

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O RADNOM VREMENU, OBVEZNIM ODMORIMA MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA BILJEŽENJE U CESTOVNOM PRIJEVOZU

Članak 1.

U Zakonu o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu (»Narodne novine«, broj 75/2013) u članku 2. podstavci 3., 4., 5. i 6. mijenjaju se i glase:

» – Direktiva Komisije 2009/4/EZ od 23. siječnja 2009. o protumjerama za sprječavanje i otkrivanje neovlaštenog rukovanja zapisnicima tahografa te o izmjeni Direktive 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o minimalnim uvjetima za provedbu uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na djelatnosti cestovnog prijevoza i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 88/599/EEZ (SL L 21/39, 24.1.2009.),

– Direktiva Komisije 2009/5/EZ od 30. siječnja 2009. o izmjeni Priloga III. Direktivi 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o minimalnim uvjetima za provedbu uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na aktivnosti cestovnog prometa (SL L 29/45, 31.1.2009.),

– Uredba (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet i o izmjeni uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85, (SL L 102, 11.4.2006.),

– Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014.).«.

Članak 2.

U članku 4. stavku 1. točki 2. podstavak 1. mijenja se i glasi:

» – lokacija sjedišta tvrtke kao i lokacija podružnice tvrtke, za koju osoba koja obavlja mobilnu aktivnost cestovnog prijevoza radi,«.

Iza točke 10. dodaje se točka 11. i 12. koje glase:

»11. „tjedan,, je vremensko razdoblje između ponedjeljka 00.00 sati i nedjelje 24.00 sata.

12. „javni gradski prijevoz,, je prijevoz putnika na linijama na području gradova i Grada Zagreba.«.

Članak 3.

Naziv glave II. » RADNO VRIJEME I OBVEZNI ODMOR MOBILNIH RADNIKA« mijenja se i glasi: » RADNO VRIJEME I STANKE«.

Članak 4.

U članku 5. stavku 4. brojka: »2.« zamjenjuje se brojkom: »3.«.

Članak 5.

U članku 6. stavku 1. iza riječi »stanku« dodaju se riječi: » tijekom koje ne mogu upravljati vozilom ili obavljati druge poslove te koja se koristi isključivo za odmor,«.

Članak 6.

Iza članka 6. dodaju se članci 6.a, 6.b, 6.c, 6.d, 6.e i 6.f koji glase:

»Članak 6.a

(1) **Iznimno od odredbi članaka 5. i 6. ovoga Zakona, za vozače koji obavljaju javni gradski prijevoz putnika, dnevno radno vrijeme iznosi osam sati.**

(2) Raspored dnevnog radnog vremena utvrđuje se kolektivnim ugovorom, pravilnikom o radu ili ugovorom o radu.

Članak 6.b

(1) **Puno radno vrijeme vozača iz članka 6.a stavka 1. ovoga Zakona ne može biti duže od 40 sati tjedno.**

(2) Ako vozač radi duže od punog radnog vremena (prekovremeni rad), tada ukupno trajanje rada vozača ne smije biti duže od pedeset sati tjedno.

Članak 6.c

(1) **Vozači iz članka 6.a stavka 1. ovoga Zakona moraju na polaznim stajalištima imati stanku od najmanje pet minuta.**

(2) **Dnevno radno vrijeme vozača iz stavka 1. ovoga članka mora se prekinuti stankom najkasnije do šestog sata rada.**

(3) Dnevno radno vrijeme prekida se stankom koja traje najmanje 30 minuta, ako ukupni zbroj radnih sati iznosi između sedam sati i 30 minuta i devet sati. Ako ukupni zbroj radnih sati iznosi više od devet sati stanka traje najmanje 45 minuta.

(4) Stanka iz stavka 1. ovoga članka može se raspodijeliti na više razdoblja tijekom dnevnog radnog vremena, s time da vrijeme trajanja stanke ne može biti kraće od 15 minuta.

Članak 6.d

(2) **Unutar svaka 24 sata vozač iz članka 6.a stavka 1. ovoga Zakona mora imati dnevni odmor u trajanju od najmanje 12 sati.**

(3) Vozač iz stavka 1. ovoga članka ima pravo na tjedni odmor u neprekidnom trajanju od najmanje 24 sata, kojem se pribraja dnevni odmor iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 6.e

Vozila kojima se obavlja javni gradski prijevoz, moraju imati ugrađen tahograf i koristiti ga sukladno Uredbi (EU) br. 165/2014.

