti...

(A. Jelić)



NAŠA POSLA

Pomalo postajem umoran od svega. Ima u mom organizmu akumulirano dosta toga što me usporava. Moram priznati da se osjećam kao kompjuter čiji su hard diskovi sto posto popunjeni. Najbolje riječi za definiranje mogeg stanja su sljedeće: spor i neučinkovit. Nije da ne želim raditi i da ne radim, ali jednostavno rečeno, osjećam određenu nemoć koja me sprečava da budem makar malo više učinkovit. Ponekad imam osjećaj da radim pod nekakvom nevidljivom ručnom kočnicom, bez obzira što na sve načine pokušavam pobjeći od primisli da ovakvom učinkovitošću neću moći dovoljno pridonijeti firmi u kojoj zarađujem kruh. Hvata me neobjašnjivi strah da sam i ja uvelike pridonio ovoj, rekao bih šahovski, pat poziciji, svojom uobičajenom indiferentnošću. Ovako bi se otprilike moglo definirati stanje većine prosječnih zetovaca, koji u znoju lica svog pošteno zarađuju kruh.

Zašto je to tako?

U zadnje vrijeme mi na pamet vrlo često dolazi izjava jedne visoke dužnosnice vladajuće partije, lijepog imena Bjanka, koja nam je glatko objasnila da naša percepcija trenutačne kvalitete života u Hrvata nije takva kakvom ju Hrvati smatraju, nego je ona puno bolja. Drugim riječima prevedeno, nismo ni svjesni kako nam je dobro. Pitanje je da li bi se ovaj model mogao prenijeti i na nas zetovce, ne ulazeći u kojoj je mjeri gospođa Bjanka bila u pravu što se tiče ukupne situacije u Hrvata.

Kad malo bolje razmislim, Bjankin način razmišljanja i te kako ima štofa, ali samo u jednom dijelu, što se tiče nas zetovaca. Dobro nam je iz jednog jako opipljivog razloga. Plaća je redovita i zamislite, čak i nešto veća od hrvatskog prosjeka, što posebno iritira okolinu. I umjesto da okolina kaže – pa i mi želimo i zaslužujemo takve plaće, ona kaže, skinite im plaće. Hrvatska posla, rekli bi ljudi. Očigledno je da što se tiče plaća, Bjankin model pogađa u sridu i čini se na prvi pogled da nema nikakvog razloga za apatiju kod zetovaca. Činilo se to nekome ili ne činilo, stvarnost nije nikada crno-bijela. ZET na našu iskrenu žalost nije u Bjankinoj kategoriji nirvane, bez obzira što neki pokazatelji (plaća) na to upućuju.



U čemu je onda problem, pitanje je sad, rekao bi netko neupućen

Problem je baš u tim nesretnim plaćama, koje u ovom trenutku predstavljaju nadasve varljivi zalog naše budućnosti. Kako sada stvari stoje, uprava ZET-a na postavljena novinarska pitanja o prihodima i rashodima nema konkretan, jasan i nedvosmislen odgovor. Pokrivenost rashoda prihodima, ako je vjerovati novinarima, na najnižoj je razini od kada ZET postoji. Koji je razlog tome? Informacija koja kaže da ZET u ovom trenutku pokriva jedva nešto preko dvadeset posto rashoda prihodima je zastrašujuća i više nego znakovita. Za one bivše zetove problematične uprave, koja je s razlogom smijenjena, pokrivenost rashoda prihodima bila je dvostruko veća. Pored svih bombardiranja kojima su ZET i zetovci izloženi ovih dana u medijima, pokazala se točnim izreka da šećer uvijek dolazi na kraju, ovaj puta u obliku novinarske procjene koja otprilike kaže da ako se ovakav trend poslovne politike nastavi, zetovci neće uskoro dobiti plaću.

Eto vidite, sve se vrti oko plaće

Znate li zašto se šahisti jednostavnim jezikom mogu podijeliti u sljedeće kategorije: loši, prosječni, bolji, a samo oni rijetki, najbolji. Sada se već sigurno pitate kakve veze ima šah sa ZET-om. Odgovor je vrlo jednostavan i nadasve znakovit. Loši šahisti ne planiraju poteze unaprijed, prosječni planiraju jedan do dva poteza unaprijed, bolji tri, a oni najbolji čak četiri i pet. Jasno da oni koji mogu, planiraju više poteza unaprijed te redovito i pobjeđuju, a oni koji ne planiraju, ili bolje rečeno nemaju s čime planirati, redovito gube. Ostavljam vam otvoreno pitanje, ali i mogućnost da vi zetovci na temelju sadašnjeg stanja u firmi pokušate Zetovu poslovnu politiku svrstati u jednu od ove četiri, nazovimo ih šahovske kategorije. Kada to učinite, dobit ćete točan odgovor na jedno zanimljivo i nadasve važno pitanje, čiji vas odgovor i te kako zanima. Pitanje glasi: koliko će se dugo s obzirom na ovaj model upravljanja ZET-om, moći isplaćivati plaće upravo vama zetovcima, koji u najvećoj mjeri imate osjećaj da u ovom trenutku i vi i ZET radite pod ručnom? Probajte, vjerojatnost pogreške je i više nego mala.

Prihodi naši svagdašnji

Kažu ljudi, gdje ima vatre, ima i dima. Počelo je počelo, a mi zetovci mislili da smo zaštićeni ko lički medvjedi. Vozimo mi, sve i svakoga, na sve strane po Zagrebu u novim tramvajima. Tu je klima, niski pod, nema što nema. Autobusi, da bi riječ rekao, hoćeš Mercedes, hoćeš MAN i sve to u skladu s Euro 4 normom i jasno, sve na leasing. Tako to rađe uspješni gospodarstvenici. A kako se prodaju karte? Ne pitaj. U ovom zbunjenom gradu, političke kampanje traju ni manje ni više, nego 365 dana na godinu i tko će onda tražiti putnika da plati kartu u zetovom tramvaju ili autobusu. Kažu da to nije dobro za rejting. Putnici su glasači, ako niste znali, dragi moji.

Kupnja karte za vožnju u javnom gradskom putničkom prijevozu dođe više kao neka izumrla kategorija. Nije vam to pod obavezno. Ma usudio bih se reći, to vam dođe kao milostinja. Ono, tko hoće da, tko neće, ne mora, nema posljedica. E, grdno se varate, ima posljedica. Političari dobivaju političke poene, a zetovci gube dragocjene prihode neophodne za funkcioniranje javnog gradsko-putničkog prijevoza. Ruku na srce, nije zetovcima i Zetu, Grad Zagreb nikad bio maćeha, ali brate mili, što je previše, previše je. Subvencije javnog gradskog putničkog prijevoza su općeprihvaćena kategorija u civiliziranom svijetu. To je uljuđeni Zagreb odavno usvojio. Ali za živo čudo, taj općeprihvaćeni stupanj napredne Europske civilizacije u najvećoj mjeri nije usvojio napredne tehnologije prodaje karata putem mobitela. I još se oni nazivaju napredni. Kaj god. A mi jesmo, neka vide ljudi da imamo i da nas ima.

Gospodo iz Uprave, lijepo vas molim da se konačno počnete miješati u vlastiti posao i ne žurite ispred Europe po pitanju naprednih tehnologija. Ne valja u nekim stvarima biti prvi. To košta.

Kome još treba tamo neki tiketing, pa ima se mobitel

Budimo poštteni i priznajmo činjenicu. Ovo je farsa. Kakvi tiketinzi ili ne znam kako po stranjski danas nazivamo izdavanje karata. Pa tko će lud koristiti novi sustav naplate. Ljudi su ovladali tipkama mobitela i dok im dopuštate da umjesto kupnje karte utipkaju četveroznamenast broj i čekaju hoće li će se kojim čudom pojaviti kontrolor, a onda samo pritisni tipku i vozi se bezbrižno dalje. Jednom, eventualno dva puta godišnje putnici su prisiljeni kupiti kartu, a sve druge vožnje su besplatne, ZET časti. Nije loše, dvadeset kuna, za cjelogodišnju vožnju u javnom gradskom putničkom prijevozu. **Pa ljudi moji, je li tooo moooooguće**, što nekad za onog strašnog sistema, izreče Mladen Delić. Je, je, moguće je i to jedino u ZET-u.

