

V zački glasnik

AP-IMOTSKI, AP-SINJ, AP-ŠIBENIK, ČAZMATRANS-ZAGREB, GPP-OSIJEK, LIBERTAS-DUBROVNIK
LIBURNIJA-ZADAR, PANTURIST-OSIJEK, POLET-VINKOVCI, PROMET-SPLIT, ZET-ZAGREB

GODINA: XVII. BROJ 3

besplatni primjerak

TRAVANJ 2009.

Zar je moguće da poslodavac daje uskrsnu čestitku u obliku otkaza



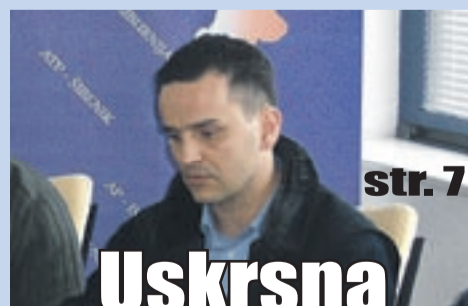
str. 3

**Aktivnosti
izvršnih odbora
u ZET-u**



str. 4

**Intervju
g. Ivan Tolić,
mr. sc.**



str. 7

**Uskrsna
čestitka poslodavca
Poleta iz Vinkovaca**



str.
8-9

**Anketa
slobodni dani
za blagdane**

Traženja, zahtjevi, upozorenja, nedostaci, neimaština, nebriga – to su otvorena pitanja naših radnika bez obzira na mjesta bivanja i rada, a na ista pitanja, doista je teško odgovoriti...!

U ovom predblagdanskome raspoloženju ne možemo se oteti dojmu te pretpostavci otvorene ljutnje našeg direktora koji je jasno ukazao na krizu rukovodećeg kadra, ali i odgovornosti po vertikali upravljanja.

Naime, na zadnjem sastanku na kojem se iznenadno pojavio, pokazao se njegov dolazak vrlo opravdanim. Problemi odgovornosti u nekim sredinama svode se na to da očito nitko ne zna za što odgovara, koje su ovlasti jednog, drugog rukovoditelja ili šefa. Nepoznanica je u činjenici da se prebacuje odgovornost za banalna pitanja koja se mogu riješiti bez dodatnog ulaganja.

Opravdanu ljutnju pokazao je jasnim upozorenjem jednom od samih rukovoditelja te izvršnim direktorima. Činjenica je da se mnogi u ZET-u poznaju preko 20 godina, da su došla određena zasićenja, opuštanja u šefovanju gdje u konačnici trpi posao, a poglavito neposredni izvršitelji, radnici u servisima te vozači.

U ukazivanju ovog sindikata na probleme s kojima se susreću naši vozači na linijama, više nije samo pitanje pitanja, već potreba žurnog pristupa određenoj rekonstrukciji, poboljšanju te iznalaženju valjanih rješenja.



Dolazak novih vozila u autobusni podsustav, u nekim sredinama je veliko olakšanje. Iz samog primjera AP Velike Gorice vidljivi su pomaci dolaskom novih vozila koja naši vozači još uvijek s nevjericom preuzimaju te obavljaju svoje radne obveze ali, s neizbježnim pitanjem

“gdje su to oni proveli svih ovih petnaestak godina radeći s trošnim vozilima, dokazujući lojalnost i razumijevanje prema tvrtki, ali i poslu kojeg obavljaju bez nekog dodatnog priznanja od određenog kruga rukovodećih ljudi”....

Želja nam je da i u ovom broju pokušamo usmjeriti radnička promišljanja upravo načinom tolerancije, razumijevanja, uvažavanja bližnjega, prijatelja, radnog kolegu, susjeda. Moralne vrijednosti moraju biti prioritet svakom mogućem radniku koji želi dobro sebi, a tako i okruženju u kojem biva za vrijeme svog radnog vijeka.

Sindikati su danas opterećeni mnogim problemima. Nekada problemima koji su si sami stvorili, a nekada jednostavno problemi su neizbježni.

Približavanje vjerskih blagdana Uskrsa ili Božića predstavlja posebnu draž poklanjanja, darivanja svega i svačega. Pitanja padaju sa svih strana, nekada opravdana, nekada neopravdana. U svim tim pokušajima čovjek ponekad ne može adekvatno naći odgovor, ne može odgovoriti onako kako bi to želio onaj koji pita, ali zasigurno postoji velika želja odgovoriti svakom pitanju bez obzira ima li pitanje smisla ili ne.

Eto, prvi put naša sindikalna udruga donosi odluku, odluku za uskrсну čestitku svom članstvu. Glede navedenog, a odgovorom na mnoga pitanja o tome hoće li sindikat darivati svoje članstvo ili ne, dajemo sljedeće priopćenje: DA, predsjedništvo Upravnog vijeća upućuje uskrсну čestitku sa željom mira i blagostanja u obitelji, na radnom mjestu, u okruženju vašeg bivanja svim ljudima dobre volje širom lijepe naše Hrvatske.

Kolegicama i kolegama vozačima, radnicima u servisima, pratećim službama, odjelima i pogonima, svim našim članovima dajemo mogućnost jednodnevne rekreacije – kupanja na unutarnjim i vanjskim bazenima hotela “Matija Gubec” iz Stubičkih Toplica.

Ovaj poklon “BON” odnosi se na svakog našeg člana (nije prenosiv), te još za jednu osobu koju si on izabere (jedan BON = dvije osobe), iskoristiv od 10. travnja – 15. lipnja 2009. godine.

– Svoj poklon možete ostvariti preuzimanjem “Vozačkog glasnika”, na 16. stranici nalazi se poklon “BON”, samo ga treba izrezati.

– Prilikom dolaska na navedene bazene potrebno je imati sa sobom:

- člansku iskaznicu
- odrezak iz “Vozačkog glasnika”
- osobnu iskaznicu te dobru volju.

Upozorenje – provjerite!

- jeste li član sindikata, imate li valjanu člansku iskaznicu
- jeste li preuzeli svoj primjerak “Vozačkog glasnika” koji je vaš, vaša mogućnost informiranosti u kojoj možete i morate sudjelovati
- iskoristite svoja prava koja su vam garantirana zakonima RH, članstvom u sindikatu te vašim moralnim vrijednostima.

Vinko Škvorc – predsjednik UV USVPR Hrvatske
Glavni i odgovorni urednik

Pišu nam

Konačno je i u AP Podsusedu došlo do obnove voznog parka, pa su samim tim prestali prometovati autobusi koji su pola sata nakon izlaska na liniju ostali u kvaru i bili



problem, kako putnika, tako i vozača i servisnih mehaničara. Pristigla su nova vozila marke Mercedes koja imaju ugrađenu novu tehnologiju u prijevozu putnika po euro-modelu u što se ubraja otvaranje trećih i četvrtih vrata od strane samih putnika te elektronsko osiguranje zatvaranja vrata kako ne bi došlo do pada putnika ili problema kod izlaska ili ulaska. Svakako da je taj model predviđen za putnike eurokulture, što, nažalost, kod nas još nije sasvim izvedivo, pa se takav model zlorabi u postupcima mladih koji svojim tijelom zaklanjaju senzor vrata i tako zadržavaju zatvaranje, a tako ostvaruju mogućnost ulaska svom kolegi koji je do stajališta autobusa još udaljen i po 30-ak metara.

To je stanje na koje vozač ne može reagirati, ali što je, tu je. Postoji još jedan problem, a to je sada u prijelaznom razdoblju do novog načina naplate prijevoza, kada prometuju autobusi bez poništivača i putnik nema mogućnost ovjeriti kartu, a putuje. Takvim postupkom je prijevoznik zaknut za naplatu usluge prijevoza koju pruža i ima troškove u s vezi s time, dakle nema prihoda u blagajnu, a još je upitno kada će sustav naplate profunkcionirati i koliko će trajati prijelazno razdoblje prelaska na novi model naplate. Sigurno je jedno, takvo razdoblje koristi onima koji su skloni putovanju bez putne karte, a svakako će se u ovom razdoblju pojaviti i novi njihovi sljedbenici koji

će se na sadašnjem modelu educirati u neplatiše. Tu se mora spomenuti namjera prijevoznika da na polaznim stajalištima zahtijeva otvaranje samo prednjih vrata, što ima opravdani razlog, ali je to u našoj situaciji vrlo teško izvedivo prvenstveno zato što zbog prometne gužve autobusi mahom kasne na polazni peron, zatim na peronu se nalazi veći broj putnika nego što bi autobus mogao primiti, i u takvoj situaciji je neizvedivo da se sve te putnike primora na ulazak na prednja vrata, a da od toga vozač ništa ne može poduzeti u smislu kontrole putnih karata, (primjerice, linija 128 peron br. 2, Črnomerec). Putnici su agresivni prema vozaču i negoduju na sve ostalo, dok za kartu i ne žele čuti, osim manjine kulturnih i ispravnih putnika, dok stvarni šverceri kako ih mi nazivamo, ne žele u tom smislu ništa pokazati, a niti kupiti kartu, pri čemu je vozač u situaciji da mora odustati uz razne uvrede ili se zakomplicira postupak i dođe do sudjelovanja policije, što u konačnici loše završi uglavnom na strani ZET-a. Vrlo je mali broj slučajeva procesuiran i dalje ovisi o sudstvu hoće li se naplata dogoditi ili ne.

Govoreći dalje o poboljšanju putničkog prijevoza uključenjem novih vozila u promet, prisutni su još problemi oznaka linija, kako prednje, tako i bočne strane, nedostatak oznaka starog modela u vidu ispisa koji nedostaju u garaži, a za neke linije ih nema niti u jednom primjerku, iako je poznato koliko bi oznaka trebalo biti na kojoj liniji, što bi u potrebama trebalo biti zadovoljeno, a uz to događa se i problem punjenja Atron sustava da zbog toga uređaj ne funkcionira iako je ugrađen, što je svakako bitno da se u najkraćem roku riješi na zadovoljstvo rukovodnog kadra, vozača i putnika.

Mora se još spomenuti da postoji problem gomilanja autobusa u redovnom prometovanju na dijelu raskrižja Vrapče pri skretanju u ulicu Oranice gdje se gomilaju autobusi linija 136; 119 i 146, te im se vremenski podudaraju dionice prometovanja u dijelu trase od Črnomerca llicom prema zapadu do opisanog raskrižja i u samom raskrižju, jer se nađu jedan iza drugoga, svaki ima stajalište za odraditi i jednostavno zakrče raskrižje, i to samo zbog podudarnosti vremena na tom stajalištu i raskrižju, te je opisanim problemom, a i razlogom potrebno izvršiti korekciju polazaka i uskladiti prometovanje, kako ne bi dolazilo do opisanih problema. Ne smije se zaboraviti naglasiti da su i putnici pored vozača jednako tako zadovoljni prijevozom u novim vozilima i udobnosti koju imaju pri tome, ali se već naziru stari modeli šaranja i ispisa grafita po autobusima iznutra, što već u prvim danima nagrđuje tako lijepa vozila, a što vozač ne može uočiti na vrijeme, a kasnije je nemoguće reagirati... (V.Š.)



Izdavač:

Predsjedništvo Upravnog vijeća UDRUGE SINDIKATA VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA HRVATSKE ZAGREB – OZALJSKA 105.

Glavni i odgovorni urednik:

Vinko Škvorc – predsjednik USVPRH

Kontakt: info@usvprh.hr

www.usvprh.hr

Grafička priprema i tisak:

Vjesnik tiskara, Zagreb

Izvršni odbor TP Dubrava

Predmet: Izvješće s radnog sastanka predstavnika Sindikata, s predstavnicima Uprave ZET-a, s ciljem poboljšanja uvjeta rada, prezentiranja aktualnih problema i iznalaženja adekvatnih rješenja

Dana, 1. travnja. 2009. god., održan je radni sastanak u prostorijama TP Dubrava, s predstavnicima Uprave ZET-a, kojim su nazočili g. Ivan Tolić – direktor podružnice ZET, g. Dubravko Baričević – zamjenik direktora, g. Zvonko Pečenić – izvršni direktor za tram. tehniku, g. Davorin Štabek – rukovoditelj pogona.

