

# Vozачki glasnik

AP-IMOTSKI, AP-SINJ, AP-ŠIBENIK, ČAZMATRANS-ZAGREB, GPP-OSIJEK, LIBERTAS-DUBROVNIK  
LIBURNIJA-ZADAR, PANTURIST-OSIJEK, POLET-VINKOVCI, PROMET-SPLIT, ZET-ZAGREB

GODINA: XVII. BROJ 6

besplatni primjerak

SRPANJ 2009.

## Održana zajednička skupština udruženih sindikata



str. 2-3

IV. redovna  
skupština  
SVPR AP Sinj

str. 8-9

Anketa...  
vrijeme je  
godišnjih  
odmora

str. 7, 12

Aktualna  
zbivanja u  
pogonima  
ZET-a

str. 13

Jednostrano  
zakidanje  
poslodavca  
dijela vozača



Iz rada udruženih sindikata

# Održana zajednička skupština udruženih sindikata!

U Hrvacama na "Panju" održana zajednička Izvještajna Skupština Sindikata vozača i prometnih radnika AP SINJ i Sindikata vozača i prometnih radnika Promet – Split.

U podnesku izvješća kolega Zdravka Lisice i Ante Buljana bilo je zajedničkog naglaska o suradnji kao i mnogim problemima s kojima se ova dva sindikata susreću u obavljanju sindikalnih obveza.

U mnogim zahtjevnim traženjima većine članova iz navedenih sredina, nije lako, a niti je moguće odgovoriti na način "dobrog odgovora"... Postoje različitosti i samog pristupa u



*Delegacija iz AP Imotskog, vrlo ozbiljna i zabrinuta pogleda o zbilji iz svoje sredine*

udruge i čini ju sve prepoznatljivijom u srodnim tvrtkama kao što su AP SINJ i Promet Split. Na prijedlog Upravnih vijeća iz predmetnih sindikata Sinja i Splita, predsjednik udruge g. Vinko Škvorc dodijelio je određenom broju članova Zahvalnice za prinos kojim se jača sindikalni rad prepoznat kao jamstvo u radu te iz rada svakog radnika, a poglavito svakog našeg člana.

Podnesak vrlo opširnih, kvalitetnih i s jasnom preporukom za budući konstruktivni rad, Izvješća o radu Sindikata iz AP SINJA i Prometa iz Splita zastupnici su jednoglasno prihvatili.

Plan i program te Financijski plan je u skladu s usvojenom odlukom USV-PR Hrvatske te je istovjetan i obavezan za sve udružene sindikate u mogućnostima te financijskog prihoda od prošlog godišnjeg razdoblja, kao takav jednoglasno prihvaćen.



*Radno voditeljstvo skupštine*



*Poruka koju odašilje kolega B. Bilaver uvijek je imala značaja i težine*

određenom trenutku, ali, zasigurno, sa žarom, samo uvjerenjem, da se može i mora prisiliti poslodavca na uvažavanje činjenica, na poštivanje zakonom utvrđenih prava, što poslodavac često izbjegava.

U opširnim izvješćima ipak se može staviti naglasak na to da naš udruženi sindikat u AP SINJU ima puno više opterećujućih problema od sindikata prometa iz Splita. Isto tako, struktura vlasništva nije ista, tako da i moguća rješenja i pogodnosti budu na strani onih sindikata koji djeluju u tvrtkama

kojima su vlasnici gradovi, tj. lokalne uprave. Neizbježna su bila pitanja, određena zahtjevna traženja za konkretnim te i radikalnim rješenjima koje bi trebalo provesti na nivou naše udruge.

Postavljeno je nezaobilazno pitanje sudjelovanja u radu udruženim sindikatima na koje je odgovarao predsjednik naše udruge g.Vinko Škvorc.

Uz prigodni i srdačan pozdrav upućen nazočnim članovima i uzvanicima, predsjednik Škvorc podsjeća na prava ali i obvezu udruženih sindikata, daka-

ko, stavljajući na prvo mjesto radnika, člana sindikata. U zajedničkoj platformi sindikalnih obveza, jasno dogovorenih aktivnosti, nema i ne smije biti narušavanja manjinskih interesa. Uvažavanjem i tzv. manjih sredina, mora se odgovoriti svakom problematičnom pitanju, problemu s kojima se susreće naše članstvo, a poglavito one koje se tiču ugroze od strane nadobudnih poslodavaca.

Povjerenje, ali i odgovornost mora nam biti zajednički cilj koji opravdava postojanje ovakve granske sindikalne

Zasjedanje ove zajedničke skupštine udruženih sindikata iz AP Sinja i Prometa Splita, oduševilo je ne samo članove ovih sindikata već i nazočne, pristigle goste iz Osijeka, Zagreba, Zadra, Imotskog, dakako, svojim izvješćima, radnim dijelom praćenja, a najviše prostorom uz samu obalu Cetine, na tzv. PANJU. Naravno, to je izazov i drugim sredinama kako se može valjano organizirati sindikalna aktivnost, a tako i održavanje same skupštine.

**(b. jamić)**



*Zajedničko članstvo za istim stolom*



*Nakon održanog radnog dijela skupštine nastavilo se zajedničko druženje na zadovoljstvo svih nazočnih članova i gostiju*





UDRUGA:  
sindikata vozača i prometnih radnika  
HRVATSKE – ZAGREB  
tajništvo – predsjednik  
Zagreb, Ozaljska 105.  
Tel/fax: 01 36 51 516, T-mobile: 098 255 125  
e.mail: usvprh@inet.hr

**Sindikat vozača i prometnih radnika  
AP SINJ**  
**Put Ferati 58 230 SINJ**  
**Tajništvo – arhiva**

Sinj, 4. srpnja 2009. god.

## 4. redovna izvještajna Skupština Sindikata vozača i prometnih radnika AP – SINJ

Poštovani zastupnici, kolegice i kolege, uvaženi uzvanici i gosti!

Izuzetno nam je zadovoljstvo, a poglavito meni osobno, pozdraviti vas u našoj sredini gdje očekujem vaše sudjelovanje u radu ove četvrte redovne izvještajne Skupštine jednog od udruženih sindikata u našoj sindikalnoj udruzi.

Činjenice radi, naš sindikat u nastojanjima očuvanja radničkih vrijednosti, poduzimao je svih ovih proteklih godina velike napore kako bi sačuvao minimum zakonskih prava, jer poslodavac u svakom segmentu ista osporava i ne poštuje.

Naime, dolaskom novog odnosa u vlasničkim strukturama, očekivanog financijskog napretka, ulaganja u javni prijevoz AP Sinj i naše osnovne financijske egzistencije dolazi do velikog razočaranja gdje mi vozači, radnici sinjskog prijevoznika trpimo velike i nenadoknadive štete.

Od najavljenog ulaganja i same dokapitalizacije mi nismo osjetili na žalost ništa. Osjetili smo sasvim nešto drugo, a to je tortura, to su manipulacije, mobing prema nama pojedincima koji zagovaramo istinitost i poštovanje zakonitosti.

Prisiljeni takvim odnosom poslovanja, poglavito naglašavam, neuvažavanjem samog poslodavca na činjenicu sindikata te potrebe uvažavanja socijalnih partnera, primora nas na postupke i traženja pred mnogim institucijama ove države za koju vjerujemo da još uvijek postoji pravni poredak kojim se mora štiti radništvo, a ne da pojedinci sumnjivog podrijetla i kapitalnog ulaganja koje do danas nismo osjetili, caruju u našoj sredini.

Svih ovih godina, naravno uz veliku potporu naše središnjice i drugih udruženih sindikata, poduzimali

smo mjere kako bi zaštitili barem jedan minimum prava koja su svakim danom sve više upitna. Potpora i učenje ovog zahtjevnog sindikalnog rada rezultirala je jedinstvom naših radnika učlanjenih u ovaj sindikat. Razni pokušaji ucjena i potpora nekom bivšem



### prenosimo iz dnevnih tiskovina

SINJSKE PRIČE UPRAVA 'AUTOPRIJEVOZA' UPORNO IGNORIRA ZAHTJEVE SINDIKATA

# Radnike 'vozaju' za dnevnicu i plaće

**Već duže vrijeme radnicima ovog društva poslodavac uskrađuje temeljna prava iz radnog odnosa, zbog čega smo bili prisiljeni pokrenuti odgovarajuće sudske postupke**

PIŠE TOMI PAŠTAR/EPGHA

Sindikat vozača i prometnih radnika u sinjskom "Autoprijevozu", osmi put je pisano zatražio sastanak s predstavnicima Uprave tvrtke o temi ostvarivanja i zaštite prava radnika. U dopisu je naglašeno da "već duže vrijeme radnicima poslodavac uskrađuje temeljna prava iz radnog odnosa, zbog čega smo bili prisiljeni pokrenuti odgovarajuće sudske postupke, koji su nepravomoćno okončani u korist radnika". Konstatirajući da poslo-

davac nije poduzeo ništa da se stazije popravi, Sindikat vozača i prometnih radnika "Autoprijevoza", u kojemu je većina zaposlenika, predlaže Upravi raspriču o otvorenim pitanjima.

Uz ostalo, traži se stavljanje izvan snage nezakonito donosena Pravilnika o radu, kojim su bitno smanjena prava radnika u odnosu na predbodni Pravilnik, povećanje osnovne plaće, obračun i isplata dodataka na plaću po osnovi rada noću, prekovremeno, nedjeljom i u dane državnih praznika, naknade troškova prijevoza na posao i s posla, dnevnicu za službena putovanja u zemlji i inozemstvu... do zaključnog zahtjeva da se osigura prostor za rad sindikalnog povjerenstva.

– Iako tražimo samo minimum od onoga što nam pripada, direktor Jakov Jerkan uporno ne prihvaća naš zahtjev za sastanak, na kojemu bismo raspravili otvorena pitanja – kaže Ante Buljan, predsjednik Sindikata.



"Autoprijevoz" u središtu sinjskih priča

JOŠKO PONOŠ / EPGHA

sindikatu, koji manipulira mogućim pravnim regulama, nisu polučili neki značajniji učinak, već, naprotiv, prkos kod nas pojedinaca koji se znamo othrvati takvim pojavama i reći jasno poslodavcu o problemima koji su svakodnevno vidljivi.

### Što dalje?

Da, doista je pitanje kako odgovoriti izazovu kršenja i nepoštivanja zakonom propisanih obveza koje danas ovaj poslodavac demonstrira i radi uposlenima. Takva pojava nije samo u našoj sredini, već se ista manifestira kod tog istog zajedničkog poslodavca makarskog prijevoznika. Naši kolege, vozači autobusa Prometa Makarska, pokušali su u nekoliko navrata osnovati sebi svojstven sindikat koji bi se pridružio našoj sindikalnoj udruzi, ali takva ideja bila je u samom početku zaustavljena od strane gospodina Mate Jujnovića.

Iako isti dolazi iz napredne Australije, gdje je uvažavan sindikalni rad, prijeko potreban dogovor socijalnih partnera, napor u valjanom odnosima i sigurnosti na radnom mjestu takvu politiku predmetni gospodin zaboravlja primijeniti u Makarskoj, a naravno i u našoj tvrtki autopoduzeću iz Sinja.

Do sada smo imali veliku potporu gradskih struktura, samog gradonačelnika. Dolaskom nove vlasti

u gradu Sinju, nadamo se da će se takva praksa nastaviti jer imamo velikih zajedničkih interesa, a to je odvijanje valjanog i sigurnog prijevoza putnika na području Sinja i sinjske krajine.

Na kraju ovog izvješća upućujemo još jednom veliku molbu za pomoć i razumijevanje svom članstvu, dakako i svima vama koji možete svojim utjecajem, znanjem i dokazima učiniti ovu sinjsku priču pravednijom i boljom za nas radnike koji to doista zaslužujemo i s pravom očekujemo.

Ujedno želimo zahvaliti svima vama koji ste danas nazočni kao i kolegama iz Sindikata vozača i prometnih radnika Prometa iz Splita s kojima dijelimo – organiziramo ovu današnju izvještajnu Skupštinu.

U stvaranju radničkih prava, uvažavanju socijalnih partnera, biti sudionik stvaranja novih vrijednosti, kolektivnih pregovaranja, čast je biti i zvati se sindikalnim povjerenikom. Takvo zadovoljstvo danas dijelim s kolegama iz udruženih sindikata od Vinkovaca, Osijeka, Zagreba, Zadra, Šibenika, Splita, Imotskog, Dubrovnika, s nadom skorog pridruživanja kolega iz Rijeke, Požege, Labina, Otočca kao i drugih srodnih sredina u kojima se moraju dogoditi sindikalna promišljanja jer jedino takvim pristupom, na području čitave nam države Hrvatske, možemo i moramo ostvariti prava nas profesionalnih vozača koji danas radimo u sistemu gradskog i međugradskog prijevoza putnika, što je za priznati veliki i odgovorni posao.

U takvim promišljanjima još jednom vas pozdravljam do trenutka određenog boljitka i budućeg susreta u nekoj od drugih udruženih sredina.

Ante Buljan – predsjednik



## Kako odgovoriti svim pitanjima?

Svakodnevno tajništvo sindikata, a i ja osobno zaprimamo mnoštvo upita, različitih pitanja na koja je ponekad teško odgovoriti. Naravno, sva pitanja koja dnevno opterećuju zetovu javnost zasjenila je aktualna politika te odlazak jednog od najvećih pragmatičara u novijoj političkoj hrvatskoj povijesti. Činjenica, da javnost nema opipljivih dokaza niti valjanih razloga za odlaskom osobe koja je uživala povjerenje većine biračkog tijela, uvlači se i među nas, obične radnike jedna tjeskoba, zabrinutost kuda to stvarno mi idemo...?