I samo da pripomenem da plaćanje mobitelom ima smisla i prolazi kod parkiranja, ali ovo je, da vas podsjetim dragi moji, sasvim druga kategorija. Nisu kompatibilne, što bi rekli Englezi. A Zetova kontrola, što ona radi? Zašto ništa ne poduzme u cilju podizanja prihoda? U prošlosti je uvijek malo stisla gas kad je curilo i podigla prihode za baš onih par postotaka koji život ZET-u znače. Pa zašto to sada na naprave? Odgovor svi znate. Ne gospodo kontrolori, ne bojte se, niste vi krivi, vi ste samo nemoćni, jer je upravo baš tako netko odlučio u sferi viših interesa, nedokučivih za moždane vijuge nas običnih zetovaca.

Bilo bi jako zgodno i nadasve fer da nam se kaže, koliko u zadnje vrijeme prosječno mjesečno ZET zaradi od prodaje karata putem prodaje mobitelom, jer većina svekolikog pučanstva, po procjenama dežurnih kibica, koristi upravo taj model plaćanja karte za javni gradski putnički prijevoz. Odgovor je izuzetno važan kako bi mi zetovci shvatili da moramo brzo i učinkovito štedjeti za dane kad u bliskoj budućnosti desetog ne sjedne plaća. Jasno, ne mora biti tako, samo je pitanje da li vi gospodo koji donosite odluke, možete, znate, želite i smijete drugačije. (mrs.)

Vapaj radnika / vozača Poleta d.o.o. iz Vinkovaca

Poštovani,

obraćali smo Vam se i prije vezano za zaštitu nas radnika u **Poletu d.o.o. iz Vinkovaca**. Da, nas radnika koji smo izloženi torturi, mobingu te drugim nezakonitim radnjama direktora **Franje Petrovića**. Kao što znate, dvojica naših radnika **Šinjori i Herceg** su dobili nezakonite otkaze, a uvaženi gospodin direktor Petrović prijeti otkazima i nama koji smo još ostali u Poletu. Naime, poštovani gospodin Petrović napunio je 65 godina života i time stekao sve uvjete za mirovinu, ali je ostao po odobrenju **gradonačelnika Mladena Karlića** i dalje direktor gdje je počeo provoditi pravi teror, očito pod nečijim patronatom. Šef Putničkog prometa Ilija Cota otišao je iz Poleta jer ga je Petrović maltretirao i nije mu dao da radi, a šef komercijale Nikola Ilić isto ne radi jer i njemu Petrović ne da raditi, već mora dolaziti na posao, a smiješno je da ne smije ništa raditi. Kriminalne radnje svojih poltrona ne prijavljuje (**krađu**

novca – zadnji slučaj je krađa od djelatnika Miroslava Marića 36.000,00 kuna) te ih prikriva sa svojim pomoćnicima, pravnicom **Anicom Gopić, šeficom Sanjom Crnaić, Dariom Dragunom** itd. Svim radnicima prijeti sa svojim moćnim prijateljima u HDZ-u (**Jakovom Barišićem, Čuljom, Karličem**).

U Poletu sve vrvni od kriminalnih radnji i ako policija bude radila svoj posao, uvjerit će se i sama.

Molimo Vas da nas zaštitite te da pomognete u obavješćivanju hrvatske javnosti o nepravilnostima u Poletu iz Vinkovaca.

KOMENTAR:

Da, točno je da u Poletu vrvni određenim nepravilnostima. Koliko ima i kriminalnih radnji to će, vjerujemo, utvrditi pravne institucije. S gospodinom Petrovićem smo pokušali u više navrata uspostaviti kontakt, otvarajući mogućnost za dijalogom, ali, na žalost, pred

nekoliko godina, a tako i danas isti gospodin Petrović ostaje dosljedan svome ponašanju koje se svodi na primitivizam, bahatost te ponašanje protivno zakonom propisanim obvezama.

Naša sindikalna udruga već je jednom dobila sudski spor s tvrtkom Polet d.o.o. u svezi Filipa Kujundžije. Danas se nastavlja takva radnja s kolegama Šinjorijem i Hercegom. Naravno da spomenutim kolegama nije ugodno, niti lako. Nije im svejedno što su, boreći se za prava radnika, za to dobili nagradu u otkazu. Nije im svejedno, iako imaju povjerenja u sudbeni postupak, kako će isti biti okončan i koje će se posljedice primijeniti prema onima koji doista budu proglašeni krivim. Sjećajući se zadnje presude te obveze vraćanja na posao uza sve naknade prema kolegi Kujundžiji, znamo da gospodin Petrović nije ničim bio kažnjen niti je snosio bilo kakve konzekvence. Nadamo se da će ovaj puta biti barem malo drugačije... (b.b.)

Moja ženica

Kakve su to vrućine bile, jedva sam izdržao ovo ljeto. Bilo je jedno od najtoplijih i najtežih do sada. Usudio bih se reći i najčudnijih. Ovo ljeto nismo išli na more, nema se, kaže moja ženica i nema mora, ali to drugi ne smiju znati. Zamislite deset dana smo morali biti u maminom stanu sa spuštanim roletama, kako bi susjedi mislili da smo otputovali na odmor. I da znate, nije to bila moja ideja. Tako sam se veselio završetku ljetovanja, da vam to ne mogu ni opisati. Prilikom prvog izlaska iz stana, naletio sam na svog kuma. Moram reći da sam se iznenadio jer su po mom računu kumovi trebali biti na Sejšelima. Kumi ni traga. Kum zakopčan do grla, ja ništa ne pitam. Suseda Barica mi je istu večer prenijela ekskluzivu da se kum vratio bez kume. Trabunjala je o nekakvom crnji, turističkom vodiču, koji kao ima veliku stvar. Ne znam kakve veze to ima s mojom kumom ravnateljicom i još k tome plavušom. Suseda Barica se začudila da sam ja tako slabo informiran o crnačkoj genetici. Znaite, ona barata kompjuterom i stalno vam je na nekakvim slabo obučanim portalima. Još je znakovito dodala da se kuma ne bu skoro vratila onom svom šonji, a ne bi ni ona da je na njenom mjestu.

Mene su pak morale druge brige, zvane školske knjige. Otišao sam do svoje drage majke po pomoć, koja na moju veliku žalost nije bila pri volji za suradnju po pitanju knjiga. Moj dragi tata mi je kradom gurnuo novčanicu u džep, za koju sam skužio da i nije tako mala. Petsto kuna. To sam morao proslaviti jednim dobrim gemištom kod Mike. Zamislite, kad sam ispio gemišt i pružio Miki tatinih petsto kuna, on ih je brzinom munje pospremio u džep. Pita sam ga za kusur, a on se samo nasmijao komentirajući koliki dug imam u crnoj knjizi da ni pet takvih novčanica ne bi bilo dostatno. Kući se nisam smio vratiti bez knjiga, morao sam naći rješenje.

Bankomat mi je progutao karticu i na onom glupom ekranu je pisalo da se obratim u najbližu poslovnici, kao da će mi oni kupiti knjige. Zadnja slabašna nada mi je bio moj kum. Na moje veliko čuđenje, on je bez imalo razmišljanja izvadio tisuću petsto kuna iz novčanika i rekao da su djeca naše najveće blago i da mu ne moram vratiti ništa. Čudna reakcija za nekoga tko je do jučer govorio da su djeca luksuz. Morat ću i ja moju ženicu odvesti na odmor na neko egzotično mjesto, jer očito da takve destinacije čine čuda. Jasno, samo dok skupim nešto novčića.

Pohitao sam ženici da ju razveselim dobrim vijestima za školske knjige i mojim planovima za egzotično puto-

vanje. I zamislite, umjesto da me zagrlji i izljubi, ona se šokirala i dobila trudove. Između trudova me uspjela priupitati na čemu sam. Nisam znao što činiti pa sam otrčao po susedu Baricu, koja je rješenje pronašla u mom starom Kadetu i Vinogradskoj. Na pola puta do bolnice, automobil je stao. Pokušavao sam ga ponovno upaliti, kad mi se moja ženica koju su u međuvremenu popustili trudovi, sjetila majke i tako nekoliko puta za redom, usput mi znalački objašnjavajući da auti ne mogu voziti ako se u njih ne sipa gorivo. Kao da ja to ne znam. Ali, razumijem ja nju, trudovi i sve to, pa ne može ona u takvoj situaciji pravilno rasuđivati.