Na istom sastanku uz predstavnike sindikata g. Vinka Škvorca – predsjednika, g. Antu Jelića – dopredsjednika, g. Roberta Nikolića – predsjednika IO TP Dubrava te članova u tijelima sindikata, otvoren je jedan radni dijalog u kojem su bila prezentirana stajališta, ali i potreba učinkovitijih aktivnosti od dosad pokazanih.

Naglasak je bio isključivo dobre namjere predstavnika ovog sindikata da se upozna direktora sa nizom problema i organizacijskih propusta koji izravno i neizravno opterećuju svakodnevno redovito i sigurno obavljanje tramvajskog prometa, kao i svih službi koje su povezane sa prometom. Cijelim nizom pitanja koja su povezana sa radnom sredinom unutar TP Dubrava, a neka ćemo navesti:



1. opterećenje tramvajske stanice na Kvaternikovom trgu u pravcu centra grada koja je gledano iz pozicije vozača zasigurno neispravna, uporno se pokušava improvizirati određeni elektronski sustav preglednosti, što se do sada pokazalo kao nedostatak, tj. promašena investicija jer je postavljena kamera koja bi trebala služiti sigurnosti više neispravna nego u stvarnoj funkciji, naravno po viđenju naših vozača...

Na to pitanje, koje vremenski predugo traje, ali koje je izravno povezano sa sigurnim obavljanjem službe na tramvajskom vlaku, povezano je s neispravnim displejom koji dovodi u opasnost sve korisnike naših usluga. Na to pitanje dobili smo odgovor g. Zvonka Pečenića – izvršnog direktora za tram. tehniku, da će se konačno rješenje, odnosno popravak displeja dogoditi do kraja ovoga tjedna, a nadamo se da će se to ostvariti na obostrano zadovoljstvo.

2. Postavljeno je pitanje i direktoru, u kojemu se traži pojašnjenje konstantnoga i sada doista zabrinjavajućeg kašnjenja isporuke NT 2200 u TP Dubravu, gdje se umjesto planiranih 40-ak NT 2200, ostvarilo samo 27 NT 2200 za što se osjeća nevažavanje naših radnika u pogonu Dubrava, poglavito je opravdana reakcija vozača koji su pokazali znanje kao i odnos upravljanja i čuvanja takvog tipa tramvaja.

Odgovor direktora bio je nedvosmislen i jasan, konačni cilj Uprave je da se vozni park ravnomjerno, bez ikakvih ograničenja izjednači u oba tramvajska pogona gdje nam je svima zajednički interes i cilj zadovoljstvo među radnicima, a tako i vozačima.

3. Već duže vrijeme otvoreno nam je pitanje rashodovanih tramvajskih vlakova koji su dopremljeni na nove kolosijেকে-pruge, te na taj način zauzimaju i ograničavaju prijem NT 2200... na tri (3) kolosijeka koja su novo napravljena upravo za prihvat NT. Odgovor je bio da će se unatoč objektivnim i subjektivnim razlozima u najskorije vrijeme pokrenuti uklanjanje tih rashodovanih vozila. Ovaj tramvaj privilegirani su samo za vozače iz PT Dubrave... Zašto takva ravnopravnost...??!

4. Neizbježno pitanje svih radnih sastanaka dugi niz vremena je i kaotično stanje tračnica na Mostu mladosti, te smo ga opet postavili, ali nismo zadovoljni odgovorom da postoji rješenje koje garantira sigurnost vozila, putnika, te da su tračnice na tome mjestu ispravne i da sanacija toga dijela kreće tijekom ljetnih mjeseci. Posebno smo potencirali licemjernost i neodgovornost da se postavljaju ograničenja brzine od 5 km/h na tome mjestu, što je tehnički neizvediva brzina sa svim starijim tramvajima.

Postavljenim pitanjima iznenadili smo i samog direktora jer nije bio upoznat s takvim problemima. Poglavito nije upućen u to da služba iz Centra dodatno kontrolira RADAROM tu dionicu kao niti druge dionice.

Konstatacija izvršnog direktora Pečenića da za vožnju od 10 km/sat neće biti nikakvih sankcija niti drugih mogućih posljedica, što vozači zasigurno ne mogu prihvatiti, budući da je priča na terenu sasvim drukčija.

Upravo naglašavani problemi na ovakvim sastancima su prihvaćeni od svih odgovornih osoba poslodavca, ali bez valjanih rezultata ili daljnjih odluka koje bi trebale pružiti jamstvo vozačima, kao i drugim radnicima po utvrđenom dogovoru.

Očito je na djelu problem komunikacije, uvažavanja po vertikalnoj liniji upravljanja i odgovornosti, a posljedica su mnogi pobrojani problemi koje ističemo na ovakvim sastancima.

5. Izričitim nezadovoljstvom ukazano je na rad pojedinih otpremnika koji ne poštuju otpremanje tramvajskih vlakova u za to točno navedeno vrijeme, na terminalima gdje je to moguće, čime se vozačima oduzima zakonski propisano vrijeme petminutnog odmora na svakome početno-završnom stajalištu, jer ako postoje problemi u postizanju voznih vremena na pojedinim linijama, ta vremena treba korigirati i izmijeniti.

6. Na uočene probleme pri obučavanju svih vozača za novi tramvaj NT 2200 osvrnuo se i rukovoditelj g. D. Štabek koji govori da postoji slijed te da će svi prometni radnici proći obuku do ljeta. Unaprijed smo predložili da se mora iznaći rješenje da nakon toga svi vozači moraju



ravnomjerno voziti službe kako bi se izbjegao osjećaj zakidanja ili privilegiranja.

7. U daljnjim pitanjima vezanim za skretnički sklop u Dubcu, funkcionalnost svih skretnica, probleme s kojima se susreću radnici u dispontskoj službi, prostoriju dispečera, problemi su tehničko-gradevinske nedorečenosti, a obveza poslodavca trebala bi biti da se ti nedostaci žurno otklone.

Taključak ovog sastanka bila su izražena stajališta u mogućnostima pri rješavanju ovakvih kao i drugih problema s uzajamnim uvažavanjima i mogućim razumnim pristupom. Nezadovoljan čitavim nizom problema na koje ne odgovaraju određene rukovodeće osobe, sam direktor najavio je određene korekcije pa čak i smjene pojedinaca koji i nakon zadnjih promjena u ZET-u, ostaju u prijašnjim promišljanjima koje ova uprava neće tolerirati.

Takvim otvorenim i jasnim stavom ovaj sindikat može samo pozdraviti, ali i čekati bolje te učinkovitije rezultate, što bi nam trebao biti zajednički interes.

Zbog pokušaja od strane pojedinaca iz tramvajskog pogona Dubrave da se zapriječi održavanje ovog sastanka nismo nasjeli provokacijama, već smo sastanak odradili u prostorijama rukovoditelja, što se na kraju ispostavilo kao bolje mjesto te ujedno i dokaz da ovi članovi Izvršnog odbora imaju veliko razumijevanje i prema onima koji drukčije razmišljaju.

za Izvršni odbor TP Dubrava
Robert Nikolić – predsjednik... (V. Š.)

PROGRESO GRUPA
D.O.O. ZA SAVJETODAVNE USLUGE

KREDITI SVIH BANAKA NA JEDNOM MJESTU

Ne gubite vrijeme obilazeći banke! Na jednom mjestu dobit ćete profesionalnu i besplatnu uslugu posredovanja za realizaciju bankovnih kredita.

Kroz višegodišnju suradnju sa vodećim hrvatskim bankama, te praćenjem kreditne ponude svih banaka na tržištu, stekli smo iskustva koja garantiraju pronalaženje najboljeg bankovnog kredita za naše klijente.

- **Nenamjenski krediti** do 200.000 kn, do 10 god.
- **Stambeni krediti** do 30 godina
- **Hipotekarni krediti** do polovice vrijednosti nekretnine, do 15 godina
- **Auto krediti** i leasing

Bez jamaca | Zatvaranje/reprogrami starih kredita
Rate preko 1/2 plaća | Rješenja i za "crne liste"

SAVJETOVANJE PRILIKOM KUPOPRODAJE NEKRETNINA

Realizirajte najbolji stambeni kredit, obavite kupoprodaju uz stručno vodstvo, uselite u osigurani stan... U suradnji sa partnerskim firmama, spremni smo Vam ponuditi paket-uslugu.

OSIGURAJTE SEBI I SVOJOJ DJECI IZVJESNIJU BUDUĆNOST

Želite štediti ili uložiti sigurno? Na tržištu je mnogo različitih financijskih proizvoda koji to omogućuju. Besplatno savjetujemo pri odabiru najisplativijih i najsigurnijih štedno-ulagačkih programa, odnosno onog koji najbolje odgovara Vašim potrebama i mogućnostima.

Životna osiguranja | Fond-police | Stambena štednja
Dječja štednja | Dobrovoljni mirovinski fond (III. Stup)

S povjerenjem se javite našim agentima
dodijeljenim Vašoj firmi na kontakt telefone:



01-5552-620 | 091-1111-474 | 091-1111-475

Faks: 01-5552-619 | e-mail: info@progreso.hr



Intervju s g. Ivanom Tolićem, mr. sc., članom Uprave Zagrebačkog holdinga d.o.o. i direktorom podružnice ZET-a

• **Koliko ste danas sigurni – zadovoljni operativnim kadrom koji ste ustrojili?**

– Evidentan je napredak ZET-a u zadnje dvije godine i mislim da to nije subjektivan zaključak. Međutim, možemo i moramo biti puno bolji, a kada to kažem onda je jasno da nisam dovoljno zadovoljan niti s organizacijom, niti s kadrovima i to po vertikali i horizontali. Posebno tu mislim na izvršne direktore i pojedine rukovoditelje pogona i radionica.

• **Pokazuju li radnici (po Vama), po vertikali upravljanja i odgovornosti dovoljno radničke svijesti, odgovornosti, međuljudskih snošljivosti, povjerenja u posao koji obavljaju... jesu li radnici dovoljno zaštićeni?**

– Od 4300 zaposlenih većina njih savjesno i odgovorno radi svoj posao i kada su u pitanju vozači i radnici na održavanju. Međutim, odnosi bi mogli biti puno bolji, a posljedica su ponašanja onih koji pošto-poto žele zadržati postojeće stanje i onih drugih koji teže unapređenju, razvoju, borbi za bolju budućnost. Odgovorni vlasnici i odgovorna uprava te važeći Kolektivnu ugovor jamci su dovoljne zaštićenosti zaposlenika ZET-a.

• **Predstoji li i nama najavljena RECESIJA, mjere koje će imati loš učinak u obimu posla koji radnici našeg ZET-a obavljaju?**

– Ne možemo se praviti da se recesija događa negdje drugdje. Grad i Holding pripremaju anti-recesijske mjere, a što se tiče obima posla – novi autobusi, turistički vlakići, turistički autobusi, nove linije... potvrđuju da se obim posla povećava, a to je odgovor na recesiju!

• **Jeste li uočili nedostatak instrumentarija kojim se mogu nagraditi određeni radnici koji doista pokazuju natprosječne rezultate rada, u odnosu na one koji pričinu štetu općem poslovanju....?**

– Naravno da je Kolektivni ugovor ograničavajući instrumentarij pa je gotovo nemoguće natprosječne i prave profesionalce dodatno nagraditi, a ove druge sankcionirati, odnosno kroz stimulativni dio odvojiti radnike od neradnika. Ovako smo taoci socijalističke uranilovke.

• **Smatrate li da su naši radnici, vozači tramvaja i autobusa, mehaničari, električari, bravari kao i mnogi drugi radnici servisa, pratećih prometnih službi dovoljno stručni, educirani, odgovorni...?**

– Nema sumnje da ZET okuplja profesionalce svih struktura i neprestano ulaže u obrazovanje postojećeg kadra. Međutim, starosna dob zaposlenika u nekim nas područjima onemogućava u mjeri kojom bismo željeli pratiti razvoj svjetskih tehnoloških dostignuća i njihovoj primjeni u prak-

si. Dakle, u zadnjih 20-ak godina nakupilo se svega, što znači i velik broj radnika koji su profesionalni i odgovorni, međutim, naša je zadaća pozabaviti se i onima koji nisu takvi, a njihov broj nije zanemariv.