U pismima koja dobivamo u zadnje vrijeme zahtjevno se traži i od nas određena zaštita, jamstvo neke minimalne sigurnosti kako bi radnik, vozač tramvaja i autobusa mogao obavljati svoje radne obveze nesmetano, sigurno i zagantirano bez dodatnih stresova.

Možemo li kao sindikalna institucija jamčiti takav rad, opravdano traženje uplašeni radnika!? Naravno, kada se sve okolnosti zbroje, oduzmu mora se imati povjerenja u funkcioniranje onih vrijednosti glede čega smo zajedno pozvani da radimo ovakav posao. Ne imati povjerenja ili potrebne vjere koja nam mora biti životna vodilja smatram iluzornim



pokušavati bilo kakav projekt ili priču s kojom bi to mogli započiniti.

**Ne, nismo zaboravili svekolike zločestoće pojedinaca.**

Razni marijani, lovce, vlade, ilije, mladeni ili neki pokrovitelji iz sjene zvani čuveni ante ne bi trebali biti takva opterećenja kojima nas se pokušava zapla-

šiti. Njihov način rada vrlo je prepoznatljiv te u određenim trenucima čak i potreban.

**Zašto potreban?**

Naravno, moram podsjetiti na sindikalne vrijednosti kojima se ostvarilo temeljna prava kroz prvobitni Kolektivni ugovor. Naravno, ta prava mogu biti nadograđivana te prema mogućnostima poboljšavana, ali nikako ne mogu biti na rasprodaji. Ne smije se dozvoliti trgovina tim pravima koja su u vrlo teškim okolnostima ostvarena, koja još i danas vrijede i kao takva ne smiju biti upitna. Mnogi to zaboravljaju govoreći zločestim naglaskom "sve bi to mi dobili i bez sindikata". Naravno, komentar je suvišan i zbog toga spominjemo gore neka imena koja danas manipuliraju u nekim sredinama s radnicima, svojim kolegicama i kolegama, a do jučer ih nije bilo nigdje.

U zaključku ovih promišljanja zasigurno mogu pozvati na odgovorniji pristup radu, radnim obvezama, povjerenju i jačanju međuljudskih odnosa, toleranciji, ali i uvažavanju jer bez tih vrijednosti ne može se očekivati valjanost življenja, što nam je i te kako potrebno. (v. š.)

## Da li se mora i može suditi na jednom neodgovornom iskoraku

Zgroženi, naprosto ne vjerujući, naši kolege u ponedjeljak, 6. travnja 2009. godine u večernjim satima oko 21.00 sat, na terminalu Savski most svjedočili su jednom bezrazložnom uhićenju našeg vozača.

Kolega je potom priveden u VII. policijsku postaju kao zadnji kriminalac, maltretiran, te dalje sproveden u pritvor prekršajnom sucu.

Pokušat ćemo, na temelju saznanja stradalog kolege te naših službujućih otpremnika kao i kolega koji su se u tom trenutku zatekli na Savskom mostu, pobrojiti neki valjani razlog tog famoznog uhićenja.

Upravljaajući redovitom autobusom linijom kolega je stigao na terminal Savski most u zabranjenoj zoni za prometovanje osobnih vozila (na terminalu Savski most, izričito je prometnim znakom zabranjeno prometovanje, osim tramvaju i vozilima javnog prijevoznika), gdje kod kioska nailazi na zaustavljeno vozilo, a vozač predmetnog zaustavljenog vozila je kupovao na kiosku.

Budući da su k tome i lijeva vrata na vozilu bila otvorena te priječila slobodan i normalan prolaz, naš kolega zvučnim signalom upozorava na smetnju. Ženska osoba, koja se nalazila u vozilu, zatvara lijeva vrata te na taj način omogućuje koliko-toliko slobodan prolaz našem autobusu.

Ne razmišljajući o bilo kakvim daljnjim posljedicama, naš vozač dolazi na stajalište za predaju putnika te nastavlja vožnju na početno stajalište, što mu je zapravo radna obveza. Tog trenutka, ne znajući zapravo o kome se radi, dolazi osobno vozilo s vozačem kojega se on usudio zvučnim signalom upozoriti zbog nepropisna zaustavljanja.

Vozač tog osobnog vozila dosta arogantno pita, cit.: "Imaš li ti kakvih problema?", na što mu naš vozač odgovara, cit.: "Ne, naravno, osim možda ako ti imaš problem u svojoj glavi"... Eto, te su riječi bile uzrok dokazivanju snage, bahatosti i tzv. policijske moći.

Slijedi prepirka s drugim vozačima uz prijatnju da će ih sve dati uhititi, naravno, već je pozvano policijsko pojačanje koje nastavlja demonstraciju sile na najgori mogući način prema našem vozaču.

Zgranuti putnici, kao i naši djelatnici, naprosto ne vjeruju da svjedoče nečemu što mogu vidjeti samo na TV ekranima.

Naravno, bez bilo kakvog opravdanja i opiranja naš kolega završava u navedenoj policijskoj postaji te u pritvoru



o kojem ovdje ne želimo ni govoriti jer si svaki naš vozač može predočiti kako to izgleda.

Za našega kolegu, lišenog slobode, poniženog, uz oduzimanje dijelova vlastite odjeće, nastavlja se tužna noć.

Vijest se, naravno, vrlo brzo širi.

Prvi dolazi šef prometa iz ap Podsuseda u postaju i moli da mu se dozvoli kontakt s vozačem. Poziva se na dobru suradnju ZET-a s djelatnicima MUP-a. No ostaje zgrožen dosljednošću dežurnih djelatnika policije i njihove stroge primjene samo njima znanih mjera.

Napominjemo, uvidom u sve okolnosti tog događaja kao i osobni karton našeg vozača, i poznavajući ga kao vrlo mladog, vrijednog roditelja, supruga i dobrog kolegu, nismo se mogli oteti dojmu da se takvo što moglo dogoditi njemu ili bilo kome od nas.

U utorak, 7. srpnja 2009. godine, u ap Podsused jutarnji izlazak, priča, zgražanja, nelagoda kako poći na bilo koju liniju, a da nam se na poslu ne dogodi takav ili sličan događaj.

Predstavnici Sindikata vozača i prometnih radnika ZET-a, dobili su saznanje oko 3.00 sata ujutro (T. Batina, S. Štamba, A. Jelić, D. Jambrović i V. Škvorc), i odmah se aktivirali na prikupljanju informacija te mogućoj pomoći, poglavito onoj pravnoj pomoći kako bi se našem kolegi, prisilno i bezrazložno zadržanom u prostorijama Prekršajnog suda, umanjila patnja, i kako bi mu se jasno poručilo da u ovakvim trenucima nije sam.

U razgovoru koji smo vodili u tim jutarnjim satima, s djelatnicima u VII. policijskoj postaji vidljiva su drugačija razmišljanja od onih prethodne večeri kada se odigravala prava drama za našeg vozača.

Stupili smo u kontakt s prekršajnim sucem – sutkinjom, te našim odvjetnikom. Već od 7.30 sati čekamo na Prekršajnom sudu početak sudskog epiloga gdje nam dolazi i sam šef prometa iz ap Podsuseda. Već sada dobra ekipa od strane sindikata i poslodavca dobiva potporu izvršnog direktora za promet kao i telefonske dojave mogućih svjedoka od naših kolega. Moramo napomenuti da smo sretni što imamo ovakve vozače koji su pokazali puno razumijevanje za dostojanstvo svog prijatelja te mu pružaju i na ovakav način potporu.

U samom razgovoru odvjetnika i sutkinje bila su pitanja s nejasnim odgovorom. Zapravo, nema razloga za ovakav "igrokaz nadobudnog djelatnika policije" jer nije ničim bio ugrožen njegov tzv. autoritet jer se i nije moglo znati da je djelatnik policije kad se šetao po savskom terminalu u civilnoj odjeći.

Dolazak našeg kolege (naša mala ekipa bila je nazočna u svojstvu javnosti bez prava glasa, ali, snaga je bila očita), bio je popraćen od strane djelatnika sudske policije u pravom smislu igranog filma. Početak sudskog epiloga bio je doista vrlo profesionalan, uvažavajući predmetni slučaj vrlo ozbiljnim, gdje možemo s



pravom zahvaliti sutkinji na odnosu i razumijevanju prema događaju bez događaja.

Puštanjem na slobodu bili smo oduševljeni gdje smo sada mi, na svoj način otpratili našeg vozača do stana s jasnom porukom, da nije i ne smije biti sam, da može računati na svoje kolege i članstvo našeg sindikata.

O svim elementima ovog nemilog događaja obavijestili smo i našu upravu koja je isto tako reagirala odradivši razgovor s visoko pozicioniranim dužnosnicima MUP-a, gdje se nastavno očekuje zajednički sastanak predstavnička poslodavca, MUP-a te našeg sindikata.

**Što još učiniti dalje...!??**

Sada je vrlo važno ostati "trijezne glave" gdje se ne treba upuštati u neke radikalne aktivnosti koje su nam uvijek moguće i na raspolaganju. Zasigurno u redovima obiju strana ima ekstremnih pojedinaca (što, naravno, u ovom slučaju na našoj strani nije bilo), zasigurno možemo svjedočiti na uzajamnom uvažavanju i teškom te odgovornom poslu kojeg obje strane obavljaju, upravo na uvažavajući način želimo se nadići pokazujući kao prvi, svu moguću granicu tolerancije, ali s naznakom upoznavanja o činjenicama glede predmetnog događaja našu sindikalnu javnost.

Nastavak ovog epiloga bit će 23. srpnja 2009. godine, gdje će biti pozvani naši hrabri kolege vozači kao i dežurni prometnici koji nisu ostavili prijatelja u nevolji kao što je to bio slučaj iz Prečkog iz noćnog prometa i nesreće tada prepolovljenog našeg autobusa.

Možemo oprostiti, ali rana nepravde ostat će kod našeg kolege, a vjerujte i kod nas. Možemo prihvatiti moguću ruku pomirenja s isprikom predmetnog djelatnika policije, ali nikako ne zaboravljajući što nam se to svima dogodilo.

Moramo naglasiti da doista imamo u redovima svih policijskih struktura razumijevanje, moguće prijateljske odnose gdje postoji obostrano uvažavanje, glede navedenog, pozivamo i naše svekoliko članstvo da nam svima bude ovakav slučaj ujedno i poučak kako to zapravo ne bi trebalo biti.

(v. š.)



## NE MORA MISLITI



– Gospođo, nemojte vi to mene pitati, pitajte to moga šefa!

– Ajde kvragu, ti i tvoj šef je...pas majku!

– Gospođo, dirajte mi i oca i majku, ali njega (šefa) ne dirajte.

– Zašto ili ti je toliko dobar?

– On vam je meni sve, da nije njega meni ne bi bilo ovako dobro.

Vozimo se prostranim autobusom, velika gužva, nijedan se prozor ne može otvoriti.

Čvrsto se držimo, ispod nogu rupe na podu i gledamo kroz njih crni asfalt. Kroz te rupe ulazi dim od motora i grize nas za oči. Dok pojedinci brišu suze, drugi počinju kihati i počinje prava zabava: komentari, dobacivanja, zviždanje vozaču, do psovanja svega i svačega.

Starija gospođa se kroz gužvu probija do vozača i započinje dijalog:

– Šoferu, što je ovo, kakav ti je ovo autobus?

– Gospođo, zar nešto nije u redu?

– Vidiš li ti, budalo, u čemu nas voziš?

– Jeee, gušiš sebe i nas. Ne misliš ništa o zdravlju.

– Gospođo, meni je rečeno da ja nemam što misliti, da je on za to plaćen, a ja sam tu samo da vozim.

– Jeee, pametnjaković. Sidi on u kancelariji, biće mu je obraz deblji od ovi guma na autobusu.

– Eto, vi ste svjetska žena, pa prosudite sami.

– Ajde Bog i pozdravi mi svog šefa, šoferu.

Izide gospođa iz autobusa, okrene se prema našem šoferu i mahne u znak pozdrava.

Vozim se dalje i razmišljam kako je dobro ovom šoferu, on ne mora ništa misliti, za njega misli njegov šef.

EVALA TI, ŠEFE!!!!

## DO KADA OVAKO...!??

Zašto su neki ma što učinili unaprijed amnestirani, a drugi su okrivljeni također što god učinili.

Ovdje se radi o dvostrukim mjerilima. Dok pojedinci rade i već godinu i više nisu bili na bolovanju njih se za mala oštećenja autobusa kažnjava, tj. odbija im se od plaće. Dakle, ljudi rade i malo od umora i mala nepažnja – autobus se ogrebe. Procedura – piši izjavu i dobit ćeš rješenje da ti se umanjuju primanja, a ne umanjenje osnove. Znači kazni onog tko radi, a onog na bolovanju ne smiješ dirati, on ionako ne vozi pa neće ni oštetiti autobus.

Zašto ovakav početak?

Opet se vraćamo na staro – prošlo vrijeme. Prezaposleni rukovodeći kadar samo zna kažnjavati, valda su takve mentore imali, a kad je riječ o nagradi, nema ih nigdje. Dobar dio naših vozača je učestalo na bolovanju, što im nitko ne želi osporiti jer uredno donesu medicinsku dokumentaciju. Ali zamislimo se svi skupa – dok su na bolovanju rade stolariju, voze rovokopče, kamione, autobuse za privatnike.

### NE ZNAJU BITI ZAHVALNI

Da sam znao da će moje pisanje izazvati ovoliko glasno razmišljanje, pisao bih davno prije. Pojedinci koji su se prepoznali u zahvali direktoru šalju mi svoje igrače, zašto si ono napisao?

Zašto si oštro udarao? Što ti je to trebalo?

Znaš li da im nanosiš duševne boli?