Ipak smo sretno stigli do bolnice, budući da nam se smilovao taksist koji je tu igrom slučaja prolazio. Nakon što sam spremio ženu na porodiljni odjel, vratio sam se do auta gdje me je na vjetrobranskom staklu dočekala Bandićeva čestitka za krivo parkiranje, a čovjek se ko fol zalaže za pronatalitetnu politiku.

Tu noć ni oka nisam sklopio, a tek su drugi dan poslije podne zvali iz bolnice i poručili da dođem u posjet, jer sam postao tata. Pa nije to meni sad prvi put, da ja ne bi znao kako reagirati. Prvo sam otišao susedi Barici, gdje sam joj uz legendarni crnjak ispričao novosti. Ma zamislite, ona je kad sam krenuo, odnekud izvukla pušlek cvijeća i prekora me da bez toga pravi džentlmen u ovakvoj prigodi ne može ni pomisliti ići u bolnicu. Nisam se sjetio pitati susedu Baricu da li sam dobio sina ili kćer, budući vjerujem da bi ona i to znala.

Bolnice, moram vam priznati nikad nisam volio, ali sada je ovo druga stvar, pogotovo čekaonica pred porodiljnim odjelom sa staklenim vratima. Hrabro sam pozvonio, a na vratima se pojavila jedna iskusna starija sestra, koja me je pitala za ime i prezime. Kad sam joj odgovorio na postavljeno pitanje, čudno me pogledala i odmjerila od glave do pete. Rekla je da sačekam i nakon vjerojatno najdužih pet minuta u mom životu, pojavila se s bebom u naručju, koja je više sličila na malo veću sarmicu umotanu u plahu, nego na dijete, čestitala mi i rekla kako je porod prošao uredno i bez komplikacija.

Nisam ni uspio pravo pogledati tatin ponos, kad se na vratima pojavila još jedna sestra s bebom u naručju, a iza nje još jedna. Čudno kako ti posjeti kratko traju, svega nekoliko sekundi, ali razumljivo, ne treba inzistirati na nepotrebnom i stvarati gužvu, tu očigledno sve ide kao po loju. Nije to ZET. Izmaknuo sam se u stranu da propustim sretnu očeve da i oni vide svoje potomke, ali iza mene nije bilo nikoga. Čekaonica je



bila prazna. Logično sam se zapitao kuda će ove šašave sestre s tom djecom, pa neće ih valjda tatama pokazivati na ulazu u bolnicu, ili ih već tako male voditi u šetnju. Moje pretpostavke su se pokazale pogrešnim. Sestre su zastale pokraj mene i uglas rekle, čestitamo tata... To je zadnje čega se sjećam.

Probudio sam se u vlastitom krevetu, a pored mene je stajala ni manje ni više nego suseda Barica i razgovarala s mojom dragom majkom. Komentirala je kakvi su mlakonje današnji muškarci kad se mogu onesvijestiti u bolnici i to, čim vide vlastitu djecu i još je rekla da je njenih šest pokojnih muževa bilo drugačijeg kova. Pitala se povisujući glas, što bi se tek dogodilo da mi je žena rodila recimo crne trojke, na što se i moja majka skoro onesvijestila. Jedna suseda Barica nema pojma kako je moja majka osjetljiva na snahu. Ma moram vam još ovo reći, iako sam to mislio prešutjeti. Kada sam ja upoznao svoju ženicu, moja je draga majka naslutila da dotična ima nešto više godina nego što to zadovoljava njene kriterije. Oštro me je počela ispitivati o dobi, odnosno starosti moje ondašnje djevojke, a današnje ženice. Na to se u raspravu uključio moj dobri otac i pitao mamu zašto ju to tako strašno zanima, govoreći da je to manje važno, ako se djeca vole. Prelio je čašu majčinog strpljenja, komentirajući, pa neće je naš Jožek valjda kuhati...

Ovo sam vam rekao u povjerenju, da vidite da ipak ima stvari koje suseda Barica ne zna, ili ipak zna, pa zato tako govori. Najgore u svemu tome je, što to zna i moja ženica... (mrs.)

Otvoreno pismo – prosvjed

Poštovani!

Nastavno razgovoru s Vama (Jelić, Škvorc, Tolić), evidentni problemi kojima se etiketira putem javnih glasila, Vas kao jedinog krivca za određene probleme, a koji evidentno datiraju desetak i više godina unazad, ukazivali ste na tzv. tvornicu Borisa Jamnića/Zvonka Pečanića.

Nismo stali na tome već smo pokušali u svojim ovlastima i mogućnostima utvrditi Vaše sumnje na predmetne osobe, obavljajući s njima i određene razgovore.

Naime, budući da je kolega Borislav Jamnić član Upravnog vijeća udruge više razine (UV USVPR Hrvatske), te kao takav podliježe sindikalnim obvezama, ali i uživa poseban sindikalni imunitet, koji je reguliran ZOR-om, pokušali smo utvrditi postoji li moguća poveznica Vaših sumnji sa stvarnim objavama u javnim tiskovinama.

Budući da nemamo utjecaja i na g. Zvonka Pečanića, nismo dobili sigurnost da isti nije davao određene informacije koje su za posljedicu imale Vaš opravdani revolt i sumnju, ali isto tako i odgovorno navodimo da kolega Borislav Jamnić nije imao takav sindikalni mandat niti bilo kakav naputak da u takvim radnjama sudjeluje.

Upoznati s njegovim nastojanjima da stekne određena znanja kroz visoko školovanje, gdje je ujedno s Vama dogovarao način i pomoć u samom financiranju tog školovanja, vjerujemo da isti nije bio sudionik tih napada na Vas kao niti drugim insinujacijama

na ukupno poslovanje podružnice ZET na što smo ga i mi u više navrata upozoravali da se suzdrži bilo kakvih izjava o predmetnim objedama.

Činjenica radi, Vašim dolaskom na mjesto člana Uprave Zagrebačkog holdinga d.o.o. i direktora u podružnici ZET, preuzeli ste vrlo zahtjevnu ulogu spašavanja onog što je godinama bilo devastirano. Očekivanja sviju nas bila su zasigurno prevelika jer i danas svjedočimo velikim ekonomskim krizama ne samo kod nas već i na ukupnom ekonomskom poslovanju Hrvatske, dakako u velikim ekonomskim potencijalima države za koje takva kriza i opterećenja nisu bila moguća, a ipak su se dogodila.

Naravno, u svim dosadašnjim razgovorima, osobno smo Vas upozoravali na tzv. dobronamjernike koji će Vas savjetovati isključivo za svoje osobne interese, a za stvarno poslovanje i napredak naše tvrtke njih nije bilo briga.

U tim opterećenjima za Vas, bilo je teško, kao što je to i danas, donositi pravovaljane odluke, vjerovati i onima kojima se može vjerovati, a da se ne pogriješi.

Ovaj sindikat, bio je te ostaje i nadalje, zaštitni faktor moralnih vrijednosti ukazujući svakodnevno Vama, ali i određenim rukovodećim strukturama na probleme koji su svakodnevne naravi i tu među radnicima. Nastojimo i želimo sudjelovati u realizaciji zadanih vrijednosti gdje svojim ukazivanjima pokušavamo upravo Vama otvoriti mogućnosti valjanog prosuđivanja na sve veće pojavnosti »zločestoća« kojima se danas »hrani« radnički puk.

U tom procesu stradava i kolega Borislav Jamnić, koji se nalazi u krivo vrijeme, na krivom mjestu valjda i na krivoj dispoziciji.

Predlažemo da taj tzv. slučaj riješimo na obostrano zadovoljstvo te interes zaustavljanja daljnjih aktivnosti koje su zasigurno nepotrebne u ovim vrlo složenim događanjima.

Ovim Otvorenim pismom želimo sudjelovati u okončanju nepotrebnih optužbi bez obzira s kojeg naslova ih je moguće očekivati.

Nadamo se da ćete prihvatiti naš prijedlog kojeg ćemo Vam i usmenim putem pokušati obrazložiti. Vi, poštovani gospodine direktore, kao prva moralna vertikala u podružnici ZET do sada ste dokazali velike moralne sposobnosti, uvažavajući mnoge poteškoće radnika u ZET-u, pokažite i ovaj put svoju veličinu.