• **Jesu li po Vama glasnogovornik u podružnici ZET te služba MARKETINGA u ZET-u ujedno i "kamen spoticaja" kako to doživljavaju građani, a poglavito većina naših radnika?**

– Dolaskom glasnogovornika napravljen je velik iskorak prema javnosti i ZET se približio korisnicima usluga. Problema sam imao s bivšom cijelom službom za informiranje, odnosno kadrovima koji su sponzorirani i od nekih udruga. Prema njima su i usmjerili svoje aktivnosti, a ne prema onima od kojih primaju jako dobru plaću. Na marketingu moramo dodatno raditi i tu vidimo prostor za dodatnom promidžbom, a to znači i dodatnom zaradom.



Uz izraženu uskrсну čestitku te željom za dobrim zdravljem, zahvaljujemo se na Vašem promišljanju. (V. Š.)

Nadam se da nismo zakasnili – osječkim promišljanjima u PANTURISTU

I HAVE A DREAM!

Martin Luther King je jednom rekao: I have a dream!

I ta njegova rečenica me proganja od kad sam postao profesionalni vozač autobusa.

Volan, cesta i miris izgorjelog dizela dio su mog odrastanja. Moj otac je već 30 godina za volanom i svoju ljubav prema cestovnim krstaricama, na žalost, ili, na sreću, prenio je i na mene.

Često sam kao osnovac sjedio na suvozačevom sjedalu autobusa i upijao

promijeniti. Uvijek sam kao dijete mislio da je taj svijet vozača profića nešto posebno i drugačije od drugih. No nije to baš tako i strašno sam se razočarao kada sam i sam postao dio tog drugačijeg svijeta.

A u tom svijetu, na žalost, vlada sve osim sloge, ljudskosti i osjećaja prema problemima radnih kolega. A to nije slučaj samo u jednoj radnoj jedinici, nego u svim radnim jedinicama koje posluju kod nas u Hrvatskoj (provjerenost 100%).

Zašto je to tako, nema nekog posebnog objašnjenja. No ipak postoji nekakva vodilja na koju možemo računati radi razotkrivanja tog fenomena. Primijetio sam da postoje različitosti u tipovima vozača. Postoje oni koji su došli preko babe, stričeva i koverti. I ti su najglasniji, onda postoje oni koji su položili za autobus

samo zato jer je u to vrijeme bilo ekonomski isplativo obavljati taj posao i treći su oni najšutljiviji i nevidljivi koji su za volanom iz ljubavi prema cesti i cestovnim krstaricama.

I tu dolazi do velike razlike u razmišljanju i načinu obavljanja radnih zadataka. A time i do netrpeljivosti. No čudno je kako poslodavcu uvijek više odgovaraju oni prvi kojima autobus ne

predstavlja baš nešto posebno u životu i prelaze iz busa u bus samo da se natuku kilometri, a održavanje vozila im je na vrlo niskoj razini, ili što više, taj dio ih uopće ne zanima.

Dok savjesni vozači koji odražavaju (i obožavaju) svoje vozilo puno lošije prolaze i nisu ni blizu cijenjeni kao kolege galamdžije u kolektivu.

Taj jaz su primijetili i poslodavci. Uvidjevši da se ne poštujemo ni međusobno, samo su preuzeli isti stav i vozač je stavljen na dno piramide kao loš primjer ljudskosti i poštenja (vozač profesionalac je postao šoferčina).

Zbog tih i sličnih stvari koje su još puno dublje i ne stanu na ovaj papir, nažalost, ustajem tužan kada krećem na posao i ulazim u autobus pognute glave i pokušavam nešto smisliti da se ta ljudskost vrati u svijet vozača barem u mojem okruženju.

No nije ni baš sve tako crno. Evo, nedavno su predstavnici sindikata i članova uprave potpisali prvi put u povijesti Panturista kolektivni ugovor na obostrano zadovoljstvo. Nedavno nam je nova uprava osigurala prostoriiju za odmor na kolodvoru koja je opremljena kablovskom televizijom, internetskim priključkom i aparatom s osvježavajućim napicima.

Tehničko osoblje je opremljeno radnim odijelima i adekvatnom obucom, a podijeljeni su i besplatni mobiteli koji



su nam bili stvarno potrebni radi lakše komunikacije.

Sve u svemu, osjeti se da nova uprava nešto pozitivno pokreće ili bar pokušava. No, eto, jedino ostaje onaj san o ljudskosti među djelatnicima. A i "dobri" stari nepotizam još uvijek nije NA ŽALOST ugašen u potpunosti.

I TREBA GA ŠTO PRIJE ELIMINIRATI JER U PRVI PLAN UVIJEK STAVLJA GALAMDŽIJE I NERADNIKE KOJI NISU RADOM STEKLI SVOJ STATUS, A BACA U SJENU ISTINSKE I VRIJEDNE DJELATNIKE.

Pozdrav iz Panturista!



svaki trenutak proveden u njemu. Bilo je to predivno i nezaboravno iskustvo za jednog desetogodišnjeg dječaka. I, naravno, nakon nekih godina i ja postajem profesionalni vozač autobusa i ulazim u taj svijet prepun emocija i velikih iskrenih želja.

No nije to bit ove priče.

Nešto me drugo progoni i nagriža svaki moj napor da nešto pokušam



Sindikata vozača i prometnih radnika
ZET – ZAGREB

Izvršni odbor CENTRA

U Zagrebu, 31. ožujka 2009. god.

Predmet: Izvješće s održanog sastanka IO Centra s predstavnicima poslodavca

Dana, 31. ožujka 2009. god., održan je radni sastanak u prostorijama sindikata. Sastanku su nazočili g. Dubravko Baričević – zamjenik direktora, g. Drago Jambrović – predsjednik Izvršnog odbora u Centru te članovi Izvršnog odbora Centra.

U otvorenom dijalogu predstavnici Izvršnog odbora, iz Centra upoznali su zamjenika direktora s problemima kojima su opterećeni radnici tog odjela. Naime, dolaskom novog šefa otvorila su se neka nepotrebna pitanja koja su već ranije bila usklađena te su se ista do sada primjenjivala na zadovoljstvo većine radnika iz Centra, a to su:

- način pisanja te reguliranja dana godišnjeg odmora u Centru se radi po nahođenju, te ovisi o trenutku kako to odgovara šefu ili nekom drugom referentu koji trenutno radi taj posao;
- način na koji se dobivaju dani godišnjeg odmora jer taj problem nije usklađen sa sindikatom te nema kriterija po kojim se određuju dani godišnjeg odmora. Naravno, ovaj sindikat ne prihvaća način jednakopravnosti za onog radnika koji je tek počeo raditi u odnosu na onog radnika koji ima preko tridesetak i više godina staža;
- pitanje obračuna sati, tj. rasporedom utvrđen mjesečni fond sati koji se ne poštuje, već se stalno opterećuju radnici nekim nepotrebnim dugovanjima koja u naravi i ne postoje;

– budući da su novim Pravilnikom regulirana prava i obveza nošenja, duženja službenih odora i odjeće, radnici u Centru su zakinuti tim odredbama. Na žalost, jednoj manjini udovoljen je zahtjev da ne moraju nositi jedinstvenu odoru od strane tvrtke te na taj način pokazuju privrženost, uvažavanje i lojalnost, dok većini radnika takva praksa ne odgovara te s pravom prosvjeduje.

Uzevši sve na znanje, g. Baričević je podržao u načelu navedene prijedloge, ali i probleme s kojima su ga članovi ovog Izvršnog odbora upoznali. Ova pitanja zasigurno će se razmotriti s direktorom te će konačna odluka biti dostavljena sindikatu. Postoji nadalje mogućnost usklađivanja kako bi svi radnici mogli uživati s pravom zadovoljštine koju im netko pokušava neopravdano oduzeti.

za Izvršni odbor Centra
Drago Jambrović – predsjednik
(V. Š.)



'Izvozna prilika' osuđena na zagrebačke tračnice

Iako su jeftiniji i kvalitetniji, zagrebački tramvaji neće još dugo voziti u zemljama Europe jer se na svakom natječaju pred Hrvate postavljaju nemogući uvjeti.



Dva milijuna eura vrijednom niskopodnom tramvaju, hrvatskom Crotramu, svi su predviđali svijetlu budućnost, a od njega se očekivalo da će u bliskoj budućnosti postati jedan od najprepoznatljivijih i najkvalitetnijih hrvatskih izvoznih proizvoda.

Među pet najboljih

Iako je jedan od pet najboljih niskopodnih tramvaja u svijetu (koji su Grad Zagreb i hrvatska Vlada prije četiri godine prozvali 'hrvatskom izvoznom prilikom'), zapravo nema nikakve izgleda plasirati se na europsko tržište.

I koliko se god konzorcij Crotram, sastavljen od tvrtki Gredelj i Končar te gradonačelnik Milan Bandić hvalili da će plavi niskopodac uskoro voziti u zemljama EU-a, realnost je zapravo potpuno suprotna. Jedini su nam izgledi, tvrdi visokopozicionirani izvor u Gradskoj upravi, plasirati Crotram u Sarajevo i eventualno Beograd, budući da su hrvatski proizvođači "tradicionalno povezani s tim zemljama" i da nije riječ o članicama EU. Naime, dosadašnja iskustva pokazala su da stranci naprosto ne žele hrvatski proizvod, pa i u slučajevima kada konkurenciju potuče svojom kvalitetom i nižom cijenom. Kada se to dogodi, već će neki političar utjecati i izmijeniti kriterije natječaja – dodati stavke koje je nemoguće ispuniti, što je bio slučaj u bugarskom glavnom gradu Sofiji.

Iako je kvalitetom nadmašio konkurenciju, pred hrvatske proizvođače postavljen je nemoguć uvjet – da bi Crotram vozio u Sofiji, morao je biti prodan u čak tri europske zemlje. U poljskom gradu Lodzu, Crotram su odbili na još drskiji način. Natječaj na kojem je hrvatski tramvaj pobijedio, poništen je, i to s opravdanjem da Poljaci ipak žele domaći proizvod na svojim tračnicama.

Slična je situacija i s dijelovima tramvaja i vlakova koje su hrvatske tvrtke pokušale prodati u Italiji i Njemačkoj. Tamo su intervenirali sindikati s opravdanjem da u razdoblju ekonomske krize žele kupovati isključivo vlastite proizvode. Iako je sredinom prošle godine gradonačelnik Zagreba Milan Bandić s Andrejem Durkovskim, gradonačelnikom Bratislave, pregovarao o dovođenju hrvatskog tramvaja u Slovačku, ni od toga, tvrdi naš izvor, neće biti ništa.

Da bi Crotram vozio Bratislavom, potrebna je intervencija najviših političkih instanci, Vlade i predsjednika države. Jedine izgleda Gredelj i Končar vide u Finskoj, gdje je tramvaj bio na probnoj vožnji početkom prošle godine.

Upitna i Finska

Iako je ušao u drugi krug natječaja i iako su Finci ustanovili da je 30 posto kvalitetniji od glavnog konkurenta jedne njemačko-kanadske tvrtke, izgledi da će 40 hrvatskih tramvaja voziti Helsinkijem zapravo su minimalni.

– Jedina nam je šansa to što smo Fince zadužili kupnjom njihovog borbenog vozila Patria. Iako je naš tramvaj bolji od konkurencije, nada da će nam Finska vratiti uslugu, nažalost, jedini je način da se taj proizvod tamo plasira. Crotram će, prema svemu sudeći, godinama voziti samo u Zagrebu – tvrdi izvor.

preuzeto iz JUTARNJEG LISTA

Milan prodaje zagrebački javni WC!

ZAGREB – Jedan od najposjećenijih servisa za prodaju nekretnina u Hrvatskoj, nekretnine.net, od jučer je bogatiji za oglas u kojemu "Milan iz Zagreba" prodaje Javni WC!

U ponudi tako stoji da se prodaje "Javni WC veličine cca 18 metara kvadratnih u Dupcu na okretištu tramvaja. Riječ je o novogradnji i modernom WC-u."