Članak 6.f

Na vozače vozila koja se koriste za prijevoz putnika na linijama do 50 kilometara, osim na vozače vozila kojima se obavlja javni gradski prijevoz, primjenjuju se odredbe ovoga Zakona, Uredba (EZ) br. 561/2006 i Uredba (EU) br. 165/2014.«.

Članak 7.

U članku 8. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Odstupanja od članaka 5. i 7. ovoga Zakona mogu se iz objektivnih i tehničkih razloga ili razloga koji se odnose na organizaciju rada, usvojiti kolektivnim ugovorima, sporazumima između socijalnih partnera, ili ako to nije moguće, zakonima i drugim propisima pod uvjetom da se obavi savjetovanje s predstavnicima poslodavaca i radnika uz poticanje svih relevantnih oblika socijalnog dijaloga.«.

Iza stavka 2. dodaju se stavci 3. i 4. koji glase:

»(3) Iznimke koje su propisane za prijevoz vozilima iz članka 13. stavka 1. Uredbe (EZ) br. 561/2006, primjenjuju se u cijelosti.

(4) Na vozače vozila koja su izuzeta u članku 13. stavku 1. Uredbe (EZ) br. 561/2006, primjenjuje se zakon kojim se uređuju radni odnosi.«.

Članak 8.

Članak 10. mijenja se i glasi:

»(1) Kada vozač upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom, na zahtjev ovlaštene osobe mora predložiti isprave sukladno članku 36. stavku 1. Uredbe (EU) br. 165/2014.

(2) Kada vozač upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštene osobe mora predložiti isprave sukladno članku 36. stavku 2. Uredbe (EU) br. 165/2014.«.

Članak 9.

U članku 12. stavak 8. mijenja se i glasi:

»(8) Radionica je dužna podnijeti zahtjev za izdavanje nove dozvole najmanje 60 dana prije isteka važenja dozvole.«.

Članak 10.

U članku 13. stavku 1. riječi: » prilogom I.B Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85« zamjenjuju se riječima: » Uredbom (EU) br. 165/2014.«.

Članak 11.

U članku 33. stavku 5. riječi: »stavka 4.« zamjenjuju se riječima: » stavka 3.«.

U podstavku 1. riječi: » Prilogom I.B Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85.« zamjenjuju se riječima:»Uredbom (EU) br. 165/2014«.

U stavku 7. riječi: » Uredbi (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85.« zamjenjuju se riječima: »Uredbi (EZ) br. 561/2006 i Uredbi (EU) br. 165/2014.«.

Članak 12.

U članku 35. stavku 1. riječi: »Uredbe Vijeća (EEZ) br.3821/85« zamjenjuju se riječima:»Uredbom (EU) br. 165/2014«.

U stavku 2. riječi: » Priloga III. Direktive EZ 2009/5« zamjenjuju se riječima:»Priloga Direktive Komisije 2009/5/EZ, kojime se mijenja Prilog III Direktive 2006/22/EZ«.

Članak 13.

U članku 36. iza stavka 5. dodaje se stavak 6. koji glasi:

» (6) Republika Hrvatska će zajedno s ostalim državama članicama Europske unije, izrađivati zajedničke programe osposobljavanja o najboljoj praksi, omogućiti razmjenu osoblja nadležnih tijela unutar Europske unije najmanje jednom godišnje.«.

Članak 14.

U članku 38. stavku 1. podstavak 1. mijenja se i glasi:

» – ako u vozilima koja sukladno Uredbi (EU) br. 165/2014 ili AETR-u moraju biti opremljena tahografom, nije ugrađen tahograf ili se ne koristi na propisani način (članak 3. stavak 1. Uredbe (EU) br. 165/2014) i članak 6.e ovoga Zakona,«.

Podstavak 2. briše se.

Dosadašnji podstavci 3.,4.,5.,6.,7.,8. i 9. postaju podstavci 2.,3.,4.,5.,6.,7. i 8.

Dosadašnji podstavak 9. koji postaje podstavak 8. mijenja se i glasi:

» – ako ugradi tahograf koji nije tipno odobren (članak 12. Uredbe (EU) br. 165/2014),«.