U toj nakani Vas srdačno pozdravljam!

O tome obavijest:

- g. D. Baričević – zamjenik direktora
- g. A. Jelić – dopredsjednik SVPR ZET – Zagreb
- g. T. Batina – dopredsjednik SVPR ZET – Zagreb
- g. B. Jamnić – član UV USVPR Hrvatske
- g. B. Lozo – pravni savjetnik UV USVPR Hrvatske
- arhiva – ovdje.

za Upravno vijeće
Vinko Škvorc – predsjednik

Zagreb

Kraj švercanju po tramvajima ... ha ha ha



ZAGREB – Posljednjih nekoliko tjedana vožnja javnim gradskim prijevozom za sve je građane u hrvatskoj

metropoli bila potpuno besplatna. Ne, to nije bio postizborni trik, nego se podružnica Zagrebačkog holdinga, Zagrebački električni tramvaj, pripremala za uvođenje novog sustava naplate prijevoza. Kontrolorima nije bilo ni traga, a i kada bi ušli u tramvaj ili autobus, kaznu za švercanje nisu mogli naplatiti jer čak i kada bi putnik imao kartu, nije je imao gdje »precvikati«.

Suvremeni sustav naplate

Naime, početkom ljeta u tramvajima i autobusima počeli su se postavljati novi žuti aparati, tzv. validatori, koji su do kraja rujna u potpunosti zamijenili stare aparate. Riječ je o novom suvremenom sustavu naplate usluge prijevoza korištenjem pretplatnih ili vrijednosnih ZET kartica, a koji je ovih dana i profunkcionirao. Uz ZET-ove kartice, putnici i dalje vožnju mogu platiti starim kartama koje se »cvikaju« na aparatu koji je u

vozilu kod prvih vrata. Međutim, građani još uvijek, u što smo se i sami uvjerali, ne znaju kako funkcionira taj sustav.

Građane zbunjuju ZET-ovi aparati jer se ne znaju njima koristiti

– Danas sam podignula elektroničku ZET karticu, no ne znam kako radi – kroz smijeh je rekla 18-godišnja Ivana dok je u starijoj »četvorki« pokušavala registrirati vožnju. Zbunjeno je kružila karticom po ekranu žutog aparata. Pokraj nje u tramvaju vozio se i 44-godišnji Ivica, koji nije imao elektroničku karticu, ali ni kartu.

– Znam čemu služe ovi aparati, ali ne znam kako se njima služi. Ako uđe kontrolor, platiti ću preko mobitela – kratko je dodao.



Kontrolor blokira aparate

Međutim, ističu u ZET-u, uz novi sustav naplate više se nitko neće moći švercati. Ulaskom u tramvaj ili autobus kontrolori će moći blokirati aparate, tako da se nitko neće moći naknadno registrirati.

Novo pretplatne kartice zamijenile su dosadašnje pokaze i markice, koje vrijede 3,5 godine te se dopunjuju kuponima, dok se vrijednosne kartice prodaju na kioscima i dopunjuju samo na ZET-ovim prodajnim mjestima, i to u iznosu koji korisnik sam odabere. Usluga prijevoza korisnicima je i dalje na raspolaganju.

Komentari

Teška debilana...

Alaj će biti zanimljivo kad se na svakoj stanici ekipa počne naguravati oko aparata i čaknati po istima, a tek kad školarci ujutro i popodne zaposjednu tramvaje i krenu se 'registrirati', što će biti milina kad se ti aparati krenu kvariti... Jedva čekam da vidim ingenioznu ZET-ovu ideju u praksi. Što nije bilo jeftinije da ljudi kupe elektroničku mjesečnu/godišnju/periodičku iskaznicu i lijepo kontrolor kad uđe, ima nekakav skener i jednim klikom vidi jel'ta kartica valjana.

Bez validatora, naguravanja, tisuću upitnika iznad glava i sl. Vjerojatno bi bilo jednostavnije, ali onda se ne bi moglo jamiti s uvođenjem cijelog sustava: ovako je trebalo kupiti te aparate, postaviti ih, cijeli sustav digitalizirati, pa obučiti ZET-ovce kako se služiti time, blablabla... Dam se kladiti da je neki Bandićev kum prošao na natječaju za sve to... A od najvažnije informacije, kada počinje primjena novog sustava, ni traga ni glasa...

Novinarka je stvarno smiješna – kaže u prvom pasusu: 'kaznu za švercanje nisu mogli naplatiti jer čak i kada bi putnik imao kartu, nije je imao gdje »precvikati«, a u drugom: 'Uz ZET-ove kartice, putnici i dalje vožnju mogu platiti starim kartama koje se »cvikaju« na aparatu koji je u vozilu kod prvih vrata.' Sve popraćeno fotkom gdje ruka gura papirnatu kartu u 'validator'. Stvarno se svatko novinarom zove.

Uopće nije istina

da se nije imalo gdje cvikati kartu: u svakom tramvaju je kod prednjih vrata na automatu utor za staru kartu koja ostaje i dalje u upotrebi (izmijenjen joj je samo dizajn), na »novim« tramvajima je takav automat i kod zadnjih vrata. U »kratkim« autobusima kod vozača, u »dugim« i kod zadnjih vrata. Upute za upotrebu novih karata su u svakom tramvaju na onim reklamnim panoima, na zetovom webu, a i svaka imalo inteligentna osoba čitanjem upu-



ta na aparatu može shvatiti kako se on koristi (uz engleski upute su i na HRVATSKOM jeziku). Sustav bi bio super da u našim tramvajima nisu gu-

žvetine (a još se propagira korištenje javnog prijevoza), ovako je to još jed-

no uzaludno trošenje novca poreznih obveznika. Novinarko Kovačević: ne znam tko kontrolira članke koje pišete, ali ovakve bedastoće već dugo nisu bile objavljene. Da ste samo posjetili zetovu web stranicu članak bi možda i mogao biti edukativan (malo istraživanja koje je osnova novinarstva), ovako ste svojom nesposobnošću degradirali i sebe i portal za koji radite.

kahless

slažem se s tobom, uopće nije objašnjeno, možeš dobiti samo informativni letak, na zetovim stanicama, pitanje je li to dovoljno? A i ne kužim, čemu studenti moraju također cvikati kartu ako imaju godišnju i besplatno im je? Nigdje veze! Sad se svi moraju gurati na jedan aparat da bi se prijavili. baš bez veze, cijeli sustav je bez veze i ne kužim zašto su to uveli???