**Zamislite, duševne boli? Zar ti imaju dušu?**

Njihovom dušom sotona vlada godina-ma. Sad cvile! Znaju li oni koliko se suza zbog njihove bahatosti prolilo. Sve su zaboravili. Sad su ljuti na direktora. Bilo bi bolje da razmisle pa će mu biti zahvalni.

Da su nastavili jesti mladu kozletinu, janjetinu, suho svinjsko meso, kiseli kupus, sinjske arambašiče imali bi kardiovaskularnih smetnji, a ovako su malo smršavili jer ne dolaze putne torbe s darovima.

Oni se ni za dobra djela ne znaju zahvaliti. Teško je njima jer nisu na vrhu piramide. Ne drže sve u svojim zaprljanim rukama. Ovim potezima pokazuju tko su i što su.

Tko ovo pročita neka prosudi sam o kakvim se osobama radi. Na ovakvo ponašanje pojedinca nitko ne reagira, a ti se vrijednim i poštenim vozačima rugaju jer zarađuju, tj. dobivaju dvije plaće. Za ovakve neka se pobrine onaj tko prima plaću za svoj nerad. Progovorit ću o ovim vrijednim i poštenim, ali, nažalost, poniženim vozačima koji samo rade i rade, a ne pada im na pamet ići na bolovanje.

Što će reći rasporedna služba, službujući prometnik, voditelj prometne službe. Tu smo, dakle. Jednima ne možeš ništa, a ove druge tari do iznemoglosti. Koliko će moći izdržati. Kad sam jednom iz spomenutih službi ovo napomenuo dobio sam zastrašujuć i ciničan odgovor. "Tko tebi smeta ići na bolovanje i voziti privatno?" Pitam se tko donosi pare u poduzeće ako ne vozači autobusa. Od čega primamo osobne dohotke. Prezaposleni rukovodeći kadar okreni se, počni nešto raditi, a ne samo čekati da nekog vrijednog kazniš zato što radi za sebe, tebe i onog na bolovanju.

Kolege vozači, koji vučete za sebe i drugog, zamislite se. Dokle ovako?

Nadolaze nam velike gužve, nesnosne vrućine, tekućine nemamo ni na jednom okretištu.

Kako to izdržati? Možda otići na bolovanje. Vidim da nikoga nije briga. Nitko ne mari za nas zato nam želim dugo i vruće ljeto.....vaš grga čarapović



## RASTOKE

*Koliki su BISER RASTOKE, a mi ih ne prepoznajemo...! Prirodne ljepote su za nas Božji DAR, ali mi ih moramo živjeti, zar ne?*



### AUTOKLUB S TRADICIJOM STAROM PREKO 60 GODINA

Vršimo osposobljavanje kandidata po povoljnim cijenama za vozače sljedećih kategorija: A1, A, B, B+E, C, C+E.

Adresa: Dragutina Golika 83a (bivše Drvinje), HR-10110 Zagreb  
Tel: 01/ 3028 043, 3639 094, Mob: 098 412 570, Fax: 01/ 3028 043

E-mail: auto-skola-koncar@zg.t-com.hr

Web stranica: <http://www.as-koncar.hr>

Dođite i uvjerite se!

Nakon što ste uspješno položili vozački ispit, možete koristiti i naše sljedeće usluge:

- upis članova u Autoklub Končar, koji su ujedno i članovi Hrvatskog autokluba (HAK)
- izdavanje međunarodnih vozačkih dozvola
- izdavanje punomoći za upravljanje tuđim vozilom

#### Što dobivate učlanjenjem u HAK?

**Za samo 200,00 kuna godišnje, HAK Vam osigurava usluge vrijedne do:**

**110,00 kuna** – za testiranje rada motora Vašeg osobnog automobila i podešavanje svjetala

**1.500,00 kuna** – za popravak kvara na osobnom automobilu na cesti ili prijevoz osobnog automobila u kvaru do najbliže specijalizirane radionice

**2.500,00 kuna** – za jedan prijevoz osobnog automobila oštećenog u prometnoj nesreći na području RH

**15% POPUSTA** – pri zaključivanju police kasko osiguranja osobnog automobila i osoba u njemu u osiguravajućim društvima s kojima HAK ima zaključen ugovor.

Članovi AK Končar mogu svoja članska prava realizirati u autoservisu "M&N", D. Golika 83a.

Za sve informacije za radnike ZET-a javiti se u tajništvo Sindikata vozača radnim danom od 8.00 do 14.00 sati.



skinuto s foruma

**Re: Dubrava ili... noćna mora**

I tebi je izgleda ušao problem, preuveličavaš da se kod dispenenata i nadređenog im moglo sve srediti bar u 99 posto problema, ne priznajesh da smo I do 10 posto ostalih bili totalno sređeni, radili u tri smjene bez pričuva, bez odmora blagdanima i vikendima ko ova prva skupina i da je to bila rukovoditeljeva direktiva. Sad kad je konačno donekle krenulo u DB vama je do bivše diktature. Življavali ste se na slaganju službi kao i trenutni dispenenti skupa s nalogodavcem, ali to je sada prošlost (bar za mene) vozim uglavnom u smjeni koju sam tražio i konačno vozim i novi tramvaj. TREBAO BI DVA PUT TJEDNO PO STATISTICI, MANJE JE, AL MNOGO VIŠE NEGO LANI DOK SU POGON VODILI LAŽNI STARI PARTIZANI.

**Re: Dubrava ili... noćna mora**

Velebitnjače, kućo stara, čini mi se da ipak pretjeruješ. Kad malo prođeš po postovima, vidjet ćeš da i pored novog rukovodstva, opet ima nezadovoljnih. Što hoće reći, da je nemoguće sve tako uskladiti, a da svi budu uvijek sretni i zadovoljni. Uvijek će se netko osjećati zaknut, ali Bože moj, kolo sreće se okreće. I zato mislim da ti ovo sa "STARIM PARTIZANIMA" stvarno ne drži vodu. Niti ima smisla. Kako u zaslugama, tako i u zabludama treba svatko poći sam od sebe: kako djelujem sa svojim stavom na okolinu? Da li se sve treba prilagođavati isključivo i samo meni?

Evo pročitah nešto zanimljivo, a ide ovako - "Volio bih da ne budem ono što sam mislio da ne bih trebao biti, ali kad sam već takav, dobro je da mislim da nisam ono što zapravo jesam. Mislim da sam tu na čistu sa samim sobom." A ti, moj dragi, velebitnjače??

**Digitalni tahografi / kartica vozača**

Detalji na sljedećem linku: <http://digitalni-tahograf.akd.hr/>  
Izdana kartica vrijedi 5 godina od dana izdavanja, košta 527,25 kn.  
Rok isporuke (zasad) je tjedan dana.  
Tko će snositi troškove izdavanja svakih pet godina: vozač ili ZET?  
Hoće li se ukinuti putni radni list jer su svi podatci važni vozaču i dispečeru sadržani u čipu kartice?  
Najkasnije svakih 28 dana treba učitati podatke s čipa kartice vozača.  
Hoće li se ponoviti (neplaćeno) vrijeme odlaska/dolaska/čekanja kod referenta dok se podatci "skinu" kao što je bilo za obračuna karata svaki mjesec?  
Očekujem da ta pitanja postavi Sindikat nadležnoj službi, direktoru ili onom koji je zadužen za tu problematiku vrlo brzo usprkos GO.  
Pitanja će svakako biti još.  
Predlažem da Udruga pokuša izboriti da trošak izrade ide na teret poslodavca za SVE vozače koji ju koriste, tj. koji će ju koristiti!  
Kod nas je inicijativa predložena.  
Još treba ispitati mogućnost da ne ispunjavamo PRL dok koristimo karticu vozača pri radu na onim busevima koji imaju "digitalac".

prenosimo iz dnevnih tiskovina

**ZET** Direktor Ivan Tolić pomoćnika za održavanje tramvaja Z. Pečenića vratio na - nižu plaću

**Dosad sam imao četvoricu izvršnih direktora, a dovoljna su mi dvojica**

Vraćanjem izvršnog direktora na staro radno mjesto uštedio sam dio novca za plaću i službeno vozilo, objašnjava Tolić

Lana Kovačević  
lanakovacevic@vecernji.net

Direktor ZET-a Ivan Tolić počeo je smanjivati broj direktora u svojoj podružnici. Nije produžio ugovor izvršnom direktoru za održavanje tramvaja Zvonku Pečeniću već ga je vratio na staro radno mjesto rukovoditelja tehničkog odjela. O smjenama direktora u ZET-u na posljednjoj sjednici Skupštine objašnjenje je od gradonačelnika tražila HNS-ova zastupnica Alen-

ka Košića Čičin-Šain. Obećao joj je izvještaj iz ZET-a. - Stalno se prigovara da ne pokušavamo štediti i sad kad povučem prvi potez nastane vika. Izvršnim se direktorima ugovor produžuje svaka tri mjeseca i sad sam odlučio da ga neću produžiti. Uštedio sam dio novca za plaću i službeno vozilo. Do sada sam imao četiri izvršna direktora, a dovoljna su mi samo dva jer im se područja preklapaju - kazao je Tolić čija podružnica ima oko 4.500 zaposlenih, a mnogi su višak. Z. Pečeniću je prelaskom s mjesta direktora na staru poziciju plaća smanjena s oko dvanaest na oko devet tisuća kuna. Ostali su još

direktori za razvoj, promet i održavanje autobusa. Još netko od njih neće dobiti novi direktorski ugovor. Zvonko Pečenić preko glasnogovornika ZET-a Tomislava Jurića poručio je da ne želi komunicirati s medijima. Ni Vinko Škvore, predsjednik Sindikat vozača i prometnih radnika nije želio komentirati smjenu. - Nama iz sindikata on je bio poslodavac i na njega nemamo što trošiti riječi. Nismo ga predlagali ni postavili za direktora - kazao je Škvore. U posljednjih mjesec dana u ZET-u je zaposleno 45 novih vozača autobusa. Vozit će 214 novih MAN-ovih autobusa koji postupno stižu u vozni park.



Tolić: Stalno se prigovara da ne štedimo, a sad vika! ARIJNA VL

AUTOPRIJEVOZ

Ni osmi put nije udovoljeno sindikatu sinjskog prijevoznika

SINJ – Sindikat vozača i prometnih radnika Autoprijevoza ovih je dana osmi put svojoj upravi podnio zahtjev u kojem traži sastanak o ostvarenju i zaštiti prava iz radnog odnosa zaposlenika. U svom najnovijem zahtjevu, baš kao i svih prethodnih sedam puta, predlaže dnevni red od čak 13 točaka. Direktor tvrtke Jakov Jerkan rekao nam je da će Uprava Autoprijevoza uskoro na zahtjev sindikata održati zajednički sastanak, ali ne zna kada će se to dogoditi. (N. M.)

<p align="center"><b>Agent Fidelitas – I d.o.o.</b></p> <p align="center"><b>KREDITI NA SNIŽENJU !!!</b></p> <p><b>Akcija kredita</b> banaka u Hrvatskoj na jednom mjestu. Za članove sindikata u prilici smo <b>bez troškova naknade</b> ponuditi profesionalnu i brzu pomoć oko realizacije <b>najpovoljnijih i najnovijih kreditnih linija bez jamaca</b> na hrvatskom tržištu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Gotovinski</b> nenamjenski (27 000 eur) 10-12 g.</li> <li>- <b>Stambeni</b> za kupnju, izgradnju, adaptaciju.</li> <li>- <b>Hipotekarni</b></li> <li>- <b>Mirovinski fondovi (treći stup)</b></li> <li>- <b>Stambena štednja – stambeni krediti</b></li> </ul> <p>Pretvorite više starih kredita u samo jedan s <b>manjom kamatom i manjom ratom.</b> <b>Mi imamo rješenje za svačije probleme.</b> <b>Povećajte svoj kućni budžet!!!</b></p> <p>Punoljetnim ukućanima članova sindikata nudimo mogućnost <b>stalnog ili honorarnog zaposlenja</b> na uredskim poslovima; edukacija uključena, mjesto rada prema mjestu boravka.</p>	<p align="center"><b>Agent Fidelitas d.o.o.</b></p> <p align="center"><b>PRILIKA KOJA SE NE PROPUŠTA</b></p> <p>Ne robujte novcu već pustite da novac radi za vas. Dozvolite znalcima da vas <b>potpuno besplatno</b> uvedu u svijet investicija i ukažu vam na najsigurnije modele štednje i investiranja u svoju budućnost i budućnost vaše djece!!!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Porezne uštede (koristite li ih?)</b></li> <li>- <b>Štednja uz 100 % sigurnost uloga</b></li> <li>- <b>Štednja za školarinu djece</b></li> <li>- <b>Investicijski fondovi (fond-police)</b></li> <li>- <b>Privatne mirovine – osiguranje života</b></li> </ul>
<p align="center"><b>LOKACIJE UREDA ZA PRIJEM STRANAKA I TEL:</b></p> <p>Zagreb – Labinska 13 (okretište Remiza) od 10 do 15 sati. Tel: 091-675-1315 ili 091-734-7734 ili 098-179-2835. Zagreb – Mandrovićeva (Maksimir) Tel: 091-192-4863 i 01-2442-569 Vrbovec – Brdo 3, Fax – 01 2791-650 mob: 091 675-1315 Varaždin – Kukuljevićeva 18, tel: 040-310-805 ili 098-492-873 Varaždin – Jalkovečka 2 a, 099-414-4733 ili 042-321-166 Čakovec – Franjevački trg 1, 098-492-873 ili 040-310-805 Koprivnica – Trg mladosti, 098-178-5612 Đakovo – 095-875-9938 Osijek – tel. faks 031-210-140 i 098-1978-455 i 098-337-662 i 098-988-2139 Zadar – 098-179- 2835</p>	<p align="center"><b>DODATNE POGODNOSTI ZA ČLANOVE</b></p> <p><b>Autoosiguranje na 12 obroka</b> <b>Dopunsko zdravstveno na 12 obroka</b> <b>Treći stup dobrovoljnog mirovinskog na 12 obroka</b> <b>Rentna štednja (privatna mirovina) na 12 obroka</b> <b>– osiguranje života</b> <b>Osiguranje kuća i stanova na 12 obroka</b></p>



# Do kada će vozači AP Podsused čekati da "netko" započne rješavati bitne probleme

S pravom se već godinama provlači ovo pitanje, a ostaju problemi koji se dijele na probleme vozača u njihovu radu na trasi linija, problemi u pisanju službi vezani uz dnevni i tjedni odmor, problemi neprekidnih radnih i slobodnih dana, slobodnih dana prije i poslije godišnjeg odmora, problemi dvokratnih službi, i problem restorana, što se kao skup problema samo prolongira i gura pod tepih i nema nikakvih pomaka na bolje od vremena kada je počela era smjene rukovoditelja.