Iza dosadašnjeg podstavka 9. koji postaje podstavak 8. dodaju se podstavci 9.,10. i 11. koji glase:

» – ako ne postupi sukladno odredbi članka 6.a stavka 1. i 2. ovoga Zakona,

– ako ne postupi sukladno odredbi članka 6.b ovoga Zakona,

– ako ne postupi sukladno odredbi članka 6.c ovoga Zakona.«.

Članak 15.

U članku 46. stavku 1. iza podstavka 3. dodaju se podstavci 4. i 5. koji glase:

- » – dnevni odmor do jednog sata kraći od propisanog u članku 6.d stavku 1. ovoga Zakona,
- tjedni odmor do tri sata kraći od propisanog u članku 6.d stavku 2. ovoga Zakona.«.

Članak 16.

U članku 47. stavku 1. iza podstavka 5. dodaju se podstavci 6. i 7. koji glase:

- » – dnevni odmor, za više od jednog sata do najviše dva sata i trideset minuta kraći od propisanog u članku 6.d stavku 1. ovoga Zakona,
- tjedni odmor, od tri sata do najviše devet sati kraći od propisanog u članku 6.d stavku 2. ovoga Zakona.«.

Članak 17.

U članku 48. stavku 1. iza podstavka 5. dodaju se podstavci 6. i 7. koji glase:

- » – dnevni odmor kraći od osam sati i trideset minuta (članak 6.d stavak 1.),
- tjedni odmor kraći od dvadeset sedam sati (članak 6.d stavak 2.).«.

Članak 18.

U članku 50. stavku 1. riječi: »članka 15. Uredbe Vijeća (EEZ) br.3821/85« zamjenjuju se riječima: »članka 36. stavka 1. i 2. Uredbe (EU) br. 165/2014«.

Članak 19.

U članku 51. stavku 1. riječi: »članka 15. stavka 8. Uredbe Vijeća (EEZ) br.3821/85« zamjenjuju se riječima: »članka 32. stavka 3. Uredbe (EU) br. 165/2014.«.

Članak 20.

U članku 52. iza podstavka 1. dodaju se podstavci 2. i 3. koje glase:

- » – ako ne postupi sukladno odredbi članka 8. stavka 8. Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća ili članka 8. stavka 8. AETR-a,

– ako ne postupi sukladno odredbi članka 12. Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća ili članka 9. AETR-a.«.

Članak 21.

U članku 53. stavku 1. podstavku 2. iza riječi: »stavka 1.« dodaju se riječi:» i 2.«.

Podstavci 4. i 5. mijenjaju se i glase:

- » – postupi suprotno odredbi članka 33. Uredbe (EU) br. 165/2014 ili AETR-a,
- postupi suprotno odredbi članka 37. Uredbe (EU) br. 165/2014 ili AETR-a.«.

Članak 22.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«, osim odredbi članaka 6.a, 6.b, 6.c, 6.d, 6.e i 6.f koje stupaju na snagu 1. rujna 2015. godine.

OBRAZLOŽENJE

Članak 1.

Sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske o instrumentima za usklađivanje zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije (Narodne novine, broj 93/11), u ovom članku izmijenjeni su nazivi propisa Europske unije s kojima se usklađuje ovaj Zakon.

Članak 2.

Ovim člankom izmijenjeno je značenje pojma sjedišta tvrtke kao jednog od mjesta rada mobilnih radnika te je dodan u članak 4. važećeg Zakona novi pojam „tjedan“ i njegovo značenje te je uveden novi pojam „javni gradski prijevoz“, i njegovo značenje u smislu ovoga Zakona. Uvođenje navedenog pojma nužno je radi uređivanja na poseban način radnog vremena, stanki i odmora vozača u javnom gradskom prijevozu putnika.

Članak 3.

Ovim člankom izmijenjen je naziv glave II Zakona.

Članak 4.

U ovom članku izvršeno je nomotehničko uređivanje teksta.

Članak 5.

U članku je uređeno pitanje stanke u kojoj vozači ne mogu upravljati vozilom ili obavljati druge poslove te je naglašeno da se ona koristi za odmor.

Članak 6.