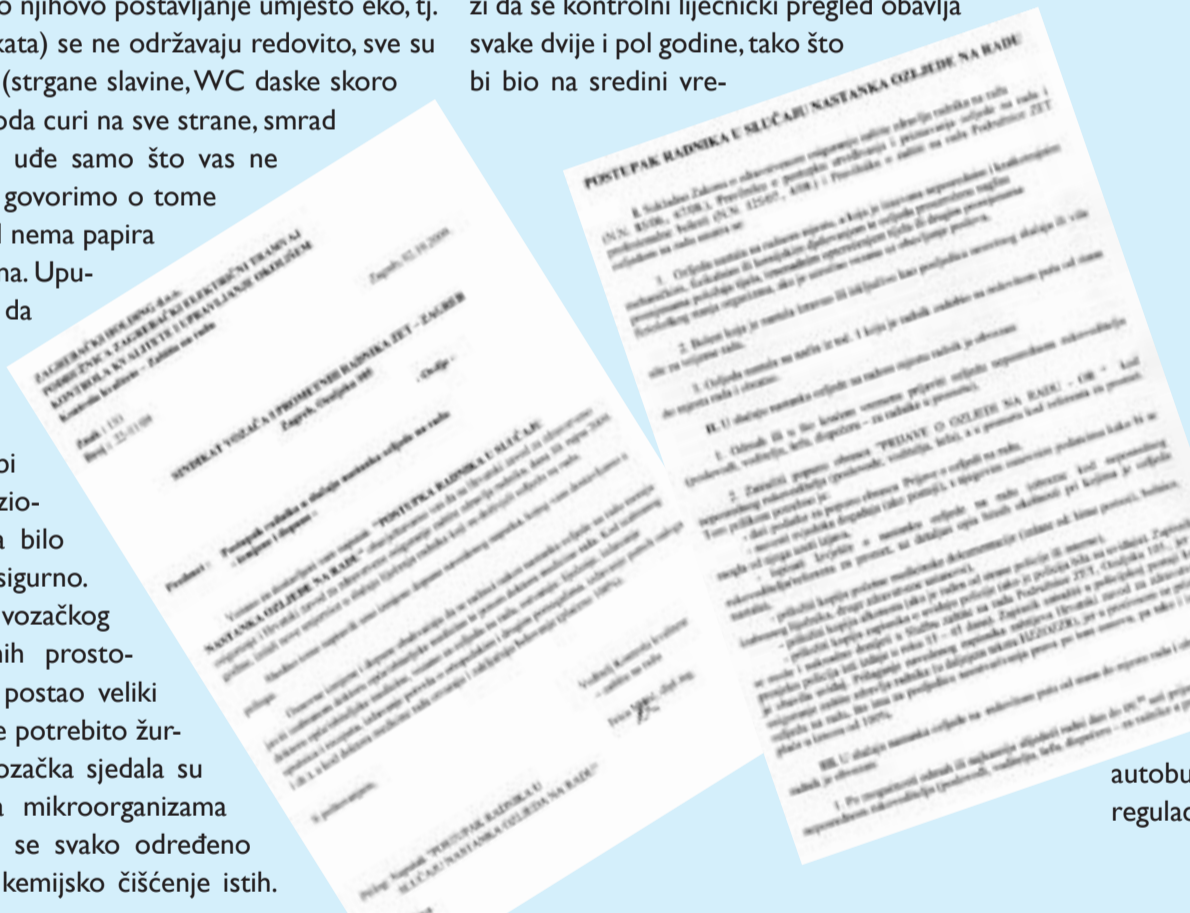


IZVJEŠĆE POVJERENSTVA ZAŠTITE NA RADU (SINDIKAT VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA)

Povjerenstvo zaštite na radu ispred ovog sindikata na zahtjeve radnika, a u pisanom obliku dostavljene podneske od povjerenika, na sastancima s Glavnim povjerenikom uputilo je zahtjeve o žurnom rješavanju problematike koja ugrožava sigurnost i zdravlje radnika. Na sastancima ispred uprave poduzeća nazočni su g. Dubravko Baričević, glavni povjerenik zaštite na radu, Ivica Marić, rukovoditelj zaštite na radu, predstavnik zdravstva doktorica Rajka Gopčević, te ispred pravne službe gđa Ljiljana Slavnović. U ime sindikata vozača i prometnih radnika sastanku je nazočio koordinator povjerenika zaštite na radu Anto Jelić. Povjerenici zaštite na radu po pogonima su uočili mnoge propuste koji izravno ugrožavaju zdravlje i sigurnost radnika ZET-a, te s istim upoznali povjerenstvo. Veliki problem je kako i na koji način sačuvati zdravlje u prostorima i radnim mjestima na kojima je čistoća i održavanje ispod svakog dostojanstva čovjeka. Čvrsti objekti za fiziološke potrebe koji su na zadnjim postajama (teškom mukom je ovaj sindikat ishodio njihovo postavljanje umjesto eko, tj. mobilnih objekata) se ne održavaju redovito, sve su više zapušteni (strgane slavine, WC daske skoro i ne postoje, voda curi na sve strane, smrad unutra kad se uđe samo što vas ne sruši), a da ne govorimo o tome da skoro nikad nema papira i tekućeg sapuna. Upućen je zahtjev da se nabavi papirni prekrivač za WC dasku kako bi obavljanje fizioloških potreba bilo zdravstveno sigurno. Održavanje vozačkog i drugih radnih prostora također je postao veliki problem koji je potrebno žurno rješavati. Vozačka sjedala su prljava i puna mikroorganizama te tražimo da se svako određeno vrijeme izvrši kemijsko čišćenje istih.

Na već nekoliko dosadašnjih sastanaka daje se prijedba o nekvaliteti pojedinih dijelova službene i radne odore. Košulje su vrlo nekvalitetne i teško ih je održavati, što izaziva sumnju u kakvoću materijala te se traži provjera sastava materijala. Posljednjim PRAVILNIKOM O NOŠENJU SLUŽBENE ODORE ishodile su se cipele za prometno osoblje, no one ni po kvaliteti, a posebice po dizajnu nisu prihvatljive, pa se stoga upućuje već nekoliko puta zahtjev o promjeni dizajna istih (već su dani prijedlozi i ponuđene nove i drugačije cipele za vozačice, ali ni taj prijedlog nije dovoljno kvalitetan da bi bio prihvatljiv). Površina za kretanje radnika po pogonu postala je pravi izazov kako proći pojedinom trasom, a da ne padnete ili ne strgate ruku ili nogu. Iz potrebe za sigurnim dolaskom do radnog mjesta (u servise ili vozači tramvaja i autobusa do svojih vozila) upućen je zahtjev za žurno asfaltiranje takvih oštećenih površina. Članica odbora gđa Rajka Gopčević na naš zahtjev je uputila dopis resornom ministarstvu u kojem se traži da se kontrolni liječnički pregled obavlja svake dvije i pol godine, tako što bi bio na sredini vre-

enskog razdoblja od pet godina kada se obavlja redoviti liječnički pregled. Dopis je prihvaćen te se očekuje da se uputi u saborsku proceduru, kako bi se i ozakonilo. Odbor upućuje poziv svim radnicima kojima se dogodi povreda na radu (što se smatra i put dolaska i odlaska na posao) da se odmah jave povjerenicima zaštite na radu u pogonima u kojima isti rade, kako ne bi zbog neznanja i procedure koja se mora provesti, ostali bez mogućnosti materijalnog obeštećenja. Također molimo sve radnike koji uoče potencijalnu opasnost za zdravlje i sigurnost radnika, da odmah o tome izvijeste povjerenika u svom pogonu, kako bi isti upozorili nadležna tijela, koja bi takvu opasnost i uklonila. Povjerenici zaštite na radu od strane ovog sindikata su: NENAD MILJKOVIĆ, pogon tramvaja Trešnjevka, TOMISLAV BATINA, pogon autobusa Podsused, BORIS PRIBANIĆ, pogon tramvaja Dubrava, MLADEN KUKEC, pogon autobusa Dubrava, ŽELJKO KUŠEVIĆ, pogon



autobusa V. Gorica, DRAGO JAMBROVIĆ, pogon za regulaciju i upravljanje prometom
KOORDINATOR POVJERENIKA
 Anto Jelić

Sindikrat radnika GRUPE AUTOTRANS RIJEKA

Aktivnosti u sindikatu Autotrans Rijeka

Nakon osnivačke skupštine sindikata Autotrans Rijeka, dana 17. 09. 2009. održana je prva sjednica Upravnog vijeća sindikata. Na sjednicu je pozvan i Nadzorni odbor.

Predsjednik Upravnog odbora izvijestio je nazočne o aktivnostima od osnivačke skupštine, te iznio planove, potrebne radnje i aktivnosti koje treba napraviti do kraja ove godine.

Prvo i osnovno, dogovoreno je da se za sljedeću sjednicu izradi Poslovnik o radu Upravnog vijeća, s kojim će se regulirati način rada Upravnog vijeća.

Drugo, dogovoreno je da se izradi Pravilnik o načinu dodjele pozajmica i bespovratnih pomoći.

Također, izviještena je Uprava Društva Autotrans o osnivanju novog sindikata.

Od Uprave Društva zatražen je prostor za rad sindikata, te se nadamo da će i taj problem uskoro biti riješen.



Na sjednici je formiran tim koji će pregovarati s Upravom Društva o novom kolektivnom ugovoru jer postojeći istječe krajem 2009. godine.



Na sjednici je prezentirana i nova pristupnica koju je Upravni odbor jednoglasno prihvatio.

Znači, jedan od prioritarnih zadataka u sljedećem periodu, smatramo i najteži, bit će pregovori za kolektivni ugovor.

Sve ove godine pokušali smo pronaći kompromis i potpisati kolektivni ugovor, pa se nadamo da će tako biti i ove godine iako gospodarska situacija nije naklonjena ni radnicima ni poslodavcima.