Na nivou pogona Podsused ništa od nabrojenog se nije rješavalo osim nekih pojedinačnih slučajeva, a jedino mjesto gdje su se problemi mogli isticati je bio USVPRH koji poslodavca stalno podsjeća na prisutne probleme i traži rješenja za iste, ali i pored pisanih tragova u pogonu Podsused se ništa ne događa.

Da se ne zaboravi, radni su uvjeti odskočili s koeficijentom u kvaliteti vozila, ali ostali nabrojeni problemi su konstanta.

Problemi prometnih gužvi vozača svakodnevno pritišću na kontinuiran i neprekidan rad bez mogućnosti izlaska iz autobusa i na krajnjim stajalištima zbog voznog vremena, dok istovremeno druga gospoda u radno vrijeme mogu uzeti pauzu kad to žele, a u tu svrhu im može bezbroj puta dnevno poslužiti njihov pušački porok, pa odu na svjež zrak, otpuhuju dimove, otresaju pepeo, i na poslu su. Zar to nije lijepo, uostalom vozila prevoze putnike, sve je u najboljem redu, ako je?

Tu se moraju podvući godinama stari problemi za koje je po slobodnoj ocjeni kriv centar za promet sa svojim timom, a u te probleme prije svega pripadaju: neuređene i neobilježene okretnice autobusa, granje na prometnicama glede čega više nije potrebno nabrajati mjesta, probleme s ugibaljima duž trasa autobusnih linija koja su zauzeta od raznih vozila koja na toj površini nemaju što tražiti. Mora se spomenuti i problem koji tu dalje nastaje kada vozač upozori takva uljeza, od čega su nam poznati fizički napadi na vozače, zatim odvođenje vozača u policijske postaje i duža zadržavanja nakon što su bili premlaćivani, zatim problem sličnog sadržaja koji se dogodio ovih dana.

Tu su i svakodnevni problemi na terminalu Črnomerec, na kojem vozači Samoborčeka i Autoturista konstantno parkiraju u uglu kod perona 10 i na-

mjerno ometaju vozače našeg pogona u prometovanju, jer zbog njih ne mogu na siguran način ući u perone 11 i 12. Do kada će taj problem trajati, a da nitko ništa ne poduzima. Mora se priznati da smo se sindikatu više puta žalili na to, nakon što su nas djelatnici centra samo verbalno uvjerali kako će to riješiti, ali problem ostaje.

Na temu nebrige za vozače AP Podsuseda mora se spomenuti i činjenica da se još kod rekonstrukcije Samoborske nitko od strane poslodavca nije zauzeo, a niti pratio tijek izvođenja radova, a s njima i gradnju stajališta autobusa, pa su naše stajalište kod garaže u smjeru "A" premjestili bez razloga na drugu lokaciju, što je vozačima loše i za kišna vremena uvijek plaćaju cijenu tuđe nebrige.

Pored toga, danas kad su već po cijelom gradu ugrađene nadstrešnice, vozači iz Podsuseda to nemaju zajedno sa putnicima jer su očito osobe drugog reda, pa neka čekaju na kiši dok dođe prijevoz, i to sve do dana kad će se za njih netko mjerodavan zauzeti.

U istu skupinu nebrige pripadaju i ležeci policajci ili usporivači koji su po istoj ulici na četiri mjesta ugrađeni bez osnova i bez lokacije blizine škole, što uglavnom biva razlogom za takvu ugradnju, a razlog više je što se svakodnevno na tim istim usporivačima oštećuje podvozje naših autobusa, što očito nikome ne smeta.

Kad se o tome govori treba spomenuti i još pokojni detalj koji smeta i pravi probleme vozaču, a to je unutrašnjost autobusa, gdje nema dovoljno informacija o obvezi putnika da se drže za vrijeme prijevoza, a koje obavijesti su u vidu naljepnica, pa se dogodi da putnik u autobusu padne, dođe policija na očevid i utvrdi da nema naljepnice i tada vozač ima problem, a slijedi i sudski postupak.

U svezi naljepnica mora se spomenuti da se iste lijepu u autobusu na mjestu koja su za vozača neprihvatljiva, a to su mjesta na pregradnim staklima kod vrata, gdje naljepnice zaklanjaju vozaču vidno polje da bi vidio putnika na stepeništu, a ima dovoljno mjesta u blizini koja ne smetaju radu vozača i ne zaklanjaju mu vidno polje, ali do sada o tome nitko nije vodio računa, a vozače se ništa ne pita.

Slijedeći vid problema čine sami vozači isključivo iz pogona Podsused, koji jednostavno odbacuju zadnje vrijednosti poštivanja discipline u prijevozu putnika, i koji nakon što su krenuli iz polaznog

ili usputnog stajališta po nekoliko puta ponovo nakon određene dužine vožnje zaustavljaju autobus i naknadno primaju putnike, pa bilo to na terminalu, na ulici, na srednjoj ili drugoj prometnoj traci ili raskrižju, a ne na stajalištu, čime dovode u opasnost sebe, sigurnost vozila i putnika, izlažu se prometnim nesrećama i ozljedama putnika, naletu vozila, i

na taj način nesvjesno školuju putnike da vozač mora otvoriti vrata kad putnik stigne, čime smo već dijelom prodali disciplinu koja je bila, a i ostatak će u pravilu koje glasi: putnik treba doći na stajalište da bi ušao u vozilo prijevoznika.

Vozači pogona Podsused su mahom zaboravili na tu disciplinu, i glede toga nužno im je da se ugledaju na rad vozača pogona Dubrava.

Samo radi primjera navodim kako se po terminalu Črnomerec zaustavlja po dva i više puta autobus da se primaju putnici linija 125, 134, 137, 172, a poseban problem čine vozači linija 109 koji zaustavljaju još i po Ilici nakon polaska, zatim po ulici Baruna Filipovića od stajališta pa sve do raskrižja sa Selskom cestom, i to po dva i više puta, ili koliko putnika uspije stići do autobusa.

Trebaju li linijski kontrolori pisati prijave da bi određeni kolege shvatili da gube zadnji dio discipline, i da nakon toga će putnici provaljivati u autobuse kod vozača koji nisu skloni činiti te opasne ustupke, a možda će ih i fizički napadati. Želimo li da vrijedi pravilo, gdje i kad god putnik stigne do autobusa, vozač ga treba pustiti unutra – razmislite kolege vozači!

Slijedeći problem su dvokratne službe, ali one su problem, jer ih se tako postavlja da čine problem. Naime, iste službe su jednako pogodovne kao i sve ostale, za one koji žele takve voziti, stoga stoji činjenica da još uvijek ima vozača koji ih žele voziti i jave se, ali im se takva služba ne ustupi, ili im se ista piše, a gube slobodni vikend, a oni znaju da im pripada. Pored toga ne poštuje se redovitost u pisanju dvokratnih, pa se one pišu nekome svakih 5, nekome svakih 6, nekome svakih 8 ili 9 tjedana čime se među vozačima stvara nejednakost i problemi.

Poznata je akcija našeg kolege koji je pokušao uspostaviti pravednost u pisanju službi, ali mu to očito nije uspjelo, čime je potrebno mnogo više od toga. Neka se objavi sa novim službama i popis vozača koji su se javili za dvokratne službe, pa ćemo kompletirati tim, i neće se događati da službe budu pisane vozačima koji ih apriori odbijaju.

Neke dvokratne službe u sadašnjem trajanju su i neprimjereno dugačke i zahtijevaju prisutnost vozača koja seže preko 12 sati ili točnije takav vozač počinje radom oko 04 da bi završio službu iza 16 sati pa sve do 18 sati, što je krajnje neprimjereno pored dužine trajanja u faktoru sigurnosti, koncentrirane pažnje i kvalitete rada, a do tog istog vremena, već je smjenu odradio i vozač srednje službe koji je počeo raditi iza 10 sati.

Primijećene su i službe koje nastupaju oko 13 i 14 sati za vozače koji su istog dana oko 04 sata završili prethodnu smjenu i koji nemaju dnevnog odmora, o kojem odmoru se ne vodi računa i kod vozača koji su stanovanjem i dužinom



putovanja udaljeni od pogona, a voze isto tako dugačke dvokratne službe, a primjer su vozači prebivališta kod Kratine.

Prateći pisanja službi utvrđeno je da ima vozača koji su pošteđeni dvokratnih službi, da ima vozača koji voze samo kratke dvokratne kad na njih dođe red, ali i vozača kojima su uvijek dugačke na redu, ali se mora spomenuti, da ima i disponenata koji su bili vozači, koji su tražili laganije službe i vozili Špansko, pa im je bilo teško, zatim su birali Dugave, i na kraju im se osladilo, pa su zaboravili da ima službi koje se teško odrađuju i da bi trebalo imati malo sluha u pisanju službi i voditi računa o vozačima koji imaju na desetke godina staža u pogonu.

Za primjer treba navesti, zašto se vozaču s dugogodišnjim vozačkim stažom, a i sa godinama kada bi trebao uživati poštovanje za minuli rad pišu službe na način da jedan dan radi, a drugi je slobodan pa tako za redom tri i više puta, ili se moglo vozaču dati u komadu par dana da se odmori, a zatim služba, ali opisani način dovodi do zaključka da je to čisto izivljavanje, jer drugog razloga nema. Zašto i dokle će se tako raditi?

Kad smo kod sluha, mora se spomenuti da se u tramvajskom prometu, a i u pogonu Dubrava poštuju vozači dugog staža u ZET-u i vozači šezdesetih, i da takovi vozači biraju službu koju žele voziti, a što iz poštovanja i priznanja uložene rada i truda, a što iz razloga ekonomičnosti, jer takav vozač je za poslodavca ekonomičniji kad vozi, a ne kad je na bolovanju.

Ima li takvog razumijevanja u pogonu Podsused, teško je reći jer vozači sa par godina do mirovine nisu vrednovani po tom ključu, a nema ih tako veliki broj. Na njihovu čelu je naša legenda vozač Josip Šurina koji je davno zaslužio takav pristup, vozač legenda Maks Jaruna i mnogi drugi, ali se moglo primijetiti da je malo sluha bilo prema vozaču Martinu koji također zaslužuje takav pristup.

Možda jednog dana i prema drugima zaživi model koji dobro i zaslužno funkcionira u pogonu tramvaja.

Kao autor ovog teksta, ne pripadam u nabrojenu skupinu i molim da mi spomenuti vozači ne zamjere na prozivanju, ali i ja sam mišljenja da zaslužuju opisanu pažnju i biranje službe, a ako pravilo potraje, možda i mene jednom podare njime.





# VRIJEME GODIŠNJIH ODMOR

S obzirom na krizu i već sada činjeničnu recesiju koja je zahvatila, kako cijeli svijet, tako i Hrvatsku, pitali smo radnike ZET-a da li si, unatoč tomu, mogu ove godine priuštiti kakvo-takvo ljetovanje na moru.

Postavili smo nasumice izabranim radnicima 3 pitanja:

1. Planirate li ove godine otići na zasluženi odmor?
2. Koju ste destinaciju odabrali i koliko dugo planirate uživati u odmoru?
3. Kakav dojam ostavlja boravak u našem odmaralištu u Velom Lošinj?

## 1. STJEPAN ČOLIĆ, vozač tramvaja, 24 godine u ZET-u



- Ne idem nikuda, jer sam već iskoristio godišnji odmor. Živim na selu i imam mnogo posla u poljoprivredi.
- Bio sam u našem odmaralištu već nekoliko puta i odlično je, posebice zadnjih nekoliko godina otkad je preuređen jedan dio odmarališta. Možda je malo preskupo s obzirom na to da je to ipak radničko odmaralište.

## 2. MARIJA JURČIĆ, vozačica tramvaja, 24 godine u ZET-u



- Naravno, idem svake godine. Rođena sam na slapovima Krke i imam svoju kuću pa mi to nije problem.
- Ostajem cijeli dio ljetnog godišnjeg odmora, što znači oko tri tjedna.
- U Velom Lošinj je prekrasno, posebice otkako je novi šef odmarališta Mato Martinović. Sve je puno bolje sređeno i hrana je super, tako da je sada pravi užitak boraviti u našem odmaralištu.

## 3. IVICA GRGIĆ, dispečer u TP Trešnjevka, u ZET-u 26 godina



- Idem. Svake godine si priuštim odmor na moru.
- Na Vir, tu imam svoju vikendicu i provest ću dva tjedna sa obitelji, a budući da mi je i majka dolje, ujedno ću provesti malo vremena i s njom.
- Super je. Svaka čast kako je novi šef preuređio i učinio ugodnim boravak u Velom Lošinj. Kad god imam priliku odem na izlet u naše odmaralište. Za njega se treba boriti, da nam ostane u vlasništvu, a ne da se nekome proda, kako je već uobičajeno u privatizaciji.