"Papiri nisu čisti. Napravio kum. Hitno! Cijena 11.600 eura po kvadratu. Tražiti Milana" stoji u nastavku. Invalidi ne mogu ući u WC-e vrijedne 1,5 mil. kuna Bandićev kum gradio i skupi WC i sporni kiosk.

Oglas je predan jučer tijekom ranog jutra, a predao ga je korisnik nadimka "rex.regis.croatorum." Uz ponudu su istaknute i dvije fotografije, a sama ponuda, budući da je protivna pravilima servisa, vjerojatno će biti uklonjena.

Riječ je, naravno, o posljednjoj aferi Milana Bandića u kojoj ga se optužuje da je omogućio svojem kumu Milanu Penavi i njegovoj tvrtki Tigra da za tvrtku Gredelj izgrade dva javna WC-a u Zagrebu. Cijena izradnje WC-a iznosila je 1,5 milijuna kuna s PDV-om.



Bandić obećao: Zagrepčani ove godine odlučuju o Dinamovom stadionu

ZAGREB – Zagrebački gradonačelnik Milan Bandić najavio je danas da će se ove godine sigurno održati referendum na kojemu će građani odlučiti jesu li za dovršetak gradnje Dinamovog stadiona u Maksimiru ili za gradnju novog stadiona na Kajzerici.

Novinari su danas nakon sjednice Gradskog poglavarstva pitali gradonačelnika razmišlja li da se referendum o Dinamovom stadionu, koji je obećao prije godinu dana, održi na dan lokalnih izbora, 17. svibnja, na što je odgovorio kako nije siguran da će biti baš tada, ali će biti, ove godine sigurno.

Bandić je istaknuo da on nema mandat da potpiše koncesiju na dovršetak Dinamovog stadiona od 260 milijuna eura i da se zato radi projekt Kajzerica. Naveo je da je sve to pripremljeno u Generalnom urbanističkom planu (GUP-u) i da za sve postoji procedura, i to nema veze sa izborima i nije predizborni štos, ni trik.

"To su ogromni novci o kojima treba trezveno odlučiti, a htjeli smo odlučiti uz pomoć građana", rekao

je Bandić... "Ja sam za to da to bude u Maksimiru, ali ja sam samo jedan", istaknuo je gradonačelnik Milan Bandić. (Hina) (V. Š.)



Problematika tramvajskog prometa

Više neću pisati o displeju na Kvaterniku jer mi je približno jasno da je to bila samo testna kamera, gdje je netko trebao ponovo uzeti novce za nešto... što liči na propast!!!!

Glede toga, drage moje kolegice i kolege, oprezno i SRETNO!

Problematika tramvajskog prometa. Hm, iza ovoga "oprezno i sretno" stoji puno toga, a za to više ja nemam riječi. Toliko sam puta već pisao o displeju i opasnostima, ali, na žalost, za sve smo mi vozači u odgovorni. Mada ne možemo ništa posebno napraviti osim što obavještavamo Centar, ali se ništa ne događa iza toga, osim što dobijemo povratnu informaciju da su oni obavijestili nekoga i opet nikom ništa. Molimo se Bogu da se jednom od nas ne desi zlo i ubijemo nekog putnika, za što ćemo samo mi odgovarati, a ne nikako netko tko je odgovoran za to što displeja nema kao ni adekvatne zamjene za njega. A sve i da netko i odgovara za eventualnu nesreću koja može biti katastrofalna, mi bismo to nosili na duši, bez obzira na to da li nas optužili ili oslobodili krivnje, a koga to uopće briga i tko o tome razmišlja. Nadalje, kolega *mctvrd*, tvoja opaska o stajalištima, tj. oznakama za koje mi vozači znamo da su stajališta kao i stalni lokalni putnici, jer su bez oznaka tj. samo su postavljeni neki nosači za nešto tj. za oznaku broja i odredišta, ali toga nema, što naravno putnici koji su u turističkom prolazu i posjetu pojma nemaju čemu služiti, i to je problem o kojem sam govorio već prije skoro 2 godine, otkad su se počela postavljati ta stajališta i, naravno, nema



nekih velikih pomaka i reakcija. U biti točan je i tvoj stav da se uopće ne bi trebali zaustavljati jer to nisu označena stajališta, ali kud bi nas to dovelo, jer je tu na djelu opet ona poznata, da se sve gleda dvostrano i da se primjenjuju dvo-

struka pravila, kako kome i kad odgovara, ali uvijek kontra pravde i vozača... Na žalost, sve je jasno...

Izvadak s internetske stranice www.usvprh.hr (samo djelić razmišljanja i upita...) (V.Š.)

Sve informacije na jednom mjestu!
Izrazi svoje mišljenje na Forumu!
www.usvprh.hr

... gdje je nestao čovjek,
gdje je nestao ON ... ima jedna dobra pjesma koja nas je asocijala na zaboravljenog prijatelja ... stvarno, gdje je nestao čovjek, gdje je nestao ON...!
(V.Š.)

www.usvprh.hr

Posjeti internet stranice **SVOGA SINDIKATA!**

Prenosimo iz drugih elektronskih medija...

STATISTIKA Samo u Gospiću, Bjelovaru i Osijeku ljudi su češće bolesni nego u Zagrebu

Zagreb četvrti 'najbolesniji' grad u Hrvatskoj

U Velikoj Britaniji izračunali su da je utorak bio dan s najviše ljudi u radnom statusu "bolovanje".

Kako to izgleda u Zagrebu, gradu s najviše zaposlenih u Hrvatskoj (463.108), govore podaci HZZO-a za 2008.

Statistike kažu da su Zagrepčani lani odbolovali ukupno 3.273.744 dana. Stopa bolovanja, uključujući Dugo Selo, Ivanić Grad, Jastrebarsko, Samobor, Sesvete, Sv. Ivan Zelinu, Veliku Goricu, Vrbovec i Zaprešić, bila je 3,89 posto. U prosjeku je svakoga dana na bolovanju bilo 10.425 radnika.

Ti podaci Zagreb stavljaju na visoko 4. mjesto na ljestvici "bolesnih" gradova u Hrvatskoj. Prva tri mjesta osvojili su, redom, Gospić, Bjelovar i Osijek.

Od čega su najčešće bolovali osigurani Zagrepčani?

Najčešće od srčanih i krvožilnih bolesti, a, zanimljivo, na drugom mjestu po broju odobrenih bolovanja našle su se i bolesti sustava za kretanje u koje spadaju išijasi, šepanja, uklještenja i slične.

Ako je suditi prema dijagnozama, ritam života ugrozio je i mentalno zdravlje prijestolnice jer su kao treći razlog najčešćeg ispadanja iz radne sposobnosti razni psihijatrijski poremećaji. Za razliku od naših majki i baki koje se hvale da bi radile do "zadnjeg dana", zagrebačke trudnice lani su s posla izbivale 762.606 dana zbog komplikacija u trudnoći.

Kako u nas nema načina da se otkrivaju lažna bolovanja, poslodavci se često bune što ne mogu nadzirati jesu li zaposleni bolesni ili su na "rekreacijskom" bolovanju. Ministar Darko Milinović pokušava novim načinom isplate glavarina i poticajnih dodataka nagraditi one liječnike obiteljske medicine koji smanje bolovanja svojih pacijenata.



Da ne vjeruješ – jedan poslodavac nagrađuje svoje vozače uskrsnom čestitkom u obliku otkaza Ugovora o radu...!



O višegodišnjoj kaotičnoj situaciji u TD Poletu d.o.o. iz Vinkovaca svjedočili su na svim mogućim forumima naši sindikalni kolege Darko Šinjori i Milenko Herceg. Da, oni su krivi što poslodavac uzurpira temeljna radnička prava. Da, oni su krivi što poslodavac sebi



sam, da ima prijatelja koji zasigurno neće napustiti svoje kolege koji su samo zagovarali istinitost.

Kakvu poruku možemo danas odaslati našim sindikalnim prijateljima u Vinkovce, kako ih uvjeriti da i oni imaju pravo na trpezu dostojnu čovjeka kao svaki vjernik, da i oni imaju pravo na blagostanje u obitelji, sigurnost

na radnom mjestu, a sve to jednim nepromišljenim, bahatim postupkom jedna osoba sa svojim poltronima može u času uništiti. S pravom se pitamo, gdje je tu djelovanje pravne države, gdje su tu moralne vrijednosti drugih ljudi u Poletu kao i oko samog Poleta iz Vinkovaca. Zar smo doista svi u banani? (V.Š.)



dozvoljava luksuz u kriminalnim radnjama ne poštujući temeljne zakone ove Hrvatske. Da, doista su krivi jer su upozoravali ne samo Upravu već i čitavu vinkovačku javnost o kaotičnoj situaciji u Poletu.

Upoznavali su Poglavarstvo grada Vinkovaca, gradonačelnika, MUP u Vinkovcima koji je jedini reagirao te zabilježio mnoge nepravilnosti o kojima su kolege govorili. Da, govorili su previše naglas kao i pred nekoliko godina tadašnji predsjednik Filip Kujundžija koji je prošao isti proces kroz koji prolaze danas imenovani sindikalni povjerenici.

Svježa su nam sjećanja na vođenje sudskog procesa koji se odvijao u sudu u Vinkovcima. Taj proces bio je nepojmljiv za ondašnje prilike, ali pravda je dokazana, istina je nepobjediva. Kako je tada kolega Kujundžija prolazio, bolje je ne podsjećati se, a danas imamo novi slučaj kršenja ljudskog dostojanstva, sve moguće vidove mobinga, ponižavanja, a na kraju i otkaza.

Kako savladati tu kalvariju kada znamo da kolege nisu ničim skrivili predmetni otkaz koji je danas pravomoćan. Da, pravomoćan, ali ne i konačan. Proces koji nam je već poznat nanovo se otvara. Sada nam predstoji ponovno dokazivanje pravičnosti, borba Davida i Golijata, ali vrijedi se boriti za temeljna radnička prava, vrijedi se boriti kada znaš da nisi



SUNČANE NAOČALE SA I BEZ DIOPTRIJE

- korigiraju oštrinu vida prema potrebi
- štite od prejakog svjetla
- povećani kontrast i komfor gledanja kod raznih vremenskih uvjeta

MOGUĆE VARIJANTE

- filteri svijetli, lagano, srednje, tamno ili vrlo tamno obojeni (CE)
- fotoosjetljivi filteri (VI. generacija - vrlo svijetli neaktivirani i brzo i jako zatamnjeni aktivirani)
- polarizirajući filteri (ne propuštaju reflektirano svjetlo)
- "Driver" polarizirajući i fotoosjetljivi filteri (specijalno razvijeni za vozače)
- medicinski filteri za osobe s ekstremno osjetljivim očima na svjetlo te kada treba povećati kontrast gledanja

U SURADNJI SA SINDIKATOM VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA ZET-A.

MAKSIMIRSKA 115
telefon: 230 20 60
fax: 233 36 03
10000 Zagreb
ILICA 248
telefon: 377 24 86
BARČEV TRG 15
telefon: 662 10 66
e-mail: opticki-studio-monokl@zg.t-com.hr
www.monokl.hr

MONOKL

POLIKLINIKA ZA OFTALMOLOGIJU
OPTIČKI STUDIO

1. Koliko ste zadnjih blagdana, državnih praznika bili slobodni?
 2. Jeste li zadovoljni darom za blagdane koje daje poslodavac, a sindikat ga je izborio?
 3. Smatrate li da svi radnici mogu jednako uživati prava koja su dogovorena KU, a potpisnik je sindikat?

1. Srećko Kopajtić, 20 godina rada u ZET-u, otpremnik autobusa:



- Zadovoljan sam, u Centru je to pitanje dobro riješeno. Gleda se da barem jedan od blagdana budemo slobodni.
 Bilo što da je, dobro je došlo pa tako i dar u naravi kao i božićnica u kešu.
 Ne, smatram da bi prava koja dogovara sindikat u interesu nas članova trebalo i primijeniti samo na članove, a da nam je sindikat doista potreban, mogu svjedočiti na vlastitom primjeru kada se dogodilo otuđenje autobusa zbog čega sam dobio prijedlog otkaza ugovora o radu, što, naravno, nije bila moja krivica, ali je u to trebalo uvjeriti poslodavca koji na prečac donosi presudnu odluku. Zahvaljujući upravo pravnoj službi sindikata ja i danas nesmetano radim...