Uredba (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća sadrži preporuku da bi države članice trebale utvrditi pravila za vozila koja se koriste u prijevozu putnika na redovitim linijama na udaljenosti do 50 km. Ta bi pravila trebala osigurati odgovarajuću zaštitu u vezi s dozvoljenim vremenom vožnje te obveznih prekida vožnje i odmora. Stoga se predlaže

dopuna važećeg Zakona s novim člancima 6.a, 6.b, 6.c, 6.d, i 6.e u kojima se na poseban način uređuje radno vrijeme, stanke i odmori vozača, koji obavljaju gradski javni prijevoz putnika na području gradova i Grada Zagreba, a zbog specifičnosti takvog prijevoza. Uvođenjem predloženih vremena vožnje, stanki i odmora vozača te obvezne uporabe tahografa postiže se veća zaštita vozača, kontrole prijevoza i što je najvažnije sigurnost putnika i prometa u cjelini. Dopunom Zakona s novim člankom 6.f predlaže se da se na vozače vozila koja se koriste za prijevoz putnika na linijama do 50 km, a koje ne spadaju u javni gradski prijevoz putnika, primjenjuju odredbe ovoga Zakona te Uredbe (EZ) br. 561/2006 i Uredbe (EU) br. 165/2006.

Članak 7.

Ovim člankom mijenja se stavak 1. članka 8. važećeg Zakona, na način da se preciznije implementira odredba članka 8.1 Direktive 2002/15/EZ, koja propisuje da su moguće iznimke od tjednog radnog vremena i noćnog rada, ukoliko se iz objektivnih ili tehničkih razloga ili razloga koji se odnose na organizaciju rada ukaže takva potreba. Ovim Zakonom propisuje se da se takva mogućnost usvaja kolektivnim ugovorom, sporazumom između socijalnih partnera, ili ako to nije moguće, zakonima i drugim propisima, uz uvjet da postoji dogovor između predstavnika poslodavaca i radnika uz poticanje svih relevantnih oblika socijalnog dijaloga.

Ujedno se novim stavkom 3. određuje da se iznimke iz članka 13. stavka 1. Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, primjenjuju u cijelosti, a stavkom 4. propisuje se da se za vozače koji upravljaju vozilima koja se izuzimaju od primjene odredbe Uredbe u pogledu odredbi o radu primjenjuje zakon kojim se uređuju radni odnosi.

Članak 8.

Ovim člankom se propisuje dokumentacija koju je vozač dužan predložiti ovlaštenoj osobi, na njen zahtjev, prilikom obavljanja nadzora odnosno provjere provedbe propisa.

Članak 9.

Ovim člankom se uređuje pitanje izdavanja nove dozvole za rad radionice nakon isteka roka od pet godina na koji se izdaje dozvola.

Članak 10., 11. i 12.

S obzirom da je donesena nova Uredba (EU) br. 165/2014., kojom je stavljena van snage Uredba Vijeća (EEZ) br.3821/85, ovim člankom izvršena je izmjena naziva Uredbe. Ujedno je u članku 11. izvršena nomotehnička uskladba.

Članak 13.

Ovim člankom dopunjuje se članak 36. važećeg Zakona na način da će Republika Hrvatska zajedno sa ostalim državama članicama Europske unije izrađivati zajedničke programe osposobljavanja o najboljoj praksi, omogućiti razmjenu osoblja nadležnih tijela unutar Europske unije najmanje jednom godišnje.

Članak 14.

S obzirom da je donesena nova Uredba (EU) br. 165/2014., kojom je stavljena van snage Uredba Vijeća (EEZ) br.3821/85, ovim člankom izmijenjen je naziv Uredbe te je sukladno toj

Uredbi izmijenjena i odgovarajuća numeracija članaka. Ujedno se propisuju i prekršaji za postupanje suprotno odredbama članaka 6.a, 6.b, 6.c i 6.e ovoga Zakona.

Članak 15., 16. i 17.

Ovim člancima propisuju se prekršaji za pravne osobe i fizičke osobe-obrtnike, odgovorne osobe u pravnoj osobi i vozače, ukoliko postupaju suprotno odredbama članka 6.d ovoga Zakona.

Članak 18. i 19.

S obzirom da je donesena nova Uredba (EU) br. 165/2014., kojom je stavljena van snage Uredba Vijeća (EEZ) br.3821/85, ovim člankom izmijenjen je naziv Uredbe te je sukladno toj Uredbi izmijenjena i odgovarajuća numeracija članaka.

Članak 20.

Ovim člankom dopunjuje se članak 52. važećeg Zakona sa novim prekršajnim odredbama.

Članak 21.

Za izmjenu ovoga članka vrijedi obrazloženje kao za članke 18. i 19.

Članak 22.

Ovim člankom određuje se dan stupanja na snagu ovoga Zakona.