## 4. ANTUN KREŠO, vozač tramvaja, u ZET-u 18 godina



- Već sam bio na ljetovanju.
- Proveo sam deset dana u Sv. Filip-Jakovu sa obitelji. Bilo nam je odlično i vrijeme nas je dobro služilo.
- Bio sam više puta. Veli Lošinj je odličan i naše odmaralište je sasvim OK, možda malo preskupo s obzirom na to da je naše. Ako je poznato da se na radnicima ZET-a ne smije zarađivati, već samo pokriti osnovne troškove, onda je usluga pića preskupa.

## 5. KATICA NIKIĆ, vozačica tramvaja, u ZET-u 23 godine



- Naravno da idem. Radim cijele godine, pa sam valjda zaslužila da se malo odmorim.
- Idem u Opatiju osam dana, a poslije kod prijateljice na slapove Krke još par dana.
- Nisam bila na ljetovanju u Velom Lošinj, ali sam bila na izletima i zadovoljna sam sa stanjem našeg odmarališta. Još neke sitnice bi trebalo poboljšati i onda bi to bilo super.

## 6. DUBRAVKA ŠPOLJARIĆ, prodavačica karata, 13 godina u ZET-u

- Nadam se da ću ići unatoč ovakvoj situaciji. Imamo frku s vremenom zbog izrade karata ticketinga.
- Vrbica, pored Vodica. Idem kod brata, nadam se da ću ostati dva tjedna.



- Bila sam mnogo puta u Velom Lošinj. Popravlja se dosta toga, ali se mora još puno toga promijeniti kako bi svi bili zadovoljni. Veliko povjerenje glede odnosa i samog boravka u našem odmaralištu ulijeva sam šef, g. Mato Martinović, kojem treba dati svaku potporu jer su njegova nastojanja da nam udovolji u svakom pogledu doista velika.

## 7. IGOR KAČUNKO, vozač tramvaja, 12 godina u ZET-u



- Da, bez obzira na situaciju, idem na more.
- Omiš, tjedan dana kod rodbine. Otac mi ima kuću pa ću provesti to vrijeme kod njih i ujedno iskoristiti priliku za kupanje.
- Nisam bio i ne znam kako izgleda, ali mogu reći da sam čuo dosta pohvala na račun našeg odmarališta, posebice da je u zadnje vrijeme sve bolje i bolje.

## 8. DUBRAVKA MATEČIĆ, vozač autobusa u Podsusedu, 19 godina u ZET-u



- Trudit ću se ako ikako budem mogao uloviti vremena da odem na more da se malo odmorim.
- Sedam dana gdje mi se ukaže dobra prilika, nisam vezan za mjesto gdje bih morao ići.
- Bio sam dva puta, lijepo mi je bilo i super je za jedno radničko odmaralište.



# RA – KAMO IDEMO NA MORE?



Veli Lošinj

## 9. GORAN ZEBIĆ, automehaničar za intervenciju, 12 godina u ZET-u



- Ići ću nakratko na odmor s familijom, zaslužio sam to nakon cijele godine rada.
- Negdje na srednji Jadran, sedam do deset dana.
- Nisam bio, čuo sam da je dobra ponuda hrane i pića i nije tako skupo.

## 10. TOMISLAV BILIĆ, linijski električar, 15 godina u ZET-u



- Idem kod ćaće i matere u Dalmatinsku zagoru.
- Bit ću kod njih petnaestak dana i blizu je more pa ću ujedno iskoristiti priliku za kupanje.
- Nisam nikad bio u Velom Lošinj i ne znam kako je, ali ima vremena i za to, zar ne...

## 11. ĐURĐICA STAJČIĆ, otpremnica tramvaja, 27 godina u ZET-u



- Idem, kako ne. Cijele godine radim i ako se ne mogu nagraditi ljetovanjem na moru koja je onda svrha toga?
- Srednja Dalmacija, desetak dana negdje u privatnom aranžmanu.
- Jesam, mnogo puta. Može biti i bolje, ali to je ipak radničko odmaralište. Popravilo se dosta toga otkako je šef gospodin Martinović, nadam se da će to uspjeti dići na još veći nivo.

## 12. MELVIDA TOKIĆ, vozačica tramvaja, 25 godina u ZET-u



- Ne idem nikud, jer sam dosta novca potrošila na liječenje koje mi je bilo potrebno pa si stoga ne mogu priuštiti i taj luksuz.
- Dakle, ostat ću najvjerojatnije doma.
- Jednom sam bila i nije mi bilo loše. Ima puno zetovaca i ugodno mi je bilo družiti se s njima.

## 13. BOJANA GRGIĆ, vozačica tramvaja, 15 godina u ZET-u



- Iako mi je teško, pokušat ću si priuštiti nekoliko dana na moru.
- Nisam razmišljala o destinaciji pa gdje mi ispadne dobra prilika tu ću i otići.
- Nisam nikad bila u našem odmaralištu, tako da ne mogu ništa reći.

## OSVRT NA ODGOVORE ANKETIRANIH ZETOVACA

Iako se na svakom koraku nazire kriza koja ulazi u sve pore našega društva, čini mi se da će naše kolegice i kolege iskoristiti priliku i ove godine ipak otići na more. S obzirom na teške uvjete u kojima radimo zaista nam je potrebno priuštiti si nekoliko dana odmora kako bi napunili baterije za nove radne obveze. Nije teško primijetiti da se ipak duljina planiranog godišnjeg odmora na moru malo skratila. Dakle, iako ne želimo priznati da recesija ostavlja svoj trag, ona nam polako ulazi u podsvijest i sve nas više ograničava u našim planovima (Anketu pripremio: Anto Jelić).



Pišu nam

## ŠTO NAM DONOSI JESEN?

Dan za danom i evo nas već na polovici 2009. godine. Jedna narodna poslovice kaže da ima više dana nego kobasica. To je točno. Pitanje je sljedeće: Hoće li zetovske jesenske kobasice biti Tirolska, ili ipak nešto finije, recimo Zimska salama? Jasno je da je ovo pitanje hipotetsko, kao i to da ćemo jesti ono i onoliko koliko si sami zaslužimo, odnosno zaradimo. Prognoze su različite. Naslušali smo se raznih predviđanja, od onih koja nam predviđaju teška vremena pa do onih koji govore da nema problema. Svi mi skupa koji živimo u ovim teškim i turbulentnim hrvatskim vremenima, iskreno vjerujem, ni u snu nismo mogli sanjati da će se situacija ovako razvijati. Naša pekara, kako je od milja nazvan ZET u prošlom broju Vozačkog glasnika, unatoč problemima još uvijek se drži. Problemi su dio naše svakidašnjice, jer mi kao javni gradski putnički prijevoznik imamo vrlo odgovoran zadatak u funkcioniranju gradskog života.

Slobodno možemo reći da smo mi krvotok grada Zagreba. Ako organizam ima zdrav krvotok, velika je vjerojatnost da će se to pozitivno odraziti i na ostale organe. Mi smo jedina tvrtka u gradu Zagrebu koja svakodnevno ima milijun kontrolora i najmanje devetsto tisuća različitih zahtjeva. Upravo toliko putnika svakodnevno prevezemo. Baš poradi tih milijun kontrolora, naš jedini proizvod, usluga javnog gradskog i prigradskog putničkog prijevoza mora biti sukladna njihovim zahtjevima, jer ne zaboravimo, oni koji zahtijevaju su upravo ti koji nas i plaćaju. Vjerujem da je velika većina zetovaca svjesna ove činjenice i po njoj se usmjerava, svakodnevno odgovorno izvršavajući svoje radne zadatke kao i druge servisne obveze. Međutim, velika većina zetovaca je također svjesna da poslovna politika ili, još bolje rečeno, usmjerenje poslovne politike, opisuje našu budućnost. Svjesna je i činjenice da ulog onih koji odlučuju u centrima moći, nije isti i ne može biti kao ulog onih (nas malih zetovaca) koji žive od volana, kontrolera, mehaničarskog alata, odnosno svojih vlastitih ruku. Problem je u činjenici da eventualne pogrešne procjene i odluke onih koji nas vode, mogu imati katastrofalne posljedice na naše živote i živote naših obitelji.

Ovo je prilika da ih upozorimo na određene propuste koji su dosad učinjeni u organizacijskom sustavu naše tvrtke, kako se to ne bi više ponovilo i slijepo ponavljalo. Naime, u zadnje dvije i pol godine nova je uprava najčešće spominjala staru u negativnom kontekstu, optužujući je za razne propuste, od zapuštanja sustava do kriminala. Nitko nije rekao da toga nije bilo i da su oni prošli bili sjajni, ali, gospodo, **stara uprava je prošlo svršeno vrijeme i pod njihovo poslovanje treba podvući crtu.** Od prošlosti se ne živi, svi mi to i te kako dobro znamo.

Od ovog trenutka, gospodo iz Uprave, možemo razgovarati samo o vašim poslovnim potezima.

**Na to imamo potpuno pravo.** Činjenica je da ste imali priliku dugu gotovo tisuću dana dokazati da znate i možete. Ne moramo vas podsjećati, ali ćemo to ipak učiniti, da ste prije dvije i pol godine najavili reorganizaciju sustava koja će opisati sustav kroz podizanje kvalitete prijevozne usluge. Imali ste podršku većine ljudi koji sudjeluju u radu i životu zetovaca.

**Kakvi su vaši rezultati nakon dvije i pol godine?** Pored kritiziranja onih prijašnjih, što i nije nekakvo dostignuće, u vašim ekspezeima, najčešće se spominje kupnja novih tramvaja i autobusa. Gospodo, niti ste vi kupili tramvaje, a niti autobuse. Kupio ih je Grad Zagreb, odnosno naši sugrađani, i to na kredit koji će otplaćivati oni, a ne vi, gospodo iz Uprave. Dakle, to nikako nije i ne može biti vaša zasluga. Kad ste već dobili nova vozila od građana Grada Zagreba, vaš osnovni zadatak trebao bi biti, moramo vas na to podsjetiti, najbolje iskoristiti mogućnosti tramvajskog i autobusnog podsustava u cilju organiziranja što kvalitetnijeg javnog gradskog i prigradskog putničkog prijevoza, sukladnog zahtjevima tih istih Zagrepčana koji su vam, a i nama radnicima, kupili te nove tramvaje i autobuse. Na raspolaganju ste imali i još uvijek imate vozila, prometnu infrastrukturu, logistiku i jasno zetovce, koji su baštinici tradicije koja se po pitanju organizacije javnog putničkog prijevoza proteže kroz samo tri stoljeća.

## Nije loše, zar ne?

Kada se sjetimo izjava da je čovjek naša najveća vrijednost, pričica o timskom radu i slično, jasno s početka vašeg mandata, s obzirom na to da se retorika uvelike promijenila kako su dani prolazili, moramo se zapitati: što se to dogodilo, jesmo li to krivo čuli, ili je ovo samo noćna mora koja će proći buđenjem sa nekoliko kapi znojna na čelu?

Gospodo, primite se posla, nemojte dijeliti ljude na podobne i nepodobne, dijelite ih jedino po kriteriju koji se zove znanje. To je put kojim, nažalost, niste išli zadnje dvije i pol godine. Proizvodnjom poslušnika koji se ne mijesaju u vlastiti posao, nećemo daleko stići. Ako znanje i zalaganje ne postanu osnovni kriteriji vrednovanja, znate što vam je činiti.

## Jeste li vi ikada čuli za riječ motivacija?

Ako niste znali, motivacija je utjecaj koji izaziva, usmjerava i odražava željeno ponašanje ljudi. U okviru sustava, kvalitetni vođe koriste motivaciju kao važnu ulogu kojom nastoje zadovoljiti želje i očekivanja svojih suradnika, kako bi njihovo ponašanje postalo poželjno i prihvatljivo za sustav. Gospodo, stvarajte suradnike, a ne poslušnike na način, da radno mjesto učinite izazovnijim i odgovornijim, omogućavajući radniku, da postigne prihvatljivo priznanje za svoj rad i napor.

**Dolazi nam jesen i najava neke ponovne reorganizacije sustava.** Ako nije dobro prošlo sa prvom reorganizacijom, pitamo vas zašto bi to prošlo sa ovom drugom, koja neminovno slijedi? Opet s druge strane, zašto ne bi dobro prošle najavljene akcije, ako se uvažavaju pozitivni kriteriji koji će nagovoriti ljude da se konačno počnu mijesati u svoj posao, bez straha da će biti smijenjeni, jer se netko baš to jutro ustao na lijevu nogu. Dvorske igre koje su do sada bile u modi, moraju prestati jer, činjenice radi, moramo vjerovati i zasigurno vjerujemo većini naših kolegica i kolega zetovaca, časnih i poštenih radnika jer oni to zaslužuju jer žele i na jesen jesti kobasice, gdje ne moraju biti svaki dan, ali i kad budu, neka to ne bude Tirolska i Parizer. (v. š.)

prenosimo iz dnevnih tiskovina

Teška nesreća Zagrepčanin koji je u subotu pao pod tramvaj još se bori za život

## Majka stradalog mladića: "Moj Branko je borac, neće se predati!"

Branko je te večeri s prijateljima slavio rođendan, a kod kolodvora se zaustavio da ih počasti sendvičima...

Iva Rogulja  
gradska@vecernji.net

Dyadesetogodišnji Branko Poje, koji se u subotu navečer preskačući ogradu na tramvajskoj stanici ispred Autobusnog kolodvora spotaknuo i podletio pod tramvaj, i dalje leži na Odjelu za intenzivno liječenje i anesteziju Klinike za traumatologiju u izravnoj životnoj opasnosti. Roditelji stradalog mladića svog sina još nisu vidjeli.