2. Zdravko Perić, 6 godina u ZET-u, vozač autobusa:



- Zadovoljan sam.
 Otprilike sam zadovoljan iako smatram da bi poklon za Uskrs trebalo povisiti, tj. da bude do 1.000,00 kn, što, naravno, radnici ZET-a zaslužuju.
 Normalno da nije prihvatljivo. Radnici koji ne sudjeluju u ničemu, ne plaćaju članarinu sindikatu ne trebaju niti koristiti prava koja sindikat dogovara...

3. Miroslav Crnčević, 16 godina u ZET-u, vozač tramvaja:

- Nisam zadovoljan, nije raspoređeno kako treba gdje ima određen broj vozača koji su u nekim privilegijama te dobivaju skoro svaki blagdan slobodno, dok neki drugi iste blagdane moraju raditi.

Temeljno pitanje: sloboda



6. Marko Rukavina, 14 godina u ZET-u, vozač tramvaja:



- Darovi su zadovoljavajući.
 Nikako, ne slažem se da smo svi u istom "košu".

4. Dubravko Lenček, 20 godina linijski električar na tramvaju:



- Zadovoljan sam, mi imamo cjeloviti raspored pa kako nam se potrefi.
 Bolje išta nego ništa.
 U jednu ruku da, ali kada većina radnika u ZET-u bude sindikalno organizirana i uredno plaćala sindikalnu članarinu s dozom barem neke sigurnosti. Nije u redu da manjina nas iskorištava...

5. Josip Brekalo, 39 godina u ZET-u, kontrolor – otpremnik:



- Zadovoljan sam, dobijem otprilike kada me slijedi, i to je otprilike to.
 U biti jesam, ali uskrсни poklon morao bi biti pojačan.
 NE... trebali bi svi radnici, naravno, biti sindikalno organizirani, ono što izbore sindikat trebalo bi se odnositi isključivo na sindikalno članstvo.

- Zadovoljan sam.
 Jesam zadovoljan iako ne bi smetalo i više.
 NE... samo oni koji su članovi sindikata trebali bi uživati prava koja ostvaruju putem sindikata, svi drugi bi trebali biti članovi kako bi svi radnici što lakše došli do zasluženih prava. Brojnost u članstvu zasigurno nam daje određena jamstva koja kao pojedinac nikako ne mogu ostvariti...

7. Milan Drašković, 37 godina u ZET-u, vozač autobusa:



- Da, zadovoljan sam.
 Možda bi za Uskrs trebalo biti malo više, dok je božićnica OK.
 Mislim da bi trebali svi radnici sudjelovati u poteškoćama kao i dobiti, biti članom sindikata za mene predstavlja obvezu, ali i jednu sigurnost... Žao mi je kada čujem da ima onih radnika koji su iskoristili sindikat, a nakon toga se iščlanili, to sve govori o njima i njihovoj moralnosti...

8. Elvira Velić, 23 godine u ZET-u, vozačica tramvaja:



odni dani za blagdane!?

- Jesam.
- Jesam.
- Ne treba, zašto da ja plaćam članarinu, sudjelujem u ostvarenju radničkih prava, a dio "pametnih" uživa ta ista prava. Svi bismo se mi iščlanili pa čekali božićnicu, uskrnicu, regres i drugo, a tko bi nam to dao, da nije bilo mudrosti sindikata. Meni je doista čast biti član sindikata...

9. Đuro Pavić, 35 godina u ZET-u, dispečer tramvaja na Remizi:



- Mi imamo službe u turnusu i unaprijed znamo kada nam pada slobodan dan, odnosno blagdan, tako da i nema većih problema.
- Zadovoljan sam i s božićnicom i s uskrnim bonom.
- Ne bi trebali svi uživati jednaka prava kada u njima neki i ne sudjeluju. Ako ja plaćam dragovoljno članarinu i član sam sindikata, naravno da imam moralno pravo uživati u pravima ostvarenim putem sindikata u odnosu na one koji ne sudjeluju te nisu članovi sindikata. Ti isti nemaju nikakvih prava, a najmanje onih moralnih...

10. Franjo Kulić, 18 godina u ZET-u, dostavljač na Remizi:



- Ne radim na blagdane, tako da i nemam pravo o tome govoriti.
- Zadovoljan sam djelomično, naravno, moglo bi biti i bolje.
- Ne možemo biti svi isti, oni koji plaćaju u odnosu na one koji ne plaćaju. Na žalost, uvijek je bilo onih koji su znali zlorabiti određene privilegije u odnosu na ostale...

11. Ivica Križić, 20 godina u ZET-u, vozač tramvaja:



- Nikako, malo blagdane sam slobodan i osjećam se manje vrijedan u odnosu na pojedince koji koriste sve blagdanske pogodnosti.
- Dar je dobar kao i svake godine.
- Neka svatko uživa ono za što se bori. Zasigurno bi trebalo iznaći modalitet kako zapriječiti onim radnicima koji nisu sindikalno organizirani da uživaju nepravovaljano sva prava kao i većina nas. To samo pokazuje njihove moralne vrijednosti koje su uvijek i bile upitne...

12. Zdenka Kozić, 15 godina u ZET-u, vozačica tramvaja:



- Zadovoljna sam, ali mogla bih biti koji blagdan i više slobodna, ipak smo mi samo žene.
- Da, dobro je, osim što bi uskrnica trebala biti veća, to radnici u ZET-u zaslužuju.
- Ako netko ne plaća članarinu sindikatu, trebao bi biti barem toliko korektan te se odreći tih prava u korist socijalnih slučajeva, jer kad već ne želi biti članom sindikata... Ne, nije pravedno...

13. Nenad Geci, 13 godina u ZET-u, vozač autobusa:



- Zadovoljan sam.
- Zadovoljan sam.
- Ne bi i nisam sretan kada čujem da dio radnika koji ne plaćaju sindikalnu članarinu budu prvi u ostvarenju sindikalnih zasluga. Taj se problem očituje u svakom pogledu i kod nas vozača. Mnogi su

došli u ZET putem preporuka te ih sindikat i ne zanima, a mi moramo trpjeti njihove bahatosti...

14. Tomo Rupčić, 15 godina u ZET-u, pomoćni radnik AR:



- Ne radim na blagdane.
- Zadovoljan sam u cijelosti.
- Ja sam za to da svi ostvare ista prava, a oni koji ne sudjeluju u ostvarenju sindikalnih prava, neka im je to na duši. Član sam sindikata i puno koristim prava koja mi omogućuje sindikat...

Rezime ANKETE po pitanjima:

- u određenim sredinama, gdje je sustav rada unaprijed dogovoren, nema problema. Međutim, u određenim poslovima, poglavito kod prometa, previše ima nedorečenosti, osjećaja da ipak nisu svi radnici jednako uvažavani i s pravom očekujemo ravnopravnije uvažavanje i ravnomjernija opterećenja;
- većina anketiranih radnika zadovoljna je darom za blagdane, ali napominju da bi se uskrnica morala povećati;
- nemoralno je od onih radnika koji ničim ne sudjeluju u ostvarivanju bilo kojih prava, a osobito onih koja su regulirana KU, da uživaju ta prava. Velika većina radnika, koji su sindikalno organizirani (bez obzira na sindikalnu pripadnost), izražava nezadovoljstvo takvim načinom i pristupom iskorištavanja jedne manjine u odnosu na većinu radnika.



Na dodatno postavljeno pitanje: koliko ste upoznati i zadovoljni te koliko vam znači tiskanje ovakvog oblika "Vozačkog glasnika", jedine danas valjane informacije članstvu, ali i drugim zainteresiranim radnicima, u svim sredinama od Osijeka, Vinkovaca, Zadra, Šibenika, Imotskog, Sinja, Splita, Dubrovnika do Zagreba dobili smo vrlo pozitivno mišljenje i potporu.

Članovi u tijelima sindikata nisu profesionalci niti novinari po struci, no imaju veliku želju i potrebu za znanjima kojima se može ostvariti željeni cilj, jasan i prepoznatljiv poziv za borbu u ostvarenju temeljnih radničkih prava i valjane demonstracije ISTINE...

Bez obzira na to što je predsjednik Skupštine trgovačkog društva Zagrebački holding d.o.o., uvaženi gospodin Milan Bandić, dekretom ukinuo izdavanje glasila ZET-a, bez obzira na neuvažavanje prema pedeset godina vrijednosti tog jedinog informiranja, spone između poslodavca i radnika, ova sindikalna udruga ima svoj prkos, ima snage nastaviti tamo gdje su drugi zaustavljeni i boriti se samo za prava malih radnika koji zasigurno to zaslužuju... Radnici imaju pravo znati istinu te o njoj biti informirani...

Ovu anketu među radnicima su proveli:

Ante Jelić i Robert Nikolić (V. Š.)

Dostavno vozilo 2009.

Peugeot Partner/Citroën Berlingo

Nakon prave eksplozije noviteta kojoj smo svjedočili prošle godine, ove se godine kod lakih dostavnih vozila dogodilo očekivano zatišje. No, to ne znači da su proizvođači spavali. Naprotiv! Mnogi su popunili praznine u redovima, a to najbolje pokazuju naši kandidati za izbor lakog gospodarskog vozila godine.

Novi PSA dvojac (Peugeot Partner/Citroën Berlingo) po svim parametrima nadmašuje svoje prethodnike koji su na tržištu etablirani kao temelj klase lakih dostavnih vozila. Veći izvana, a posebno iznutra, Berlingo i Partner pružaju više prostora i udobnosti u kabinama te za gotovo jedan kubni metar veći teretni prostor. Nova Multi-Fleks preklopiva klupa za dva suvozača i otvor na pregradnoj stijeni, omogućuju prijevoz tereta dužeg od tri metra.



Autobus 2009.

Temsa Avenue

Ove godine bilježi se više gradskih nego turističkih autobusnih noviteta. Nova dizajnerska rješenja i novi motori bili su glavne novine u svijetu autobusa. Mnogo proizvođača predstavilo je autobuse na hibridni pogon, a na velikom IAA u Hannoveru nije bilo niti jednog plinskog autobusa, što je vrlo znakovito.

Turski proizvođač Temsa predstavio je prvi gradski niskopodni ili low entry autobus Avenue, s većim brojem sjedala, zanimljivim dizajnom i velikim brojem istih doknadnih dijelova koji se koriste za oba modela.

Tehnički podaci

Motor (a) Cummins ISBe 4 250, dizelski Euro 4, 6 cilindrični, obujam 6700 cm³, snaga motora 184 kW (247 KS) pri 2500 o/min, max. moment 1020 Nm pri 1500 o/min ili (b) DAF PR228S3, dizelski Euro 5 + EEV, 6 cilindrični, obujam 9200 cm³, snaga motora 228 kW (310 KS) pri 2200 o/min, max. moment 1275 Nm pri 1700 o/min, naknadno tretiranje ispušnih plinova SCR tehnologijom. Prijenos snage mjenjač uz Cummins motor Voith D0854-5 automatski sa retarderom 4 + 1 brzina ili ZF 6 HP 594 C, automatski sa retarderom 6 + 1 brzina, a uz DAF motor samo ZF. Ovjes zračni, prednja osovina nezavisna ZF RL 75 EC, 2 zračna jastuka i 2 amortizera. Zadnja osovina ZF AV 132/80, portalna središnja, 4 zračna ovjesa i 4 amortizera. Kočnice pneumatske, dvokružne, s disk kočnicama na svim kotačima, ABS, ASR. Karoserija od nehrđajućeg čelika, nadgradnja s laganim kompozitnim materijalima. Dimenzije: dužina 12.000 mm, širina 2550 mm, visina 3000 mm (3200 mm sa klima-uređajem), prednji prevjes 2740 mm, stražnji prevjes 3440 mm, najveća dopuštena masa 17.900 kg, napajanje 24 V (2 x 12 V 225 Ah), gume 275/70 R 22.5, spremnik goriva 270 l, spremnik Ad Blue 35 l, putnička mjesta uz Cummins motor: niskopodni (ukupno 97 sa 32 sjedala), low entry (ukupno 98 sa 38 sjedala), a uz DAF motor (ukupno 97 sa 32 sjedala). U standardnoj opremi je i ECAS, grijana vanjska zrcala, podesiv volan, grijanje vjetrobranskog stakla i prostora kod nogu vozača, zatamnjena dvostruka stakla, ručna platforma za ulaz osoba s invaliditetom na drugim vratima.