S poštovanjem!
 izvješće pripremio – Duško Kulaš
 Romano Pužar – predsjednik UV

Istina, koeficijenti, plaćanje nerada

Kolege me kritiziraju da pišem o svemu i svačemu, a ne pišem o srži problema, tj. koeficijentu plaće za vozača. Sve strukture u okruženju vozača imaju viši koeficijent, što vrijedi za vozača i njegov mukotrpan rad.

Žalosno je da i podizači rampe takozvani »letvari« na sukošanskoj imaju viši koeficijent nego vozač, možda radi odgovornosti ili složenosti posla. Oni imaju i klimu i zaštitnu tendu od sunca, a vozač vozi autobus bez klime i zaštitne zavjese na vjetrobranskom staklu. Sve ove popratne službe nemaju baš takvu odgovornost ni u poduzeću, a ni prema korisnicima naših usluga.

Nitko od njih ne odgovara na sudu, samo je vozač uvijek kriv. Ovdje su se koeficijenti davali po imenu i prezimenu osoba, a ne prema odgovornosti. Ovome se mora stati na kraj. Neću dopustiti da se vozače diskriminira, a oni upravo to rade. Primjenjuju dvostruke kriterije, jedne za sebe, druge za vozače.

Ne pripadamo njihovom čoporu. Rukovodeće strukture trebale bi se barem ispričati za sve učinjene nepravde. Dosta je prijevara i poniženja. Ne tražim privilegije, samo poštovanje načela ravnopravnosti s ostalima. Poštujemo sposobnosti, a ne podobnosti. Ovi potonji plivaju, a prvi tonu na dno. Ovo nije slučajnost. To moramo ispraviti.

Treba plaćati rad, a ne vrijeme provedeno na poslu. Da nered zamijenimo radom. Kao razumni i kulturni ljudi to trebamo napraviti odmah. Dalje ovako ne možemo. Nije dovoljno ovjeriti karton odlaska i dolaska s posla. Dakle, ovaj svijet ne počiva na istinama, nego na zabludama.

Zakoni nisu izmišljeni da nestane zlo i lopovluk, nego da ponekad možda, pobijedi pravda.

Neću spominjati ničije ime. Svatko zna na koga se odnosi ovo što pišem. E, ali to što neki okreću glavu, ne znači da neću i dalje pisati.

Ne, gospodo, pisat ću još žesće.

Plaćanje nerada

Kad će se jednom stati na kraj nekim neodgovornim šefovima? Da zaštitite sebe i svoj nerad i svoju neodgovornost, oni će sve zataškavati. Da budem precizan, radi se o šefu jedne službe koja već mjesecima ne radi, u stvari nemaju što raditi. Ljudi, odnosno zaposlenici u toj bivšoj službi dolaze svaki dan u sve tri smjene, pa



i subotom, nedjeljom i blagdanom. Znači, šef zna da nemaju što raditi, ali im uporno i dalje piše raspored za smjene. Uredno zaposlenici tuku, odnosno ovjeravaju svoj evidencijski list dolaska i odlaska s posla. Dobivaju i stimulativni dio plaće.

Zašto ovo pišem? Dok se vozaču gleda svaka minuta, ovdje se daje šakom i kapom. Ovo ljeto vozači koji su vozili neklimatizirane autobuse, disali su na škrge, a ovi su sjedili u klimatiziranom prostoru dosađujući se. Znači, ne dajemo dignitet prije svega radu.

Da budem precizan, taj šef je povjerenik jednog od sindikata u »Prometu«.

Bravo sindikalni vođa, zato zovete ljude na ulicu da prosvjeduju, samo ne znam protiv koga. Ovdje su činjenice, ne rade, a uredno primaju plaće, dajete stimulaciju za nerad, to je vaše geslo.

Da li ste obavijestili predsjednika uprave odnosno direktora da se ovo događa? Niste! Zašto niste? Da ne biste izgubili šefovsko mjesto? Zar zaposlenici nisu mogli raditi na drugim radnim mjestima? Mogli su, ali vi gubite sektor. Manje plaće!

Kažete da pišem neistine! Da samo prozivam šefove! Pa koga ću prozivati? Zar nitko ne demantira ono što Grga piše? Nemate što demantirati. Zovu me od Vukovara do Dubrovnika ojađeni vozači i čestitaju što vas prozivam. Samo u »Prometu« kažu, ovo piše budala!

Kod njih su slične stvari samo se boje pisati, a ja sam se drznuo.

Istina je bolna

Dobivam razne kritike da uvijek pišem o lošim stvarima, a ne o dobrim. Na žalost, dobro se ništa ne događa, a lošeg je i previše bilo i sad se događa. Pogledajmo naše eksploatacije i bit će nam sve jasno.

Svugdje nas maksimalno zakidaju, a o intervalu polaska linija da ne govorimo. Poljičkom cestom put centra grada i obrnuto po pet (5) autobusa jedan za drugim, a onda petnaest (15) autobusa jedan za drugim, a onda 15 minuta nema ni jedan. E moji sc., mr., dr. i ostale bitale, e pa tu ste teško pogriješili. Kad na to upozorimo, onda smo izloženi svakojakim uvredama. Tko je kod vas radi ovoga došao, taj je vrlo loše prošao. Da je čekao neko drugo vrijeme, imao bi manje probleme.

Istina je previše bolna da bi se izrekla, zato se gubi tlo pod nogama. Oni ignoriraju sposobnost Prometovih vozača. To proizvodi veći negativni negoli pozitivni efekt.

To je dokaz izraženosti velike depresivnosti kod vozača. Ovo pišem da ostane podsjetnik na ova teška i ponižavajuća vremena. Treba događaje posložiti kronološki, ali ispisujući svoja promišljanja, refleksije u trenucima u kojima je sadašnjost spoj prošlosti i budućnosti. Ovdje se nitko ne oslanja na struku, na analize i elaborate nego na nešto drugo. Ovo drugo je nadjačalo struku i presuđuje. Ovdje nema jedinstva vozača i uprave. Oni su bogom dani, a vozači tegleća radna snaga.

To me najviše pogađa i boli.

Kažu da će me vrijeme potrošiti, ali to je njihova zabluda, a ne stvarnost. Za ovo pisanje smatram da je hrabrost, a ne kukavičluk. Vi vozače ne možete ili ne želite udobrovoljiti, a kako ih mislite dobiti na svoju stranu? Kad ih ne smatrate ljudima nego parazitima.

Zašto vi nešto ne pokrenete? Kažete da ne možete. Ne možete jer ne znate. Najbitnije je pokriti sve polaske, za ostalo vas nije briga. Nemate dobrih i plemenitih namjera, samo gledate kako vozača povrijediti.

Ako to radite iz neznanja ili nesretnih okolnosti, lakše je podnošljivo. Ako to radite samo radi promocije i koristi, to je za Božji sud. Nije lako živjeti po toj formuli. Svi vi imate ograničen rok trajanja.

Grga Čarapović

Protudrijemajući alarm za vozače

GUARDIAN ANGEL *novi!*

Imate li vi svoga anđela čuvara?

Od sada se ne morate bojati noćnog putovanja. Vaš anđeo čuvar je tu da vas zaštiti od drijemanja za vrijeme vožnje. Ovaj mali aparat radi na principu elektroničke ravnoteže, postavljen na uho trenutčno budi čovjeka zvučnim signalom u momentu kada mu zbog umora ili pospanosti klone glava.

Koristan je i svim ljudima koji dugo trebaju biti budni u obavljanju redovnih poslova, kao npr. djelatnicima za strojem, zaposlenicima u noćnim dežurstvima, zaštitarima, studentima i đacima dok uče za ispite... itd.

ROBNA KUĆA

B.A.M.T.

ROBNA KUĆA
B.A.M.T.
IZ MAČA

NUDI MOGUĆNOST KUPOVINE

**RAZNIH ARTIKALA
IZ SVEUKUPNOG ASORTIMANA
RADNICIMA ZET-A,**

**KOJI SU KREDITNO I SINDIKALNO SPOSOBNI,
UZ OBROČNO PLAĆANJE I
DO 50 RATA.**

**SVEKOLIKE INFORMACIJE
U TAJNIŠTVU SINDIKATA
SVAKIM DANOM
OD 8.00 DO 14.00 SATI**



U MJESECU RUJNU
Zagrebački Električni Tramvaj **JUBILARCI**
OD 10 DO 40 GODINA

Bili smo upozoreni da objavljujemo imena onih radnika koji nisu sindikalno organizirani, a koriste prava potpisom SINDIKATA.