## Jako se veselio izlasku

Liječnici kažu da ga još ne smijemo posjećivati, no u mislima smo danonoćno s njim. Ne mogu doći k sebi

od šoka, teško mi je razgovarati, no trudim se misliti pozitivno, jak je on, neće se samo tako predati – plačnim nam glasom priča Brankova majka Nataša. Zbog ostalo troje djece mora ostati pribrana. Njezin je sin, kaže, te večeri s trojicom prijatelja krenuo na Jarun proslaviti svoj 23. rođendan.

Roden je 1. srpnja, no proslavu je odgazio sve do subote jer je čekao da mu firma Kroko International, u kojoj je radio, isplati plaću. Kad je novac sjeo, jako se veselio rođendanskom izlasku – s tugom se kobne subote prisjećaju Nataša Poje i Brankova mlada sestra Josipa. Ona je jučer

razgovarala i s bratovim prijateljima koji su nakon nesreće prvi pozvali hitnu pomoć.

– Sendviči kod kolodvora trebali su biti početak proslave, a Branko je samo nekoliko minuta poslije zbog glupe nezgode završio prignječen pod kotačima. Kažu da je još bio pri svijesti – očajna je Josipa.

## Vozač tramvaja u šoku

Četrdesetpetogodišnji vozač "šestice" koja je svojim stražnjim krajem pregazila Branka P jučer nije želio razgovarati s novinarima.

– Vozač je izbezumljen jer mladića uopće nije vidio niti je primijetio udarac u stražnji kraj vozila. Nije u stanju razgovarati ni s kim, a zbog pretrpljenog šoka zatražio je slobodne dane – objašnjava glasnogovornik ZET-a Tomislav Jurić.



Trenutak neopreza Brankovu je rođendansku proslavu pretvorio u tragediju RENATO BRANDOLICA



Ravnatelj "Traume" dr. sc. Ante Muljačić DAVOR PUKLAVEC

## Oporavak neizvjestan

## Ozlijeđena mu je glava, ostao je bez noge, operiran je pet sati

– Mladić je pretrpio tešku politraumu pa je njegov oporavak i dalje neizvjestan. Ozlijeđena mu je glava, zdrobljena zdjelica i teško nagniječena desna potkoljenica, a lijeva je, nažalost, amputirana. Operirali smo ga pet sati i učinili sve što možemo, no još je u životnoj opasnosti, teško je išta prognozirati. Starija osoba

sigurno ne bi preživjela ovako teške ozljede, no mladi organizam ima mnogo više snage za oporavak. Više ćemo znati tek za dva, tri dana, a do tada mladić ostaje na Odjelu za intenzivno liječenje i anesteziju u stanju inducirane kome – objašnjava ravnatelj Klinike za traumatologiju dr. sc. Ante Muljačić.



## NIJE LAKO BITI VODITELJ

Puno mi se kolega žali na šefa, ali i on se žali na vozače da mu nije lako surađivati s pojedincima. Želim to provjeriti i molim dotičnog da porazgovaramo u čemu je problem i koji su to vozači. Vadi mi on knjigu gdje se uredno vodi evidencija telefonskih poziva na pritužbe vozača. Moli me da ne napišem ničije ime radi mira u kući, da ne bi bilo još većih problema i neugodnosti s istima. Počeli smo redom i nakon desetak imena morali smo prekinuti jer se rukovoditelj naljutio na mene jer sam mu počeo postavljati pitanja i zamolio me da napustim njegov ured i sklopio knjigu. Navest ću samo neke pritužbe građana, tj. mahom ženskih poziva i dijaloga između rukovoditelja i vozača, pa ću ja ostati bez svog komentara i prepuštam čitatelju da on donese svoj sud.

### Pa pođimo redom:

1. "Nije otvorio vrata na semaforu iako je zaustavljen." Vozač je odgovorio: "Šefe, jeste li vi bili vozač i ginekolog, zar vi ne znate s kim radimo?"

2. "Vozio je tako sporo kao da vozi jaja, a ne ljude." Vozač je odgovorio: "Šefe, vi ste zalutali na ovo radno mjesto."

### Sad imam par dijaloga s onima koji su više puta u godini bili na bolovanju:

1. "Opet si bio na bolovanju, kakva je to bolest kad možeš pjevati s klapom? – Čim ne vidim tebe mogu pjevati i ništa me ne boli.

2. "Šta je, opet bolovanje?" – "Čim tebe vidim, čir mi proradi."

3. "Kakva je to tvoja bolest, uvijek na bolovanju?" – "Da ja radim u kancelariji, nikada ne bih išao na bolovanje."



### Ima i onih koji su dolazili radi stimulacije:

1. "Što hoćeš, dao sam ti 2%" – "Nemoj mi davati jer ću doživjeti infarkt."

2. "Ovaj mjesec imaš 3%" – "Zadrži to za sebe, tvoje mi ne treba."

3. "Jedva sam ti navukao na 2%" – "Zadrži to za sendvič, ionako si mršav."

### Ima i onih koji su zapisani jer su više puta vratili neispravan autobus, ali šef smatra da se po tom nedostatku moglo nastaviti voziti putnike.

1. "Vratio si autobus jer ti ne valja sjedalo vozača."

2. "Dok si išao u školu za Prometnog tehničara ti si radi banalnijih stvari picao ture samo da na vrijeme stigneš u školu."

3. "Vratio si autobus da ti je kvačilo tvrdo. Više sam ja odradio prekovremenih sati za volanom nego ti redovnih dok si vozio, i ne pričaj što je tvrdo, a što nije."

**Na ovom smo naprasno završili čitanje pritužbi... vaš Grga Čarapović**



## Vic dana, tjedna, mjeseca!

### PECANJE ...

Otišao Suljo pecati na neko jezero u Americi gdje je inače pecanje zabranjeno. Ribe k'o pijeska.

Začas navadio punu kantu ribe i taman je ponio, kad – rotacija. Drot.

Policajac: Gospodine, ovdje je pecanje zabranjeno. Morat ćete krivično odgovarati za te ribe.

Suljo: Ovo su moje ribe.

Drot: Kako?

Suljo: Fino. Ovo su moje ribe. Ja ih svako jutro donesem ovdje na jezero, pustim ih da se malo isplivaju, poslije ih zovnem, one se fino vrata u kantu, nosim ih kući i sve tako. Hoćete li da Vam pokažem?

Drot: Hajde.

Suljo istrese ribe u jezero. Tajac nekoliko sekundi.

Drot: Hajde sad.

Suljo: Šta?

Drot: Pa zovni ih.

Suljo: Koga?

Drot: Pa ribe.

Suljo: Koje ribe?

### ZAŠTO...

Kućna pomoćnica zatraži povišicu. Gazdarica se jako razljuti i upita: "Pa dobro, Marija, reci razlog zašto misliš da si zaslužila povišicu?"

Marija odgovori: "Nije jedan nego su tri razloga."

Gazdarica: "Dobro, pa reci mi prvi."

Marija: "Prvi razlog što tražim povišicu je jer ja bolje peglam nego Vi."

Gazdarica: "Tko to kaže?"

Marija: "To kaže Vaš muž."

Gazdarica: "A koji je drugi razlog?"

Marija: "Zato što bolje kuham nego Vi."

Gazdarica: "Nemoj mi reći ponovno da to kaže moj muž?"

Marija: "Upravo tako, to kaže Vaš muž."

Gazdarica: "A koji ti je treći razlog?"

Marija: "Treći razlog je što sam bolja ljubavnica nego Vi."

Gazdarica (sada sva crvena u licu): "Nemoj mi reći da to opet kaže moj muž?!"

Marija: "Ne gospođo, to kaže Vaš vrtlar."

Gazdarica: "Pa dobro Marija, koliku povišicu želiš?"

### Brzi povratak dugovanja...

Hodaju Mujo i Haso ulicom.

Priđe im pljačkaš i zatraži sav novac koji imaju.

Obojica brzo izvade novčanike i počnu vaditi lov.

Na to se Mujo okrene prema Hasi i pruži mu novčanicu:

– "Bolan Haso, evo ti onih 100 € koje ti dugujem."

## Splitska zbilja

**IONAKO ON NIŠTA NE RADI, LAKO BLOKIĆ IZ DŽEPA IZVADI. ISPISAT ĆE ON PRIJAVU LAKO, BEZ MILOSTI NAOPAKO.**

**OVO SU VAM ČINJENICE PRAVE; KAD SE TIČE VOZAČEVE GLAVE, LJUT JE UVIJEK, MRKOG ČELA EVO SU VAM PRISTIGLA ODIJELA, ŽALIT ĆE KOGA NEMA.**

**ĆIRI IZA ŽBUNA IAKO NE MORA, ČEKAJUĆI KASNE POLASKE UOKOLO OKREĆE SE STALNO SAPUNANE NEKOME SU DASKE.**

(vaš Grga Čarapović)



**Zar je njihova dobra volja tolika, da ZET-ov vozač strepi nad njom...!??**



# Aktualna zbivanja u autobusnom pogonu Velika Gorica



menima spočitavali. Dokazali su svojim odnosom prema radu, da su čestiti radnici, vozači autobusa, iako im ti emisari danas šalju u pogon razne kontrole, kontrolore koji i danas među svojim radnicima ne uživaju nikakvo povjerenje te se s pravom pitamo, tko ih je predložio našem direktoru da su upravo oni pozvani da uređuju pravičnost u ZET-u.

Nije li nekada naivno vjerovati da će biti sve u redu kada znaš, da imaš tzv. prijatelje koji ti i nadalje rade "o glavi"? Ne, nisu to prijatelji niti su ikada bili, iako su godinama koristili prava koja su za njih bila nedostupna. Ovaj Izvršni odbor našeg sindikata u Velikoj Gorici, pokazao je neograničeno razumijevanje prema svakom članu, bez obzira na bilo kakvo njegovo opredjeljenje. Dolaskom "EMISARA" u naš pogon, dolazi do podjele po svim mogućim opcijama. I takvu nečasnu radnju ovaj sindikat kao i Izvršni odbor ap Velike Gorice je preživio. Preživio je naprosto zbog činjenice da u tom Izvršnom odboru budu ljudi i kolege od karaktera, da imaju razumijevanje prema svakom, što su dokazali i na Velom Lošinju pozivajući one članove za koje su im dobronamjernici u prošlim vre-

Moramo se osvrnuti, naravno, i na te osobe koje nas danas kontroliraju. Zar doista misle da kod vozača i radnika u ZET-u, vlada amnezija, zar doista ti današnji kontrolori misle (kako ih radnici zovu FIBI), da su radnici zaboravili sve njihove do sada privilegirane radnje, smicalice i druge nemoralnosti koje su godinama radili na štetu svojih kolega.

### I ti danas nas kontroliraju!

Naravno da su naši kolege u pogonu Velika Gorica kao i Podsusedu s pravom ogorčeni.

Na sastanku s Upravom tvrtke, te sastanku s rukovodstvom pogona, pokazali smo svoje dostojanstvo i razumijevanje te da postoje i drugačija promišljanja. Da ima i drugih, možda

opravdanih zahtjeva, ali ne i revanšizma. Pokušali smo zaustaviti nemire koji su bili na vidiku. Prihvatili smo činjenicu da u toj sredini djeluju i drugi sindikati, bez obzira na to što isti broje jedan do dva člana, bez obzira na to kakvi su to članovi. Mi, naravno, o njima ne želimo suditi, ne želimo govoriti o njihovom odnosu prema radu, jer je to obveza poslodavca, ali nećemo dozvoliti nikome da nas optužuje za nešto što nema veze sa zdravim promišljanjima niti je to bila neka radnja kojom smo pričinili štetu našim radnicima bez obzira na sindikalno opredjeljenje.

### Što se zapravo događa među našim vozačima?

Na žalost, danas svjedočimo da jedan tzv. povjerenik sindikata kontrolira svog kolegu koji ne zna, tko zapravo ima to pravo. Taj isti samozvani kontrolor – povjerenik kontrolira sve što mu dođe do ruku pa tako manipulira s mogućim budućim članovima govoreći im da je njihovo samo da potpišu "njegov obrazac o iščlanjenju iz nekog drugog sindikata"...da se učlane, naravno, kod njege i sve će im biti riješeno. Nismo provjeravali, ali iz priča koje slušamo, ti isti povjerenici usko su vezani s visoko pozicioniranim ljudima iz uprave, rođeni su pretpostavljamo u istom sokaku, i to im valjda daje pravo na manipulacije i prijetnje kojima idu tako daleko da čak i same ruko-

voditelje i šefove pogona uspijevaju zaplašiti.

### Jadno, da ne velimo smiješno!

Kuda nas vodi takav odnos? Započeli smo ovu priču s autobusnim pogonom Velike Gorice, što ne znači da se ista situacija ne može preslikati u Dubravi ili nekoj drugoj sredini. U razgovoru s direktorom, njegovim zamjenikom te nekim od izvršnih direktora, spomenuli smo ove navode. Otvoreno smo pitali, gdje ste vi, gospodo, u toj priči, iako smo znali da ta priča i pozivanje na te ljude kao pokrovitelje tih nečasnih radnji, nema govora.

Svakodnevno se vode određene aktivnosti kako bi se iznjedrila najbolja rješenja na dobrobit svakog našeg radnika, nekada to izgleda presporo. Možda su naši radnici čak i u pravu, ali postoje nekada i opravdane zapreke pa se preko noći ne mogu riješiti svi problemi. Problemi su evidentni te se prema prioritetu pokušavaju i riješiti.