**ROBNA KUĆA B.A.M.T.
IZ MAČA**

**NUDI MOGUĆNOST KUPOVINE
PREKO 200.000 TISUĆA
RAZNIH ARTIKALA IZ SVEUKUPNOG
ASORTIMANA
RADNICIMA ZET-A,
KOJI SU KREDITNO I SINDIKALNO
SPOSOBNI,
UZ OBROČNO PLAĆANJE I DO 40
RATA.**

**SVEKOLIKE INFORMACIJE
U TAJNIŠTVU SINDIKATA
SVAKIM DANOM
OD 8.00 DO 14.00 SATI**



Kamion 2009.

Mercedes Benz Actros

Kako su kod kamiona prošle godine u centru svih aktivnosti bili Euro 4 i Euro 5 motori, ove je godine naglasak stavljen na redizajn. Kod tog redizajna najveće izmjene redom kod svih proizvođača nalazimo u unutrašnjosti. Pametnije korištenje prostora i primjena kvalitetnijih materijala, sigurne su karte na koje igraju svi.

Model Mercedes Benz Actros već se okitio titulom International Truck of the Year 2008. Ističemo vrlo blagi redizajn kabine, te PowerShift automatizirani mjenjač u serijskoj ponudi. Kada tome dodate nove sigurnosne sustave, dobijete adute na koje konkurencija još traži odgovor.

Izbor za gospodarsko vozilo 2009. godine

Najbolji u 2009.

Kao što je bio slučaj i prethodnih godina, najbolje gospodarsko vozilo 2009. bira se u tri kategorije: kamioni, dostavna vozila i autobusi. Ove godine, po peti puta, u izbor su ušla sva vozila koja su se pojavila tijekom posljednjih godinu dana, a predstavljaju nova dizajnerska ili tehnička rješenja vozila. Zbog većeg broja noviteta, ove je godine u izbor ušlo više kandidata. Nominirana vozila u sve tri kategorije su – KAMIONI: Iveco Eurocargo, MANTGM-TGL, Mercedes Benz Actros, Renault Magnum i Volvo FH; DOSTAVNA VOZILA: Peugeot Partner/Citroën Berlingo, Hyundai HI, Renault Kangoo Express Compact i VW Caddy 4 motion; AUTOBUSI: Scania Omnicity Ethanol, Temsa Avenue, Solaris Urbino 12, Mercedes Benz Travego i MAN Lion's City Hybrid.

Od predloženih kandidata na raspolaganju smo imali sve kamione i dostavna vozila, ali, na žalost, nijedan autobus. U kategoriji autobusa ove godine su bili i gradski autobusi, što je za zetovce posebno zanimljivo. Svečano proglašenje pobjednika uslijedilo je u petak, 27. veljače. Podsjetimo, i ove godine žiri za izbor najboljeg gospodarskog vozila sastoji se od osam članova: predsjednik mr. sc. Matko Jović, a članovi su prof. dr. sc. Dubravko Majetić, mr. sc. Krunoslav Ormuž, mr. sc. Marinko Jakovljević, mr. sc. Goran Zovak, Nenad Žunec, dipl. inž., Goran Vrga, dipl. inž., te zetovac Goran Kekić.

Proglašeni su najbolji za 2009. godinu, a dobitnici su:

– dostavna vozila: Peugeot Partner/Citroën Berlingo

– kamion: Mercedes Benz Actros

– autobus: Temsa Avenue.

Nagradu za najviše prodanih autobusa u 2008. godini dobio je EUROline (Mercedes Benz), dok je najviše kamiona prodao MAN Importer Hrvatska (MAN).

Kamion&Bus, vodeći hrvatski i regionalni magazin za gospodarska vozila, postao je član međunarodnog žirija koji dodjeljuje najprestižnije europske godišnje nagrade International Truck of the Year i International Van of the Year (kamion i dostavno vozilo godine). Na sastanku održanom u Amsterdamu, dr. sc. Dubravko Majetić, urednik magazina Kamion&Bus, postao je član žirija za izbor International Truck of the Year, dok je mr. sc. Matko Jović, glavni urednik magazina Kamion&Bus, postao član žirija za izbor International Van of the Year.

Nakon dvije godine intenzivnog praćenja rada i sadržaja Kamion&Busa, žiri je ocijenio da je kvaliteta magazina i navedenih urednika koji kandidiraju za mjesto u žiriju na europskoj razini te je pozvao kandidate u punopravno članstvo. Time je Kamion&Bus postao jedini magazin u regiji koji je član ovog uglednog žirija, a njegovi su predstavnici sudjelovali u ocjenjivanju i izboru kandidata za International Truck of the Year 2009., te International Van of the Year 2009., koji su bili proglašeni u Hannoveru krajem rujna 2008. godine.

Dobročudna zvijer, čarobni putnici i jedan vozač autobusa



strancu koji me gleda i pozdravlja uz: Dobro jutro.

Eto, i sad smo oboje sretni. Poželjeli smo jedno drugome dan za pamćenje i radosne riječi.

Moja dobroćudna zvijer, neobični putnici i ja krećemo uz poglede opijenog mjeseca, koji kao da se smije i pozdravlja nas i želi nam sreću, ka novim i neznanim cestama, novim ljudima, novim i bezimenim gradovima.

Ustajem rano pod svjetlima sagorjele mjesečine.

Ispijam prvu usnulu kavu koja kao da mi kaže: Pođi i neka ti je sa srećom, moj ludi prijatelju.

Oblačim svoje duboke misli, vežem kravatu, poravnavam kragnu i krećem u svijet za koji sam još davno, davno rođen.

A tamo me čeka željezni gorostas. Spreman da ga uzjašem i da zajedno uronimo u miris sagorjele ceste i snove dalekih putnika. U moju i njegovu neznanu i tajnu sudbinu.

Uza zvuke laganog i kristalnog povjetarca okrećem ključ i budim svoju dobroćudnu neman.

Njeni divlji konji se bude, ržu i napinju za taj magični pokret.

Krećemo.

A tamo iza prvih sutona i oronulih zgrada, očekuje me pritajeni kolodvor i umorni i uspavani putnik. Otvaram vrata i smijem se



Na radiju nešto svira što dira u dušu moje uspavane putnike i kao magični listovi koji traže trunke svjetlosti oni gledaju kroz prozor i bore se sa svojim probuđenim mislima.

Neki spavaju, neki se ljube, a neki šute i bezbrižno traže svoj mir u svojem svijetu molitve i tihe blagosti.

Eto! Eto zato sam i ja sretan i ponosan što sam vozač autobusa uspavanih i čarobnih putnika.

Pjesma jednog usnulog vozača PANTURISTA – OSIJEKA... V. Š.



HTP "Matija Gubec"
Stubičke Toplice
 tel.: +385/49 282 501
 fax: +385/49 282 403
 e-mail: hmg@kr.t-com.hr
www.hotel-mgubec.com

• kongresi • seminari • svadbene svečanosti • domaći specijaliteti
 • 7 vanjskih bazena • 2 unutarnja bazena • saune
 • podvodne masaže • fitness • rekreacija



Restoran "Slamnat Krovovi" TEL: +385/49 282 569

Ne koračajte tužna lica

Vjerojatno nije uobičajena pojava da jedan katolički svećenik piše uskrsnu poruku za sindikate. Ne vjerujem da se to često u povijesti događalo. Međutim, lijepo je uopće čuti da među zainteresiranima postoji želja da se u njihovom glasilu u uskrsnom broju pojavi i poneka riječ katoličkog svećenika. A kad je tako, zar je moguće ne prihvatiti izazov?

Jedan znameniti protestantski teolog Karl Barth napisao je ovako: "Tko je čuo uskrsnu poruku, taj više ne može tužna lica koračati i voditi suhoparan život čovjeka koji nema nade". Imajući pred sobom ovu duboku misao odlučio sam svoje pisanje započeti upravo ovom rečenicom. U prvom redu zbog vremena u kojem živimo i zbog vrlo često deprimirajućih rečenica koje nam se danas serviraju. Ponekad dobivam dojam kao da se u sve nas želi uvući velika doza straha, kao da nam se želi oduzeti osmijeh s lica i radost življenja. Pa čak i oni koji bi nam trebali servirati lijepe vijesti i odvajati nas isključivo od crnih misli i oni ponekad, umjesto da nam nude lijepe i svijetle stvari, kao da traže crnilo.

Žalosno je u što se pretvorila medijska scena. Više je crne kronike nego bilo čega drugoga. Pitam se: a što nam sve to treba? Zar je ljudima draža tama negoli svjetlo, draže ružno negoli lijepo?

Dobro kaže Barth. Onaj "tko je čuo uskrsnu poruku, taj više ne može tužna lica koračati i voditi suhoparan život čovjeka koji nema nade".

Moje pisanje ide upravo u tom smjeru. Želja mi je da ne koračate tužna lica, neovisno o problemima s kojima se u životu susrećete; želja mi je da ne vodite „suhoparan život čovjeka koji nema nade“, jer i vama je naviještena uskrsna poruka i za vas je Isus uskrsnuo. Vrlo često dobijem dojam da se naša ljudska razmišljanja zaustavljaju na Velikom Petku i onom tmurnom trenutku kad je tama prekrila čitav svijet, kad se zemlja potresla, kad su se pećine raspukle, kad su se grobovi otvorili. I to bi prošlo da nije nakon Velikoga Petka slijedio Uskrs; i takva bi razmišljanja imala svoju podlogu da je Krist ostao u grobu. Ali, Krist je uskrsnuo, tama je pobijeđena, žalost je nadvladana, bol umanjena. Uskrsnuće je temelj istinske radosti, ozarenih lica, utemeljene nade.

Iskreno govoreći, svi bismo mi imali razloga plakati. Svatko bi našao opravdanje za svoje plačeve. Svi bismo se mogli žaliti na teške uvjete života, na male plače, na nerazumijevanje onih od kojih očekujemo da nas shvaćaju, na krutost sustava u kojem živimo i na bezbroj drugih datosti koje nam ne idu na ruku i u prilog. Vrlo vjerojatno bi naše žalopojke bile, ljudski govoreći, opravdane. Ali, što time dobivamo? Što time rješavamo? Nije li puno ljepše gajiti nadu u bolje sutra? Zalagati se za tu istu nadu? Nije li bolje vjerovati da nam je baš Kristovo uskrsnuće motiv da se trudimo stvarati bolje uvjete života i raditi kao da nas je preplavio val zadovoljstva, umjesto kukati i jadikovati nad svojom sudbinom.

Poznata spisateljica H. Keller napisala je jednu vrlo lijepu misao iz svoga života. Reče ona "plakala sam što nisam imala cipele sve dok nisam susrela čovjeka koji nije imao nogu". Dakle, svima je teško. Nekomu više, nekomu manje. Rijetki su koji se mogu pohvaliti da im u životu baš sve štima. Ali, poteškoće života nisu razlog da čovjek očajava i da živi bez nade, da ne razmišlja o boljem i kvalitetnijem životu. Ma zamislite samo koliko bi nam bilo ljepše da, kad se susretnemo jedni s drugima, razgovaramo o svemu lijepom što smo doživjeli i čuli i da se dogovorimo preskakati teme koje će nam oduzeti osmijeh s lica? Koliko bismo bili zadovoljniji da naši sastanci budu protkani veselim ozračjem, a ne jadikovkama, optužbama, razgovorima o krivnjama? Ako bismo u tim nakanama uspjeli, ako bi se to ostvarilo, svaki dan bio bi nam Uskrs.