TEMELJEM NAVEDENOG UPUĆUJEMO čestitke članovima sindikata koji su u ZET-u proveli 15, 20, 25, 30, 35, 40 godina, a to su: Slaven Dominić, Dragica Makvić, Damir Ljubej,

Jubilarci

Maja Brajdić, Tihomir Jurešić, Valerija Vnućec, Mustafa Topčagić, Stanko Garača, Stjepan Župančić, Veli Islami, Marijan Čavlović, Branko Fuček, Stjepan Šoić, Davor Zlački, Pero Kozina, Mile Levar, Stjepan Bakšaj, Ivan Slaviček, Antun Mutavdžija, Marija Lovrić, Dario Lujanac

NARAVNO, uvijek otvoreno pitanje, do kada će »oni« radnici, koji ne priznaju SINDIKAT UŽIVATI PRAVA KOJA SU OSTVARILI SINDIKATI i POTPISALI... (m.a.š.)

Predsjedništvo Upravnog vijeća Sindikata vozača i prometnih radnika ZET – ZAGREB, upućuje iskrene čestitke svim JUBILARCIMA sa željom za ustrajnošću u radu te dobro zdravlje i blagostanje u obitelji!



OVAN



Pripremite se za naporan mjesec. Vaše ponašanje i brzoplete i nepromišljene izjave uzrokovat će nemir. Istodobno, bit ćete malodušni, svjesni stanja u kojem jeste i kako utječete na okolinu, ali sve će vam to izgledati kao neriješeni problemi. No u vama itekako ima snage za prevladavanje takvog stanja, zato se samo zaustavite, priberite i uz koju ispriku nastavite dalje. Pazite što jedete, moguće su alergije na hranu.

BIK



Iznenadne promjene u vašoj okolini neće vas zateći, bit ćete spremni i reagirat ćete na najbolji mogući način. Sve ciljeve koje ste si zacrtali, uspješno ste ili već ostvarili ili je njihova realizacija pri kraju. Nastavite se stoga usmjeravati na razvijanje te pozitivne strane odnosa s partnerom, jer vam je to ipak najugodnije. Pazite se genitalnih infekcija.

BLIZANCI



Budite pažljivi, ovaj će mjesec vrlo teško postizati ravnotežu između društvenog i privatnog života. Stalno ćete nekamo žuriti, a usprkos tolikoj jurnjavi čini vam se da ništa ne uspijevate obaviti, osim što će vas sve to financijski iscrpljivati. I najmanja ulaganja u te odnose donijet će vam mnogo zadovoljstva, a "podebljavanje" obiteljskih odnosa ugodno će vas opustiti. Čuvajte bedra i kukove, jur-njava ima svoju cijenu.

RAK



Vama vrug ne da mira. Višak energije i volje tjera vas da preuzimate inicijativu i tamo gdje je potrebno, ali i da gurate nos tamo gdje mu opće ne bi trebalo biti mjesto. Upravo zbog te hiperaktivnosti planovi vam se baš i ne ostvaruju. Financijsko stanje vam omogućava da si ispunite manje želje, a još ljepše bi bilo da ih ispunite dragoj osobi. Što se tiče zdravlja, pazite – kralježnica neće moći pratiti vaš ritam.

LAV



Cijeli život može se učiti i stjecati nova znanja i vještine, tako da nikada nije kasno za nove početke ili završavanje davno preuzetih zadataka koje razvlačite kroz život. Želje su vam trenutačno velike. Stoga budite samouvjereni i ne odustajte od planova. Malo više pokazujte svoju mekaniju stranu, sve drugo je ionako vidljivo, a u ostvarenju ciljeva slobodno se koristite šarmom. Zdravlje: više slušajte liječnike.

DJEVICA



Iznova preispitujete odluke koje ste već donijeli, osobito one koje se odnose na očekivanja od partnera. Previše ste nezadovoljni i pesimistični, ali povlačenjem u sebe samo ćete pogoršati emotivnu krizu. Nekoliko razgovora pokazat će da stvari uopće nisu onakve kakvima ih vi vidite. Ako niste u stanju prve korake napraviti sami, posavjetujte se s nekim članom obitelji. Pazite na grlo.

VAGA



Iako je ovo vaše razdoblje, postajete skloni odustajanju od svih aktivnosti koje ste započeli, čak i olakom odbacivanju planova. Nikako ne krećite linijom manjeg otpora, jer takvo bi ponašanje moglo imati utjecaja ne samo na vaš društveni život nego i na zdravlje. Usprkos svemu, ne popuštajte pritiscima rodbine ili prijatelja, osobito ako vas pokušavaju nagovoriti na nešto što vam se ne sviđa.

ŠKORPION



Upravo kada ste pomislili da ste obiteljski i društveni život doveli u ravnotežu, netko od bližnjih će vas neugodno iznenaditi ili potpuno promijeniti svoje odluke. Zato probajte ostati čim mirniji i klonite se burnih ili naglih reakcija, pa ćete sačuvati dostojanstvo i živce. U ostalim aktivnostima i dalje ćete biti uspješan organizator, što će samo pojačati vaše samopouzdanje. Ovaj mjesec pripazite na kožu.

STRIJELAC



Aktivnosti koje ste si zacrtali tjeraju vas da date svoj maksimum, iako vam energetske potencijali i nisu tako visoki. Zato ili usporite ritam ili spustite ljestvicu očekivanja jer biste za vlastiti neuspjeh, krivicu mogli prebaciti na druge. Budite tolerantniji, pokažite da imate povjerenja u svoje suradnike. Ne prezajte od traženja pomoći. Upamtite, imate energije za dobru komunikaciju na svim područjima. Pripazite na želudac.

JARAC



Pritisci koje osjećate s raznih strana ozbiljno će ugroziti vaše energetske potencijale, a energiju bi mogli popunjavati i sredstvima poput koje čašice viška. Takva bi vas rješenja mogla dodatno uznemiravati, Zato smirite uzburkane strasti i ne mijenjajte svoje ponašanje i zacrtane planove, a svakako nemojte pristajati na kompromise. Pazite na cirkulaciju.

VODENJAK



Krajnje je vrijeme da se ozbiljno pozabavite svojim financijama i počnete razmišljati o radikalnom smanjivanju nepotrebnih troškova. Nekontriranost s financijama pretvorila se kod vas i u raspuštenost s emocijama, pa bi vaša bliskost s jednom osobom ozbiljno mogla povrijediti vašeg partnera. Je li to vrijedno nakon svih ovih godina? Pazite na tlak, kontrolirajte strasti.

RIBE



Konačno će vam se pružiti prilika da se suočite s osobama i događajima koji su vam u posljednje vrijeme zadavali glavobolje i stvarali duševnu i društvenu napetost. Ovaj put nemojte biti popustljivi, nego pažljivo čekajte trenutak, a onda dovoljno snažno i precizno postavite granice i recite što mislite. S druge pak strane, pojačat će se emotivna bliskost s partnerom, pa na toj strani možete očekivati puno razumijevanje. Pripazite na dišne organe.