Na kraju ove priče, pozivamo naše kolege, vozače autobusa, a tako i radnike servisa u autobusnom pogonu Velika Gorica i Podsused da imaju povjerenja u pravičnost, u svog radnog kolegu, da ne nasjedaju "lijepim pričama emisara" koji imaju svoj cilj – zavadi pa vladaj... Još uvijek ima u nama radnog zanosa, ali i prkosa da moramo i možemo dokazati vrijednosti o kojima drugi mogu samo sa- njati. (v. š.)



**SUNCE**

Odaberite svoju policu dobrovoljnog zdravstvenog osiguranja iz serije Classic ili Exclusive.

www.sunce.hr





Predsjedništvo Upravnog vijeća UDRUGE SINDIKATA VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA HRVATSKE ZAGREB – OZALJSKA 105

www.usvprh.hr

**Izdavač:**

**Priprema – Uređuje – Kolegij**

- Vinko Škvorc
- Anto Jelić
- Tomislav Batina
- Stjepan Knežević
- Branko Bilaver
- Rade Knežević
- Boško Aničić
- Željko Ogribić
- Zdravko Lisica
- Ante Buljan
- Gojko Radeljić
- Vlado Nenadić
- Darko Šinjori
- Neven Spahija

**Glavni i odgovorni urednik**

- Vinko Škvorc – predsjednik USVPRH

Kontakt: info@usvprh.  
 Grafička priprema i tisak:  
 Vjesnik tiskara, Zagreb



# Jednostrano zakidanje poslodavca dijela vozača



Uvjeravanja, prijetnje, molbe i razne druge aktivnosti dovele su nas, do tri mjeseca zakidanja dijela vozača koji upravljaju vozilima za prijevoz osoba s posebnim potrebama. Doista, postajemo nevjerodostojni i pred tim vozačima kao i pred pitanjima koja su moguće rješiva uz pristup dobre volje. Višekratno smo upozoravali, tražili zamjenika direktora g. Dubravka Baričevića kao i rukovoditeljicu za poslove ljudskih resursa gđu Maricu Špehar, da nam odgovore, glede čega su primijenili jednostranu odluku kojom su uskratili pravo na plaći predmetnim vozačima.

U odgovorima te prebacivanju s jedne na drugu adresu, dobivamo sve veće nezadovoljstvo tog dijela radnika koji opravdano traže objašnjenje ili bilo koji drugi razlog zakidanja prava te oduzimanje stečenih prava od plaće.

Pitanja dobivamo svakodnevno, a najviše poslije desetog u mjesecu, nakon plaće. I dalje nas zakidaju, zašto nas zakidaju kada na to imamo prava. Zašto ne dobivamo odgovor? Je li sindikat u sprezi s poslodavcem te nas zajedno zakidaju i tome sl.

## Opravdana je ljutnja tih naših kolega vozača!

Naravno, poslodavac ima obvezu, da ne govorimo i o onoj moralnoj obvezi, da kod svake promjene, bila ona naravi poboljšanja ili dokidanja određenih prava, mora to dogovoriti sa sindikatom. Poslodavac ne smije jednostrano donositi odluke koje su mu određene Kolektivnim ugovorom kao i ZOR. Na žalost, danas svjedočimo, da poslodavac kroz svoje službe zakida određen dio radnika bez ikakve odgovornosti ili posljedica. To je žalosna činjenica, ali ne i početak prakse kojom se želi nastaviti takve radnje.

Imamo li dovoljno snage i želje da ne dozvolimo pojedincima, koji pod krinkom poslodavca ili bez znanja Uprave izvršavaju takve zločeste radnje gdje neopravdana dolazi do zakidanja.

## Što učiniti i preporučiti dalje?

Budući da imamo kao sindikat razumijevanje za probleme s kojim se susrećemo, kako mi radnici, tako i poslodavac koji mora osigurati valjanost funkcioniranja ovog društva, još jednom smo pozvali predstavnike poslodavca da zajedno utvrdimo (iako je već utvrđeno KU), problem, da vidimo stvarnost koja se mora riješiti na obostrano zadovoljstvo. Na žalost, i na ovoj plaći bojimo se zakidanja, ali još jednom pozivamo svakog radnika da nam dostavi platnu listu, dokaz u kojem segmentu bude zakidan kako bismo mogli dokazati činjenice te ih rješavati.

## Rješenja su moguća na dva načina

Jedno, da zajedno s predstavnicima poslodavca dogovorimo najbolje moguće rješenje koje će biti prihvatljivo, kako za radnika, tako i za tvrtku ili da pokrenemo sudsku zaštitu prava koja su jasno definirana Kolektivnim ugovorom.

Smatramo da će bez obzira o proteklom vremenu zakidanja, prevladati obostrani razum te se isplatiti radnicima, a tako i predmetnim vozačima dio za koji danas dokazujemo da su neopravdano bili sve ovo proteklo vrijeme zakidani.

Ujedno smo mišljenja, a koje često prenosimo našoj Upravi, da ista ta Uprava mora pokazati više razumijevanja prema radnicima, da su radnici prihvatili promjene koje danas teškom mukom poslodavac primjenjuje, da su radnici mnoge poteze uprave pozdravili, ali neke poteze ta ista Uprava nije pojasnila te glede toga postoji opravdana bojazan da poslodavac "luta u iznalaženju konačnog rješenja" jer svjedočimo prevelikim smjenama, zakidanjima bez nekih vidljivih pomaka i alternativa kojima bi se trebala jamčiti sigurnija sutrašnjica. Odgovornosti i samo odgovornosti očito još nema u nekim promišljanjima već pozicioniranje koje ne donosi boljitak.

(v. š.)

ZAGREBAČKI ELEKTRIČNI TRAMVAJ d.o.o.

NAZIV RADNOG MJESTA: VOZAČ VOZILA ZA PRIJEVOZ INVALIDA		BROJ IZVRŠITELJA:
POPIS POSLOVA: - upravlja vozilom za prijevoz invalidnih osoba u invalidskim kolicima ostalih invalidnih osoba posebno definiranih kategorija invaliditeta, te njihovih pratitelja po posebnom voznom redu i rasporedu rada, - provjerava ispravnost karata za prijevoz kod svakog pojedinog korisnika, - obavlja sve radnje u cilju ulaska i izlaska korisnika iz vozila, te njihove sigurnosti tijekom vožnje, - putem UKV uređaja komunicira s prometnikom a po potrebi i s drugim operativnim službama, - podnosi izvješće za svaki izvanredni događaj koji nastane za vrijeme obavljanja njegove službe, - brine o čistoći vozila, te otklanja manje tehničke nedostatke, - obavlja i sve druge poslove u okviru svoje stručne spreme, a koje mu u nadležnost stavi neposredni rukovoditelj, - izvršitelji se prije uključivanja u rad obvezno upoznaju ( stručne osobe ) sa vrstama invaliditeta te postupcima prema pojedinom korisniku prijevoza u slučaju izvanrednih događaja.		
VRSTA STRUČNE SPREME: PROMETNOG SMJERA – VOZAČ CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA		DOPUNSKA ZNANJA:
SREDSTVA ZA RAD Vozilo za prijevoz invalida		MJESTO RADA 4
STUPANJ STRUČNE SPREME: V/IV	RADNO ISKUSTVO: 2 godine	POKUSNI RAD: 60 dana
UVJETI RADA: rad s kartama, rad u smjenama, subotom, nedjeljom i praznikom		CENTAR ODGOVORNOSTI: ŠLUŽBA ZA ORGANIZACIJU I UPRAVLJANJE PRIJEVOZOM
NEPOSREDNI RUKOVODITELJ: Organizator prijevoza invalida		ŠIFRA RADNOG MJESTA: 2.2.4.0.0.04.
ODGOVORNOST: odgovoran je za pravilno upravljanje vozilom, pravilan smještaj invalidnih osoba u vozilu, za ispravnost karata za prijevoz kod korisnika prijevoza invalida, za kvalitetu i kvantitetu ostalih poslova koji mu se stave u nadležnost, te za povjerena materijalna sredstva.		

## VIDJETI BOLJE ZNAČI ŽIVJETI BOLJE SIGURNOST U VOŽNJI ZAHTIJEVA DOBAR VID

Očna poliklinika ARALICA  
Medicina rada  
Optika ARALICA  
Ilica 152

### Nudimo Vam:

- kompletan liječnički pregled vida
- kompjutersku kontrolu vida
- beskontaktno mjerenje očnog tlaka
- određivanje dioptrije za kontaktne leće
- vrhunske dioptrijske leće - progresivne, lagane i fotosjetljive
- zaštitne leće namijenjene radu za kompjuterom
- kontaktne leće po posebnoj pogodnosti "Johnson-Johnson" koja vrijedi do 30.05.2009.
- dioptrijske naočale sa lećama dizajniranim za vožnju, koje će Vam omogućiti:
  - da vidite daleko i držite "na oku" instrument-ploču
  - da vidite pod širokim kutem (jasan panoramski vid)
  - vožnju u raznim vremenskim uvjetima

Narudžbe na telefon:  
01/3776 027

Radno vrijeme:  
8-20h

PRILIKOM KUPNJE DIOPTRIJSKIH NAOČALA PREGLED JE BESPLATAN  
ZA ČLANOVE SINDIKATA VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA HRVATSKE ZAGREBA I ZET-a. ODOBRAVAMO POPUST OD 10%



## TAJNA JE U.... DETOKSIKACIJI

STRES, RAZDRAŽLJIVOST, BEZVOLJNOST, ZASIĆENOST, UMOR SAMO SU NEKA OD STANJA KOJA SU LJUDIMA DANAŠNJICE POSTALA 'NORMALNA'. NO, ONA SU IZNIMNO OPASNA, A UJEDNO I POČETAK TEŽIH PSIHOFIZIČKIH OBOLJENJA.

DIO NAS SVJESTAN JE ANOMALIJA KOJE SA SOBOM NOSI UBRZANI RITAM ŽIVOTA. NO, SAMO MALI DIO NAS POKUŠAT ĆE PRONAĆI RJEŠENJE I TAKO POMOĆI SAMOME SEBI.

POMOZITE SVOJEM TIJELU DA SLOBODNIJE DIŠE. ODMORITE SE I OČISTITE SVOJE TIJELO U REGENERACIJSKOJ PANTHERMAL KOMORI!

JEDINSTVENI TRETMANI OZONOM POTIČU ZNOJENJE I IZLUČIVANJE SUVIŠNE VODE I OTROVA IZ TIJELA.

KOŽA CIJELOG TIJELA PRIMA KISIK KOJI DJELUJE STIMULATIVNO NA KRVOTOK I RAD SVIH ORGANA, ELIMINIRA UMOR I NAKUPLJENI STRES, POTIČE OBNOVU STANICA I USPORAVA NJIHOVO STARENJE.

**ZNATE ZA JEDNOSTAVNIJI  
NAČIN?**



## PROVJERITE ZAŠTO PO SVOJU DOZU SVJEŽINE KOD NAS DOLAZE VRHUNSKI SPORTAŠI....



**OZON MAX D.O.O.**  
PODSUSEDKI TRG 1A  
INFO: 01.3491.367, 098.376.606  
WWW.OZONMAX.HR

### Samo treba dobro popit

Nedavno je na ulice Zagreba stigao u novom zglobnom Mercedesu vozač dobre volje, ali i dobre namjere da vozi putnike.

Ugledni kolega pripada u sastavni dio tima vozača pogona u Podsusedu, pa ga nećemo predstaviti punim imenom i prezimenom, već je dovoljno samo Š. D.

Kako je imao određenih problema kod nastupa u jutarnju smjenu, nešto nakon izlaska posjetila ga je kontrolna služba i po njegovu stanju ustvrdila jaki umor, kojim razlogom je isti kolega

podvrgnut alko-testu. Nakon iscrpna truda u puhanju pojavila se zapanjujuća brojka od preko 2 promila koncentracije alkohola.

Kako se uvijek vozaču ponudi najbolja opcija, tako je i ovaj put kontrola oslobodila vozača obveze upravljanja, te ga zamijenila odmorenim vozačem i omogućila mu da se prema svom odabiru načina dobro odmori.

Njega je zapravo samo prevarilo piće, dok drugih posljedica, na sreću, nije bilo zahvaljujući brzjoj intervenciji kontrolne službe.