U tom duhu ide i moja uskrsna poruka. Ona mora odisati radošću. Njezin je smisao buditi vedrinu. Ona se ne smije zaustaviti na očajavanju, već treba buditi nadu. Nada uskrsne poruke ne izvire iz kvalitetnijih ili sređenijih okolnosti u kojima živimo, već iz činjenice što je Isus uskrsnuo. On – pobjednik – poziva ovoga Uskrsa svakoga od nas da pobijedimo u sebi negativna razmišljanja, da pobijedimo tužno lice, da pobijedimo u sebi i oko sebe sve ono što nas odvaja od radosti i ljepote življenja. On – uskrsnuli – poziva svakoga od nas da zajedno s njim uskrsnemo, izađemo iz svojih "grobova", živimo kao novi ljudi.

Zbog svega toga, cijenjena gospodo, "neka uvijek bude posla za vaše ruke, neka vam u novčarki uvijek bude poneka novčanica, neka sunce uvijek obasjava vaš prozor, neka nakon svake kiše dođe duga, neka prijateljska ruka uvijek bude blizu i neka vam Bog ispuni srca radošću".

S tim mislima svakomu od vas ponaosob, kolektivu u kojem ste zaposleni, instituciji čiji ste dio, vašim obiteljima, svim osobama s kojima na bilo koji način dijelite svakodnevicu, svim vjernicima i svim ljudima dobre volje želim sretan Uskrs.



Dosljednost direktora ATP SINJ u provođenju torture, koji ne uvažava sindikalnog predstavnika, predstavnika Zaposleničkog vijeća, predstavnika Poglavarstva grada Sinja niti samog gradonačelnika

Nastavno sindikalnim aktivnostima koje se manifestiraju unazad nekoliko godina, danas je slučaj ATP Sinja kulminirao velikim nezadovoljstvom radnika, vozača autobusa koji su obavijestili gradsku vlast, a poglavito upoznali samog gradonačelnika o nemaru i kriminalnim radnjama koje provodi vlasnik, a u osobi egzekutora direktora ATP Sinja.

U telefonskom razgovoru s gradonačelnikom Sinja, izmijenili smo



...o potrošenosti ovih autobusa ove slike sve govore...



konferenciji za tisak zajedno ćemo iznijeti činjenice kojima barataju radnici u svojstvu sindikata boreći se za zadnji preostali dio tog nekada uspješnog poduzeća.

Na žalost, danas svjedočimo još jednoj velikoj prijevari, pljački već prethodno potrošenog stanovništva, dakako u svojstvu radnika ATP Sinj.

(V. Š.)

zajedničke stavove te obostran interes kako bi tvrtka ATP Sinja mogla valjano obavljati zadaću prijevoza putnika na području grada Sinja, ali i šire okolice.

Iako nismo mogli doprijeti do direktora jer je nedodirljiv, uspostavljen je dijalog s gradonačelnikom gdje smo utvrdili zajedničku obvezu kako nastaviti određene aktivnosti u razrješavanju kaotične situacije u toj tvrtki. Već nakon uskrasnih blagdana pokrenut će se određeni postupak protiv vlasnika te uprave društva. Na

Tramvaj zvan sekularizam

Kako je jedna izuzetna inicijativa svedena gotovo na ulični obračun? Da li udruge i organizacije koje su se smjestile pod kapom "Koalicije za sekularizaciju" pokušavaju naznačiti kako je dio civilne scene u Hrvatskoj po svojoj naravi ateistički?

Bogobojazni ZET

Uprava Zagrebačkog električnog tramvaja (ZET) prošlog je tjedna povukla iz prometa tramvaj broj 14, na kojem je bila nalijepljena ateistička reklamna poruka udruge Ženske grupe Lošinj: "Bez Boga, bez gospodara". Premda je Ženska grupa krajem veljače uredno platila 11.053 kune za mjesec dana prikazivanja oglasa, ZET je, nakon samo dva dana prikazivanja, kako tvrde u udruzi, pospremio tramvaj u skladište. Kao razlog uklanjanja tramvaja, kaže koordinatorka Ženske grupe **Bojana Genov**, naveli su brojne pritužbe građana.

– U ZET-u su mi 6. ožujka rekli da će morati povući tramvaj, iako su ga već bili povukli dan ranije – kaže Genov, ističući kako posjeduje dokumentaciju koja dokazuje da je reklama uredno plaćena.

– Voditeljica marketinga ZET-a ponudila mi je objavljivanje bilo kakve druge poruke, s obrazloženjem da će zbog puštanja naše reklame ostati bez posla – tvrdi Genov.

Dodaje kako je ZET dužan obavijestiti naručitelja o svemu što priječi realizaciju ugovora, a osim toga, pojašnjava, uklanjanje reklame pokušali su prikriti.

– Naša poruka nikoga ne vrijeđa, a to što nekim građanima smeta, nije razlog da bude uklonjena iz javnog prostora. Kao da nama ne smetaju polugole žene na tramvajima – smatra Genov.

No, u ZET-u odbacuju sve optužbe, pojašnjavajući da nikakav ugovor nije sklopljen.

– Sadržaj oglasa za koji je udruga tek željela sklopiti ugovor, nije u skladu s marketinškom politikom ZET-a. Iz likovnog rješenja oglasa ne može se naslutiti pošiljatelj poruke, pa se stječe dojam da je istaknuti stav poruka vlasnika vozila, odnosno uvjerenje ZET-a – kaže Tomislav Jurić, glasnogovornik ZET-a.

Dodaje kako oglašavanje na njihovim vozilima ne dopušta isticanje poruka koje se mogu protumačiti svojevrsnim sukobima ili, pak, izravnim napadima na moralna, vjerska ili politička opredjeljenja građana. **Udruga je prema cjeniku izvršila uplatu od 11.053 kune bez sklopljenog ugovora, a sredstva su uplatitelju vraćena – tvrdi Jurić.** No, u Ženskoj grupi ne osporavaju da ugovor nije sklopljen. – Ugovor na kraju nije ni stigao do nas, ali je njegov broj jasno naveden na računu. Sve ćemo dokazati na sudu – zaključuje Bojana Genov, najavljujući podizanje tužbe protiv ZET-a.

Komentar: Jesu li nam potrebni ovakvi slučajevi? Je li do kraja služba marketinga u ZET-u odradila svoj dio posla ili se nazire nepotrebno blaćenje? Je li Uprava imala udjela u takvim i sličnim "mutnim poslovima"? Koliko imamo ovakvih i sličnih slučajeva koje nam servira služba marketinga u ZET-u...? Jesu li u "dealu" glasnogovornik i šefica marketinga...? Tko ih to "pokriva" na našu štetu...?

JOHNI & CVETKO



KAKO SU NASTALA PRVA DVA TRAMVAJSKA SINDIKATA U ZAGREBU

DARKO KOVAČIĆ



AUTOKLUB S TRADICIJOM STAROM PREKO 60 GODINA

Vršimo osposobljavanje kandidata po povoljnim cijenama za vozače sljedećih kategorija: A1, A, B, B+E, C, C+E.

Adresa: Dragutina Golika 83a (bivše Drvinje), HR-10110 Zagreb
Tel: 01/ 3028 043, 3639 094, Mob: 098 412 570, Fax: 01/ 3028 043
E-mail: auto-skola-koncar@zg.t-com.hr
Web stranica: <http://www.as-koncar.hr>

Dođite i uvjerite se!

Nakon što ste uspješno položili vozački ispit, možete koristiti i naše sljedeće usluge:

- upis članova u Autoklub Končar, koji su ujedno i članovi Hrvatskog autokluba (HAK)
- izdavanje međunarodnih vozačkih dozvola
- izdavanje punomoći za upravljanje tuđim vozilom

Što dobivate učlanjenjem u HAK?

Za samo **200,00** kuna godišnje, HAK Vam osigurava usluge vrijedne do:

110,00 kuna – za testiranje rada motora Vašeg osobnog automobila i podešavanje svjetala

1.500,00 kuna – za popravak kvara na osobnom automobilu na cesti ili prijevoz osobnog automobila u kvaru do najbliže specijalizirane radionice

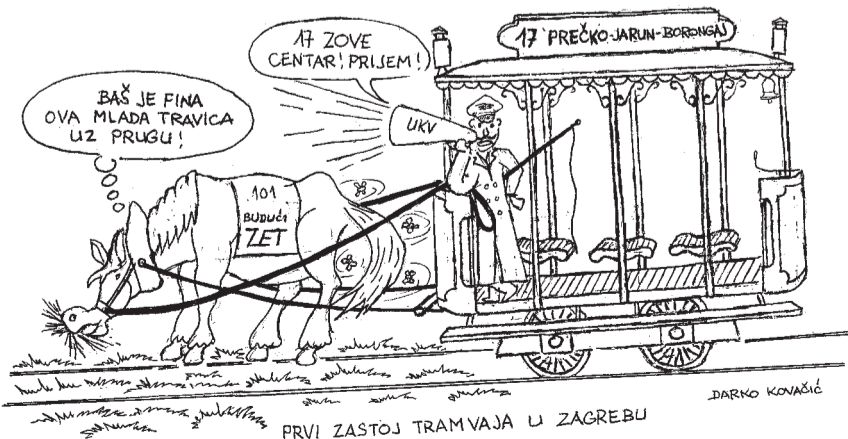
2.500,00 kuna – za jedan prijevoz osobnog automobila oštećenog u prometnoj nesreći na području RH

15% POPUSTA – pri zaključivanju police kasko osiguranja osobnog automobila i osoba u njemu u osiguravajućim društvima s kojima HAK ima zaključen ugovor.

Članovi AK Končar mogu svoja članska prava realizirati u autoservisu "M&N", D. Golika 83a.

Za sve informacije za radnike ZET-a javiti se u tajništvo Sindikata vozača radnim danom od 8.00 do 14.00 sati.

JOHNI & CVETKO



PRVI ZASTOJ TRAMVAJA U ZAGREBU

DARKO KOVAČIĆ



U petak, 3. travnja organizirano je dragovoljno darivanje krvi u Podružnici ZET. Dragovoljno darivanje krvi organizirano je na tri lokacije i to na Remizi od

Humanost nije nikad bila upitna!

Dobar odaziv

08.00 do 12.30 sati, u Podsusedu od 09.00 do 13.00 sati i u Dubravi od 08.00 do 11.00 sati. Najveći odaziv bio je na Remizi. Čak 134 darivatelja darovalo je krv. U Podsusedu je krv darovalo 77 dragovoljnih darivatelja krvi, a u Dubravi 23. Ukupno je to 234 darivanja.

Veći broj darivatelja krvi iz Dubrave žali se na vrijeme darivanja (ako su na ranim službama, ne stižu darivati krv). Dio njih žali se i na neadekvatan prostor u kojem se darivanje vrši, tako da veći broj darivatelja krvi to čini u Zavodu za transfuzijsku medicinu.

Darivanju krvi odaziva se i veći broj ZET-ovih umirovljenika. Dio njih je učlanjen u Udrugu dobrovoljnih darivatelja krvi.

Zbog velikog broja darivatelja krvi i zbog svoje spremnosti za uključivanjem u razne akcije Crvenog križa grada Zagreba, Udruga dragovoljnih darivatelja krvi Podružnice ZET ima znatan ugled u toj organizaciji.

Đurđa Cecelja Čelić



ŠK "ZET" - ZAGREB
Zagreb, Ozaljska 105

U subotu, 4. travnja 2009. godine od 9.00 sati održan "USKRSNI ŠAHOVSKI POJEDINAČNI TURNIR" za radnike u podružnici ZET-a

U vrlo zanimljivom nadmetanju te pokazanom znanju šahovske vještine održan je turnir u šest kola.

Nastupili su sljedeći igrači:

- Luka Lukač
- Anto Jelić
- Ivan Karaica
- Drago Jambrović
- Radovan Dukić
- Božidar Harapin
- Berislav Zetić
- Stjepan Broz
- Jozo Zetić
- Željko Gabre
- Stjepan Draganić
- Renato Ognjan.

Nakon predviđenih šest kola postignuti su sljedeći rezultati tj. osvojena mjesta:

1. Stjepan Broz 6 bodova
2. Ivan Karaica. 5,5 bodova
3. Jozo Zetić 5 bodova
- Luka Lukač 5 bodova
4. Drago Jambrović..... 2,5 boda
5. Božidar Harapin 2 boda
6. Radovan Dukić 2 boda
7. Ante Jelić..... 0 bodova

U revijalnom "cugeru" nastupili su:

- Berislav Zetić – Željko Gabre
- Stjepan Draganić – Renato Ognjan
- Željko Gabre – Stjepan Draganić
- Renato Ognjan – Berislav Zetić
- Berislav Zetić – Stjepan Draganić
- Željko Gabre – Renato Ognjan.