KRIŽALJKA

broj	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12											
13								14			
15							16				
17						18					
19					20						
21				22							
23			24							25	
26									27		
28		29						30			
31							32				
33			34			35					
36					37						
38				39							40
41								42			
43			44			45				46	
47							48				
	49										
50											

VODORAVNO: 12. Mjesto gdje se povremeno tko skriva (mn.); 13. Talijanski pjesnik, satiričar i komediograf Pietro; 14. Kratica za "kineski"; 15. Koje ima obilje materijalnih dobara; 16. Engleska plemićka titula; 17. Krivina, zavoj; 18. Soboslikar, ličilac; 19. Smotak, svitak, također i filmska uloga; 20. Drevni italjski stanovnici Lacija, pokrajine u srednjoj Italiji; 21. Kratica za "Stranka demokratske akcije"; 22. Stanje dodirivanja; 23. Početak kikirikija; 24. Umanjenica od kava; 25. Najtanje slovo; 26. Država na obali Jadranskog i Jonskog mora; 27. Kratica za "punim naslovom"; 28. Kratica za "metar"; 29. Muslimansko žensko ime; 30. Naš najveći otok; 31. Ime dubrovačkog kantautora Jusića; 32. Bivši nogometaš Hajduka, Goran (premetaljka od RALA); 33. Ista slova; 34. Četvrti i prvi samoglasnik; 35. Najmanje čestice kemijskog elementa; 36. Plin ugodnog mirisa dobiva se kod električnog pražnjenja; 37. Stari ljudi, starčadija; 38. Domaće govedo; 39. Francuski pjesnik i provalnik, pustolov, izuzetno talentirani i veliki liričar u istoj osobi, Francois; 41. Promjenljiva vrsta riječi; 42. Srednjodalmatinski otok; 43. Naša negacija; 44. Stari naziv za peršin; 45. Najmanja troznamenkasta brojka; 46. Kratica za "energija"; 47. Pismena potvrda o porijeklu i kakvoći proizvoda ili robe (mn.); 48. Vrhovno božanstvo u germanskoj mitologiji (premetaljka od DINO); 49. Gornji dio automobila; 50. Ne baš sasvim ravan kut.

OKOMITO: 1. Mirovina koju priželjkuju i o kojoj sanjaju mnogi obični smrtnici; 2. Grabežljiva životinja tropskih krajeva, slična velikom gušteru; 3. Obveza koja određuje način rada i ponašanja; 4. Otok u Jonskom moru, domovina Odisejeva; 5. Rusko žensko ime (Vitusja); 6. Češka potvrдна riječ; 7. Početak lobiranja; 8. Rimski jedan; 9. Mala škola; 10. Ime vili u pastirskoj igri Marina Držića; 11. Cestovni signal koji najavljuje križanje željezničke pruge i ceste; 14. Listić cvjetne krunice; 16. Muško ime, Mato; 18. Ono što se ulovi; 20. Ime jutarnje zvijezde, planet Venera; 22. Teretni automobil; 24. Rijeka u Mađarskoj blizu Budimpešte (e.); 25. Dio kose koji se ističe kao cjelina (mn.); 27. Spoj klora s vodikom; 29. Poluautomatska puška, puška kojom se može brzo pucati; 30. Ime trojice kraljeva u Pergamu (Mala Azija); 32. Knjiga zemljopisnih, povijesnih, astronomskih i drugih karata; 34. Španjolski usklik u koridi; 35. Sjedalo, sjedište automobila; 37. Ime novinara Ivančića, jednog od utemeljitelja tjednika Feral Tribune; 39. Silovit napad, nasrtaj; 40. Gornji dom parlamenta u mnogim državama; 42. Naziv za konzervativce u Engleskoj, torijevci; 44. Kratica za "European Aquaculture Society"; 45. Ime glumice Mirande; 46. Uzvik veselja; 48. Sredina žene; 49. Simbol za element dušik.

VIDJETI BOLJE ZNAČI ŽIVJETI BOLJE SIGURNOST U VOŽNJI ZAHTIJEVA DOBAR VID

Očna poliklinika ARALICA
Medicina rada
Optika ARALICA
Ilica 152

Nudimo Vam:

- kompletan liječnički pregled vida
- kompjutersku kontrolu vida
- beskontaktno mjerenje očnog tlaka
- određivanje dioptrije za kontaktne leće
- vrhunske dioptrijske leće - progresivne, lagane i fotosjetljive
- zaštitne leće namijenjene radu za kompjuterom
- kontaktne leće po posebnoj pogodnosti "Johnson-Johnson" koja vrijedi do 30.05. 2009.
- dioptrijske naočale sa lećama dizajniranim za vožnju, koje će Vam omogućiti:
 - da vidite daleko i držite "na oku" instrument-ploču
 - da vidite pod širokim kutem (jasan panoramski vid)
 - vožnju u raznim vremenskim uvjetima

Narudžbe na telefon:
01/3776 027

Radno vrijeme:
8-20h

PRILIKOM KUPNJE DIOPTRIJSKIH NAOČALA PREGLED JE BESPLATAN
ZA ČLANOVE SINDIKATA VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA HRVATSKE ZAGREBA I ZET-a, ODOBRAVAMO POPUST OD 10%

Danas udruženi sindikati

UDRUGA Sindikata vozača i prometnih radnika HRVATSKE – ZAGREB

www.usvprh.hr


Vinko Škvorc – predsjednik
Stjepan Knežević – dopredsjednik
Branko Bilaver – dopredsjednik



Tajništvo USVPR Hrvatske
10000 ZAGREB, Ozaljska 105,
tel/fax: 01 36 51 516 / 01 36 51 517
Antonija Ščukanec – tajnica

1. UDRUGA Sindikata vozača i prometnih radnika Podružnica ZET – ZAGREB 0001 – 4000 Ante Jelić – dopredsjednik Tomislav Batina – dopredsjednik	2. UDRUGA Sindikata vozača i prometnih radnika Podružnica GPP – OSIJEK 4001 – 5000 Boško Aničić – predsjednik Stjepan Knežević – dopredsjednik	3. UDRUGA Sindikata vozača i prometnih radnika Podružnica Promet – Split 5001 – 6000 Zdravko Lisica – predsjednik Marko Tadić – dopredsjednik
4. UDRUGA Sindikata vozača i prometnih radnika Podružnica Polet – Vinkovci 6001 – 6500 Darko Šinjori – povjerenik Milenko Herceg – povjerenik	5. UDRUGA Sindikata vozača i prometnih radnika Podružnica Liburnija – Zadar 6501 – 7500 Branko Grubić – predsjednik Branko Bilaver – dopredsjednik	6. UDRUGA Sindikata vozača i prometnih radnika Podružnica AP Imotski – Imotski 7501 – 8000 Gojko Radeljić – predsjednik
7. UDRUGA Sindikata vozača i prometnih radnika Podružnica PANTURIST – Osijek 8001 – 9000 Željko Ogričić – predsjednik	8. UDRUGA Sindikata vozača i prometnih radnika Podružnica ATP – Šibenik 9001 – 10000 Stipe Bumbak – predsjednik Skupštine	9. UDRUGA Sindikata vozača i prometnih radnika Podružnica AP – Sinj 10001 – 11000 Ante Buljan – predsjednik Radan Bartol – dopredsjednik
10. UDRUGA Sindikata vozača i prometnih radnika Podružnica Libertas – Dubrovnik 11001 – 12000 Vlado Nenadić – povjerenik	11. UDRUGA Sindikata radnika GRUPE AUTOTRANS – RIJEKA Podružnica Autotrans – Rijeka 12001 – 13000 Romano Pužar – predsjednik	12. UDRUGA Sindikata radnika ISTRAPROMET – UMAG Podružnica Istrapromet – Umag 13001 – 13500 Romano Fabijančić – predsjednik

Uključimo se zajedno na Forum naše internetske stranice... iskažimo svoje mišljenje, svoj stav, za svoju sredinu, ali i za opće dobro

	<p>UDRUGA Sindikata vozača i prometnih radnika HRVATSKE – ZAGREB tajništvo – predsjednik Zagreb, Ozaljska 105 Tel/fax: 01 36 51 516, T-mobile: 098 255 125 e-mail: usvprh@inet.hr</p> <p>www.usvprh.hr</p>
Sindikata vozača i prometnih radnika	
Tajništvo – arhiva	
Izjava o pristupanju u članstvo	
Ja _____ / _____ / _____ / _____ / Ime i prezime službeni broj broj O.I. broj kontakt tel.	
/ _____ / _____ / _____ / _____ / mjesto prebivanja ulica broj općina	
Dragovoljno se učlanjujem u SINDIKAT te prihvaćam prava i obveze sukladno STATUTU te drugim aktima Sindikata. Dajem suglasnost pravnog zastupanja iz rada i u radu od interesa radnika, uz obvezu čuvanja i skrbi sindikalne imovine, promicanje ugleda članstva, te provođenja Odluka izabranih tijela SINDIKATA. Odobravam obustavu sindikalne članarine od 1% (neto I.I. iznosa) od moje mjesečne plaće koju ostvarujem iz radnog odnosa te uplatu iste na ž.r. Sindikata.	
U _____ god. _____ osobna ovjera	