**ROBNA KUĆA**

# B.A.M.T.

**ROBNA KUĆA  
B.A.M.T.**

IZ MAČA


**NUDI MOGUĆNOST KUPOVINE  
RAZNIH ARTIKALA IZ SVEUKUPNOG  
ASORTIMANA  
RADNICIMA ZET-A,  
KOJI SU KREDITNO I SINDIKALNO SPOSOBNI,  
UZ OBROČNO PLAĆANJE I  
DO 50 RATA.**

**SVEKOLIKE INFORMACIJE  
U TAJNIŠTVU SINDIKATA  
SVAKIM DANOM  
OD 8.00 DO 14.00 SATI**



*Vrijeme možda je novac,  
ali slobodno vrijeme je zlato!*






## Jubilarci

**U srpnju 2009. jubilarci su:**

<p><b>za 10 godina:</b> Dražen Firšt</p> <p><b>za 15 godina:</b> Saša Grahić, Marijan Marić, Ivica Turovec, Željko Sokčević, Pavo Križanac, Josip Šimundža, Ante Maršić, Željko Katić, Ronald Petrović, Marijan Balaško, Stjepan Valec, Marko Radović, Dražen Šebek, Ivica Šajnović, Vladimir Zagorac</p> <p><b>za 20 godina:</b> Antun Dvožak, Mirjana Gelo, Željko Hruškovec, Ruža Bendra, Vera Kos, Marija Pejić, Damir Borovec, Zdenko Horvatić, Tajib Ko-</p>	<p>njić, Damir Stary, Stjepan Kranjčić, Željko Leš, Dragica Jeleč</p> <p><b>za 25 godina:</b> Radovan Đoković, Ljiljana Koloman, Ana Nakić, Anđelko Bukal, Adem Okanović,</p> <p><b>za 30 godina:</b> Ljiljana Vukman, Zdravko Dimec, Jadranka Biloš, Milka Cvitanović, Boris Sporiš, Stjepan Belin, Željko Škorak</p> <p><b>za 35 godina:</b> Ivan Vukelić, Biserka Planinšek, Ivka Pavliša, Višnja Pehar, Hasan Zukić, Stjepan Zagoršak, Ivan Šute, Vinko Maceković, Ivan Visin-</p>	<p>ski, Josip Gugec, Milenko Momčilo, Ivan Mišić</p> <p><b>za 40 godina:</b> Stanko Vukasović</p>
--	--	---



*Predsjedništvo Upravnog vijeća Sindikata vozača i prometnih radnika ZET – ZAGREB, upućuje iskrene čestitke svim JUBILARCIMA sa željom za ustrajnošću u radu te dobro zdravlje i blagostanje u obitelji! (v. š.)*

## KRIŽALJKA

**Vodoravno:**

13. Svojstvo onoga što je selektivno, 14. Vlastohlepnost, 15. Jeronim od milja, 16. Prostata specifični antigen, 17. Počasni plemićki naslov u Velikoj Britaniji, sir, 18. kratica za "efektivna kamatna stopa", 19. ..., vi, oni, 20. Inicijali pjesnika Mihalića, 21. Rimskim brojevima: 600, 22. Kratica za "trgovačka tvrtka", 23. Potucati se, tumarati, 24. Znak za nikal, 25. Posredni pojam u zaključku koji vezuje obje premise da bi se iz njih mogao izvesti valjan zaključak, 26. Skif bez početka, 27. Kratica za "English for Speakers of Other Languages", 28. Kucaj bez početka i kraja, 29. Kratica za "International Council of Museums", 30. Ravnska krivulja, pakružnica, 32. Oslonac, greda, 34. Automobilska oznaka za Nizozemsku, 37. Konj u narodnim pjesmama, 38. Živi kao..., 40. Kućni duh starih Rimljana, 41. Svojstvo onoga što je nedostojno, 42. vidi pod 1. okomito.

**Okomito:**

1. Međunarodni dan kojim 11. srpnja obilježavamo cjelokupnu populaciju na Zemlji, 2. Skupno ime za sve pojave vezane uz električnu energiju, elektrika, 3. Ime redatelja Henninga, 4. Kratica za "East-South-East", 5. Automobilska oznaka za Kutinu, 6. Otpati se, 7. Monogram za ime Isusovo, 8. Veliki posjednik, plemić, 9. Negacija, 10. Božica plodnosti i žetve u rimskoj mitologiji, Opa, 11. Žena koja slijedi za kim, 12. Pjesnička kitica od tri jampska stiha, 16. Svjetlosne pojave praćene iznenadnim električnim pražnjenjem

između oblaka i tla ili unutar oblaka, 17. Spokoj, tišina, 19. Led bez sredine, 20. Koroljni otok, 23. Izborni državni činovnik u staroj Sparti, 24. Ono što se mora, prisila, 27. U medicini: ispuččenje oka u obliku jabuke (melona), 28. Kratica za "plural", 30. Nagnuto, strmo, 31. Linija, 33. Kratica za "radio-televizija", 34. Dugačka rijeka u Rusiji, 35. Abrahamov nećak, 36. Kratica za "All Systems Vehicle", 38. Potvrдна riječ, 39. Susjedna slova abecede, 40. Inicijali pjesnika Šopa.

**Autor: Stjepan Bakšaj**



D.O.O. ZA SAVJETODAVNE USLUGE

### KREDITI SVIH BANAKA NA JEDNOM MJESTU

Ne gubite vrijeme obilazeći banke! Na jednom mjestu dobit ćete **profesionalnu i besplatnu** uslugu posredovanja za realizaciju bankovnih kredita.

Kroz višegodišnju suradnju sa vodećim hrvatskim bankama, te praćenjem kreditne ponude svih banaka na tržištu, stekli smo iskustva koja garantiraju pronalazjenje **najboljeg bankovnog kredita** za naše klijente.

- **Nenamjenski krediti** do 200.000 kn, do 10 god.
- **Stambeni krediti** do 30 godina
- **Hipotekarni krediti** do polovice vrijednosti nekretnine, do 15 godina
- **Auto krediti i leasing**

**Bez jamaca | Zatvaranje/reprogrami starih kredita**  
Rate preko 1/2 plaće | Rješenja i za "crne liste"

**SAVJETOVANJE PRILIKOM KUPOPRODAJE NEKRETNINA**  
Realizirajte **najbolji stambeni kredit**, obavite kupoprodaju uz stručno vodstvo, uselite u osigurani stan... U suradnji sa partnerskim firmama, spremni smo Vam ponuditi paket-uslugu.


**OSIGURAJTE SEBI I SVOJOJ DJECI IZVJESNIJU BUDUĆNOST**

Želite štediti ili ulagati sigurno? Na tržištu je mnogo različitih financijskih proizvoda koji to omogućuju. Besplatno savjetujemo pri odabiru najisplativijih i najsigurnijih štednolagačkih programa, odnosno onog koji najbolje odgovara **Vašim potrebama i mogućnostima.**

Životna osiguranja | Fond-police | Stambena štednja  
Dječja štednja | Dobrovoljni mirovinski fond (III. Stup)


**S povjerenjem se javite našim agentima dodijeljenim Vašoj firmi na kontakt telefone:**

01-5552-620 | 091-1111-474 | 091-1111-475  
Faks: 01-5552-619 | e-mail: [info@progreso.hr](mailto:info@progreso.hr)




**OVAN**

Uvjereni da možete napraviti više od drugih, dat ćete sve od sebe kako biste svoj posao napravili kvalitetno i na vrijeme. Bit će svima jasno kako u tome uspijevate pa ćete se pred svima hvaliti svojim postignućima. Uspijete li to napraviti pristojno i s mjerom – moći ćete opravdano biti ponosni. Zdravlje – sve bolje.




**BIK**

Intenzivno razdoblje brojnih poslovnih aktivnosti se nastavlja, pogotovo što su vaše ambicije veće. Trudite se i radite najbolje što možete, a odustati nećete čak ni kad vam se pojave problemi. Pokušat ćete s voljenom osobom razgovarati o svojim životnim vrijednostima. Zdravlje – mirni ste i više vam ništa ne remeti zdravstveno stanje.




**BLIZANCI**

Trudite se ostati u formi kako biste sve što znate pokazali kada se za to pojavi prilika. Dok se to ne dogodi, radit ćete na nastupima, uvježbat ćete sposobnosti prezentacije i truditi ćete se ostaviti dobar dojam u svakom društvu. U svemu što nastojite napraviti pomagat će vam osoba s kojom ste bliski. Zdravlje – dobro je.




**RAK**

Uz podršku nadređenih osjećate se bolje i čini vam se kao da ćete uspjeti odraditi poslove koji su vam zadani. Možete riješiti i neke veće probleme, što vam ostavlja prostora da svoje poslove obavite kvalitetnije i pažljivije. Mislili ste voljenoj osobi priznati što vas muči. Zdravlje – ljeto vam godi.




**LAV**

Sve što ste do sada naučili uspjete ćete primijeniti na poslove koji vam predstoje. Sve što ćete raditi bit će puno jednostavnije. Trenutačno ste zatvoreni i ne želite svoja intimna razmišljanja dijeliti s drugima, bez obzira na to koliko ste s nekim bliski. Draga će osoba shvatiti da se s vama nešto događa. Zdravlje – bez problema.




**DJEVICA**

Pripremat ćete se za poslove koji vam predstoje, a zatim ćete pokušati sami pokrenuti njihovo rješavanje, premda su vam rekli kako bi bilo bolje pričekati i ostale u timu. Uzalud ste se trudili osnažiti odnos s jednom osobom, jer sve što ste do sada napravili morat ćete ponavljati. Zdravlje – vrijeme provodite na svježem zraku.




**VAGA**

Smatrate da još nije došlo vrijeme za planiranje godišnjeg odmora pa ćete se potruditi najprije dovršiti poslove koji na vas čekaju. Tijekom sezone godišnjeg odmora vama je ionako lakše raditi, jer tako izbjegavate velike gužve i sastanke. Zdravlje – osjećate se bolje. Strahovi da ste bolesni polako nestaju.




**ŠKORPION**

Suradnja s kolegama je naglašena, ali ćete se okrenuti suradnicima koji su spremni svoje vrijeme podijeliti s vama i pomoći vam da riješite probleme na koje ste naišli. Smiruje vas prisutnost voljene osobe pa ćete učiniti sve kako biste što više vremena proveli s njom. Zdravlje – održite svoju vitalnost zdravim načinom života.




**STRIJELAC**

Ono što želite realizirati još je uvijek na krhkim nogama pa nećete biti tako žestoki kada krenete objašnjavati što to treba promijeniti. Često ćete se oslanjati na mišljenje kolega. Život s dragom osobom nije vam jednostavan, ali sada znate zašto se pojavljuju situacije u kojima gubite kontrolu. Zdravlje – bez problema.




**JARAC**

Još se uvijek javljaju poslovi koje srećete prvi put, ali vas to više ne muči kao prije. Vaš način rada dobro je prihvaćen i od kolega, pa ćete se doista moći smireno posvetiti svemu. S dragom osobom dijelite lijepu i kvalitetnu trenutku, što vam pomaže smiriti se. Zdravlje – napredak je očit.



**VODENJAK**

Nekoliko ljudi reklo vam je da biste trebali promijeniti način rada, ali ne zato što ste nefikasni, već zato što ste pretjerano poštene i ne podnosite nepravdu. Smatrate da se tu radi o osnovnim životnim kvalitetama i ne mislite da biste se trebali mijenjati. Svojom načinom rada možda i nećete biti simpatici svima. Zdravlje – bez brige.



**RIBE**

Nastavit ćete i dalje sami, bez opterećenja i potrebe da nešto napravite na brzinu, jer vam je važnije napraviti sve kako ste planirali nego napraviti to u nekom roku. Bit će zabavno i mnogi će ljudi rado s vama surađivati. Sigurni ste u sebe i znate što vam je činiti pa ćete se tako i ponašati. Zdravlje – toplina vam godi.



# Obilježena 4. godišnjica osnutka sindikata vozača i prometnih radnika AP Sinj



Doista, bilo je pravo umijeće zadržati prvobitno stanje ovakve slavljeničke torte



## Poštovane kolegice, kolege sindikalni povjerenici!

Pozivamo vas da se educirate uz svekoliku mobilizaciju mogućih sindikalnih aktivnosti. Sindikalna aktivnost vječita je borba za ostvarenje radničkih, ljudskih dostojanstava koje nam je dano u naravi i promicanja vrijednosti za što smo se dragovoljno opredijelili.

Iz dosadašnje dugogodišnje prakse, radnog staža i sindikalnog predstavljanja nije poznat slučaj da poslodavac daje radniku nešto što tom istom radniku ne pripada (osim "ispod žita" ako to

poslodavcu odgovara ili ima osobnog interesa, što predstavlja upitne moralne vrijednosti), već svakim svojim radnjama, bez obzira o kojem se to poslodavcu radilo, poslodavac gleda da u svakom trenutku, svakom segmentu radničkih prava zakine tog istog radnika. Danas je poznata činjenica vještog kupovanja vremena na način dugotrajnih usklađivanja, dopisivanja, jalovih razgovora i obećanja, ali na žalost, sve to mora biti, i je, u opisu svakom sindikalnom povjereniku takva sindikalna zadaća. Na žalost, sindikalni povjerenik koji ne može ispunjavati takvu zadaću ili pokušava sa poslodavcem dogovarati izvan protokolarnih aktivnosti određene ustupke, grubo zakida sindikat kao i svakog radnika učlanjenog u sindikat.

Postoje li takvi povjerenici u našim redovima, to morate procijeniti sami, ali isto tako jasno treba mobilizirati one članove Sindikata koji imaju snage, znanja i moralnih vrijednosti da se aktiviraju uz prethodno imenovanje u tijela Sindikata na temelju važećih statutarnih ovlasti.

I na kraju ovog naputka – obavijesti pozivamo vas da se uključite na int. stranicu naše sindikalne udruge kako bi riječ sindikalnih predstavnika bila valjana odaslana na adresu onih kojima je takva riječ najpotrebnija, a to su naši članovi.... (v. š.)



UDRUGA  
Sindikata vozača i prometnih radnika  
HRVATSKE – ZAGREB  
tajništvo – predsjednik  
Zagreb, Ozaljska 105  
Tel/fax: 01 36 51 516, T-mobile: 098 255 125  
e-mail: usvprh@inet.hr

Sindikat vozača i prometnih radnika

[www.usvprh.hr](http://www.usvprh.hr)

Tajništvo – arhiva

## Izjava o pristupanju u članstvo

Ja \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Ime i prezime službeni broj broj O.I. broj kontakt tel.  
/ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
mjesto prebivanja ulica broj općina

Dragovoljno se **učlanjujem u SINDIKAT** te prihvaćam prava i obveze sukladno **STATUTU** te **drugim aktima Sindikata**. **Dajem suglasnost pravnog zastupanja iz rada i u radu** od interesa radnika, uz obvezu čuvanja i skrbi sindikalne imovine, promicanje ugleda članstva, te provođenja **Odluka izabranih tijela SINDIKATA**. **Odobravam obustavu sindikalne članarine od 1% (neto I.I. iznosa)** od moje mjesečne plaće koju ostvarujem iz radnog odnosa te uplatu iste na ž.r. Sindikata.

U Zagrebu, \_\_\_\_\_ god.

\_\_\_\_\_ osobna ovjera