Pod pokroviteljstvom direktora mr. sc. Ivana Tolića i ovaj turnir uspješno je pokazao da još postoji opravdana želja za nastavkom ovog športa koji je, na žalost, sve više zapostavljen.

Poštovani g. Ivane Toliću, za sve Vaše razumijevanje, šahisti zahvaljuju uz čestitku za dolazeće blagdane Vama i Vašoj obitelji.

Sam turnir posjetio je i izvršni direktor za tramvajsku tehniku g. Zvonko Pečenić koji je prigodnim riječima pozdravio naše šahiste. Na kraju uz skromnu kavicu te simbolične poklone uz dodjelu "PRIZNANJA" završen je još jedan uskrсни šahovski turnir.

Uz ispijanje kave pridružili su se g. Dubravko Baričević – zamjenik direktora te g. Vinko Škvorc – izbornik ŠK "ZET – ZAGREB". Uzajamnom čestitkom za dolazeći blagdan i slavljenje USKRSA završeno je ovo športsko druženje uz svekoliku zahvalu svim sudionicima kao i pristiglim gostima.

(V. Š.)



SUNCE

Odaberite svoju policu dobrovoljnog zdravstvenog osiguranja iz serije Classic ili Exclusive.

www.sunce.hr



SUNCE



Jubilarci

U travnju 2009. jubilarci su:

za 5 godina:

Martin Gajšek, Ivan Čuljak

za 10 godina:

Zlatko Mašek, Nenad Širanović, Mijo Mustač, Dragan Ramljak

za 15 godina:

Pero Tomas, Stjepan Trgovec, Zdenko Josipović, Niko Jurkić, Mile Tomaz, Davor, Šokić, Vladimir Kovačević, Ivica Golub, Antun Šimunović, Antun Gjano, Mirko Šukara, Ivan Parklec, Žarko Tomaz, Tomislav Medved, Mijo Ravnjak, Ilija Šimović, Davor Celić, Radoslav Vidak, Renato Mlinarić, Ševala Đubo, Milan Antunović, Mirjana Rendulić, Zlatko Vrdoljak

za 20 godina:

Fehim Imširović, Vladimir Jelinčić, Bert Ladović, Damir Pintarić, Mladen Žigić, Tomislav Hrestak, Siniša Budišćak, Krešimir Walenschag, Danko Hosman, Miljenko Vodopija, Andreja Kovač-Walenschag, Damir Bunčić, Marijan Gavran, Marko Balaban, Stjepan Sambol, Marinko Kaurin, Ivan Trs

za 25 godina:

Nevenka Slavnović, Mario Kvak, Nedžad Omerović, Mladen Mrkonjić, Božidar Brajković, Mirjana Brnada, Marijan Šoić, Sarafina Žarko, Mira Taradej, Marijan Pa-

likuša, Zvonko Biloš, Jasenka Vlajić, Hasan Halilović,

Anda Davidović, Ramiza Avdić

za 30 godina:

Damir Kračun, Zlatko Štimac, Stjepan Grdaković, Marko Marković, Damir Pešić, Zlatko Tušek, Rudolf Smetiško, Stjepan Poljak

za 35 godina:

Marijan Vrban, Rok Tišljar, Milan Rumenović, Rasmila Vuković, Alojz Sokolić, Anka Jozić, Marija Čulić, Gordana Pavić, Marko Lučić, Miroslav Oljača, Antun Babić

za 40 godina:

Josip Tolić, Mirko Sertić



Predsjedništvo Upravnog vijeća Sindikata vozača i prometnih radnika ZET – ZAGREB, upućuje iskrene čestitke svim JUBILARCIMA sa željom za ustrajnošću u radu te dobro zdravlje i blagostanje u obitelji! (V. Š.)

ZET	1	2	3	4	5	6	7
8							
9							
10							
11						12	
13				14			
15			16				
17			18				
19					20	21	
22							
23				24			
25							

Vodoravno:

8. Izbavljenje, spas, 9. Nešto nesvakidašnje, rijetkost, 10. Najlepica, 11. Majstor koji obrađuje drvo tesanjem, drvodjelac, 13. Kratica za "Air Training Team", 14. Kratica za "National Radio Institute", 15. Znak za nikal, 16. Američka glumica, Cameron, 17. Tuča bez početka i kraja, 18. Korice za naočale, 19. Plitki oponašatelj otmjenog društva, 22. Vrijeme pokore između Pepelnice i Uskrsa, 23. Kratica za "Republic of South Africa", 24. Kancelarija, pisarnica (njem.), 25. Stanovnici druge države, tuđinci.

Okomito:

1. Prigodna čestitka za najveći kršćanski blagdan, 2. Melodramatičnost, patetika, 3. Staroatenski filozof, prijatelj Ciceronov, učitelj Brutov, 4. Podmorski greben, 5. Smjesa od azbesta i cementa za pokrivanje krovova, salanit, 6. Ne, nije (rus.), 7. Stavljati pod državnu kontrolu, 12. Otok u Molučkom moru, 14. Prvi javni nastup pred publikom, 18. Satnica, orarij, 20. Međunarodna kratica za Zanzibar, 21. Rimskim brojevima: 2100.

Autor:
Stjepan Bakšaj

OVAN



Imat ćete snage i neće vam biti teško prihvatiti se bilo čega što bi vam moglo donijeti korist. Morat ćete se suočiti s poteškoćama koje nećete moći odmah riješiti, pa ćete zbog toga biti uznemireni. Otvoreno ćete progovoriti o osjećajima, premda trenutačno najviše mislite o sebi i svojoj dobrobiti.

BIK



Suradivali biste s osobama koje su vam bliske po svjetonazoru, ali nećete imati vremena razmišljati o drugima. Iako ste bili vrijedni i trudili se odraditi važnije poslove, odjednom će se dogoditi da vas suradnici izbjegavaju. Zainteresirat ćete se za osobu do koje ne možete doći s lakoćom.

BLIZANCI



Okruženi ste ljudima koji vas cijene i poštuju. Premda vam je teško i brojni se problemi gomilaju na vašim leđima, rado ćete sa svojim suradnicima razgovarati o svemu, jer samo tako, zajednički, možete krenuti dalje. Jednoj ste osobi jako dragi, pa će se ta osoba potruditi kako bi vam to i pokazala.

RAK



Želite napraviti što više posla u okruženju u kojem djelujete pa ako vas netko pokuša zaustaviti, potrudite se svladati prepreke. Iako je ljubav veličanstvena i želite joj se prepustiti kako biste uživali u svemu što možete dobiti, nećete se intenzivno družiti s voljenom osobom, jer nećete imati vremena.

LAV



Inzistirat ćete na ponovljenom obračunu svih poslova kojima ste se u posljednje vrijeme bavili jer će se pokazati da ste do sada imali uglavnom troškove. Baveći se financijama i proučavanjem finansijskih knjiga, uočit ćete nekoliko poslovnih procesa koje biste mogli promijeniti. Romantični ste i time ćete se ponositi.

DJEVICA



Odbit ćete pomoć koju će vam ponuditi bliski suradnici. U mjesecu koji je pred vama nećete imati strpljenja slušati ih, pa vam se čini boljom idejom sasvim se od njih odmaknuti. Možda ste i zaljubljeni u jednu osobu, ali bez obzira na svoje osjećaje nećete dopustiti da vam netko naređuje što ćete raditi.

VAGA



Uživat ćete u poslovnoj suradnji s ljudima koje do sada niste dobro poznavali. Dragaa osoba smislit će nešto što će i vama biti jako simpatično pa ćete uživati u društvu s njom. Smijati ćete se puno i provodit ćete ugodno vrijeme zajedno, zbog čega ćete se i u ostalim životnim područjima osjećati dobro.

ŠKORPION



Morate raditi neke stvari koje se ponavljaju i koje znate odraditi čak i "zatvorenih očiju". Ali, vama je jasno kako se i to mora napraviti, pa ćete se truditi kako bi vaši rezultati bili kvalitetni. Razmislite kako se ponašate prema voljenoj osobi želite li imati sretnu vezu u kojoj ćete biti zadovoljni.

STRIJELAC



S jedne strane bezbrižni i sigurni u sebe, dok s druge strane imate problema s kojima se ne želite suočiti. U ljubavnom dijelu života sve vam je lako, jer je osoba koju volite u potpunosti predana svemu što zajednički radite. Bit ćete dobro raspoloženi i nećete se ljutiti.

JARAC



Donijeli ste odluku što ćete raditi i od toga nećete odustajati. Vaši poslovi su određeni i vi znate što sve možete obaviti i kakve ćete rezultate imati. Ne posvetite li pažnju riječima i načinu na koji se izražavate, dogodit će vam se nešto što će pokvariti vaše odnose. Birajte riječi i način na koji se izražavate.

VODENJAK



Stalno ćete biti u pokretu pa ćete morati naći načina da se opustite. Trebali biste paziti i na troškove putovanja. Uživat ćete u društvu osoba koje su vam prijatelji i koja će rado s vama podijeliti svoje osjećaje. Shvatit ćete kako s nekom od tih osoba možete izgraditi i "nešto više".

RIBE



Neobično razmišljanje jedne osobe natjerat će vas da počnete paziti na sve što radite. Neće vam biti lako napraviti neke od poslova. Srećom, zarada koju ćete ostvariti bit će dobra pa će vam to pomoći kako biste povratili samopouzdanje. Osoba koja vam je draga ponekada se pita da li je doista volite.

VIDJETI BOLJE ZNAČI ŽIVJETI BOLJE SIGURNOST U VOŽNJI ZAHTIJEVA DOBAR VID

Očna poliklinika ARALICA
Medicina rada
Optika ARALICA
Ilica 152

Nudimo Vam:

- kompletan liječnički pregled vida
- kompjutersku kontrolu vida
- beskontaktno mjerenje očnog tlaka
- određivanje dioptrije za kontaktne leće
- vrhunske dioptrijske leće - progresivne, lagane i fotoosjetljive
- zaštitne leće namijenjene radu za kompjuterom
- kontaktne leće po posebnoj pogodnosti "Johnson-Johnson" koja vrijedi do 30.05. 2009.
- dioptrijske naočale sa lećama dizajniranim za vožnju, koje će Vam omogućiti:
 - da vidite daleko i držite "na oku" instrument-ploču
 - da vidite pod širokim kutem (jasan panoramski vid)
 - vožnju u raznim vremenskim uvjetima

Narudžbe na telefon:
01/3776 027

Radno vrijeme:
8-20h

PRILIKOM KUPNJE DIOPTRIJSKIH NAOČALA PREGLED JE BESPLATAN
ZA ČLANOVE SINDIKATA VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA HRVATSKE ZAGREBA I ZET-a, ODOBRAVAMO POPUST OD 10%

sretan vam i blagoslovljen USKRS

...uz obilje obiteljskog zadovoljstva, Božjeg mira i blagoslova te bogate trpeze, upućuju svekolikom članstvu uskrsnu čestitku članovi u svim sindikalnim tijelima

Predsjedništvo Upravnog vijeća Sindikata vozača i prometnih radnika ZET – ZAGREB svakom svom članu omogućuje JEDNODNEVNO KUPANJE te druge blagodati na hotelskim bazenima HTD "MATIJA GUBEC"

Navedeni "uskrsni poklon" vrijedi za kupanje na vanjskim i unutarnjim bazenima za dvije osobe, koji svaki član može koristiti zaključno do 15. lipnja 2009. godine, naravno, uz predočenje "KUPONA" s ove stranice i valjane članske iskaznice...



Provjerite jeste li član sindikata i posjedujete li valjanu člansku iskaznicu...!!!



www.usvprh.hr



Hotel Matija Gubec



**JEDNODNEVNO KUPANJE na hotelskim bazenima
HTD "MATIJA GUBEC" za dvije osobe**

Ime i prezime _____

Sl. broj _____

Članska isk. br. _____

**jeste li dobili
svoj primjerak
"Vozačkog
glasnika"**