



HUP
Hrvatska udruga poslodavaca



**SAVEZ
SAMOSTALNIH
SINDIKATA
HRVATSKE**

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

n/p g. Andrej Plenković, predsjednik Vlade Republike Hrvatske

Trg sv. Marka 2

10 000 Zagreb

U Zagrebu, 1. ožujka 2021.

PREDMET: Javni linijski prijevoz putnika na županijskim i međuzupanijskim linijama, kao opće dobro i javni interes te obveza javnih vlasti,
- hitan termin sastanka, traži se

Poštovani predsjedniče Vlade RH, gospodine Plenkoviću,

Upoznati smo s aktualnim temama i prioritetima djelovanja Vlade Republike Hrvatske s kojima ste zaokupljeni u svom radu, što nesumnjivo ograničava Vaše raspoloživo vrijeme, no ostaje nam nadati se da nam zbog toga neće biti uskraćena Vaša pažnja. Odlučili smo se obratiti osobno Vama uzdajući se, između ostaloga, u Vašu respektabilnu pravnu naobrazbu tražeći time čvršći put za pravilnu prosudbu sadržaja ovog dopisa i poželjnu pomoć koju pred tijelima javne vlasti nismo uspjeli ostvariti.

Naprosto frustrirani nedjelotvornošću i opstrukcijom u provedbi suštinskih propisa, **izražavamo ozbiljnu zabrinutost zbog eskalacije štete koja prijeti ozbiljnom urušavanju cjelokupnog sustava javnog prijevoza putnika.**

Obraćamo Vam se u ime privatnih autobusnih prijevoznika, okupljenih unutar HUP-Udruge prometa, koji obavljaju 80 posto prijevoza na županijskim i međuzupanijskim linijama do 100km, mahom u rubnim i ruralnim područjima Republike Hrvatske te u ime 7.000 radnika koje predstavljaju sindikati udruženi u Savez samostalnih sindikata Hrvatske (SSSH) - Sindikat prometa i veza Hrvatske te sindikati vozača i prometnih radnika Hrvatske.

Vjerujemo kako prepoznajete važnost **održivosti javnog autobusnog prijevoza** u krajevima koji **nemaju alternativu** u drugim oblicima prijevoza. Također, vjerujemo da se slažete kako je mobilnost građana **osnovna pretpostavka za sve društvene i gospodarske aktivnosti** u tim krajevima, a odgovornost javnih vlasti, nacionalne i lokalne razine, je osigurati građanima ovu javnu uslugu.

Međutim, prijevoznici su iscrpljeni krizom zbog COVID-19 u koju su ušli već načeti, čekajući implementaciju Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage



HUP
Hrvatska udruga poslodavaca



SSSH
SAVEZ
SAMOSTALNIH
SINDIKATA
HRVATSKE

uredaba Vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 te Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18, 98/19 – dalje u tekstu Zakon) koji jasno definira način i rokove:

Članak 33. stavak 7:

„Ako su mreža linija ili dijelovi mreže linija iz stavka 5. ovoga članka obuhvaćeni dozvolama, odnosno voznim redovima u okviru koncesije za prijevoz po kojima se prometovalo na dan stupanja na snagu ovoga Zakona, nadležno upravno županijsko tijelo za promet ili nadležno upravno tijelo za promet Grada Zagreba, prilikom sklapanja ugovora o javnoj usluzi, dužno je uvažiti stečena prava prijevoznika koji su obavljali prijevoz temeljem dozvola ili koncesija na dan stupanja na snagu ovoga Zakona.“

Članak 118. stavak 2:

„Županije će sklopiti ugovore o javnoj usluzi za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika sukladno odredbama članka 33. stavaka 2. i 7. ovoga Zakona i sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007 najkasnije u roku do 30. studenoga 2019., osim kada je županijski linijski prijevoz putnika reguliran ugovorom o integriranom prijevozu putnika.“

Do danas niti jedan ugovor još uvijek nije potpisan. Iz navedenog se zaključuje kako Hrvatska ne provodi vlastite zakone, a ovaj Zakon u Saboru je usvojen s čak 2/3 glasova.

Ugovori o javnoj usluzi osigurali bi održivost i transparentnost sustava javnog linijskog prijevoza i u rubnim i ruralnim područjima isto onako kako to jamče ugovori koje već imaju gradski prijevoznici, Jadrolinija, Croatia Airlines i HŽPP te su u odnosu na njih privatni autobusni prijevoznici i njihovi radnici diskriminirani. Dodatno, ugovori su ključni kako se financiranje ove obveze središnje i lokalne države ne bi smatralo nedopuštenom državnim potporom (prema pravilima EU).

Probleme privatnih autobusnih prijevoznika u više navrata pokušali smo artikulirati svim dostupnim službenim kanalima kao odgovorni socijalni partneri, poštujući institucije ove države.

Tema javnog linijskog prijevoza našla se **dva puta na dnevnom redu** sjednica Gospodarsko-socijalnog vijeća - na 228. sjednici, 2. listopada 2020. i na 231. sjednici, 1. veljače 2021.

Između dvije sjednice GSV-a, Radna skupina Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, socijalnih partnera, relevantnih resora, udruga općina i gradova te zajednice županija održala je **tri sastanka**. Zaključci i rokovi sa sjednica su vrlo konkretni, dostavljamo u prilogima 1 i 2.

Unatoč jednoglasno usvojenim zaključcima od strane Vlade RH i oba socijalna partnera na sjednicama GSV-a i zaključcima Radne skupine, oni **do danas nisu realizirani u praksi unatoč proteku razdoblja vakacije za sklapanje ugovora o javnoj usluzi, što se pogubno reflektira na održivost poslovanja prijevoznika i na zasad povoljan trend zapošljavanja u ovom sektoru, a na štetu javnog linijskog prijevoza putnika kao javnog dobra čije izvršavanje u javnom interesu prema Zakonu osigurava Republika Hrvatska.**



HUP
Hrvatska udruga poslodavaca



**SAVEZ
SAMOSTALNIH
SINDIKATA
HRVATSKE**

S obzirom da sva naša nastojanja i aktivnosti prema tijelima državne uprave i nadležnim institucijama do danas nisu urodila plodom, obraćamo se Vama, vjerujući da ćete svojim interesom pa i u svjetlu nadolazećih lokalnih izbora, pokazati volju i osobno se angažirati da se pronađe rješenje, ponajprije *vis à vis* građana kojima ova usluga nužno treba i prijevoznika koji gomilaju gubitke što se snažno reflektira i na zaposlenike.

U toj nadi molimo Vas za hitan termin sastanka!

Prijevoznici i njihovi zaposlenici moraju znati smjer u kojem će se politika odrediti prema javnom linijskom prijevozu putnika na županijskim i međuzupanijskim linijama do 100 km kako bi znali planirati svoju budućnost i prilagoditi svoje poslovanje, definirati uslugu koju će ponuditi stanovnicima i to pravovremeno iskomunicirati.

Kada je riječ o radnicima i njihovim sindikatima, stanje postaje neizdrživo. Radnici rade nesmanjenim opterećenjem (jer se sve ranije ugovorene linije moraju uredno održavati/voziti, neovisno o broju putnika koji se prevoze). U svjetlu novih okolnosti, poslodavci i sindikati pristupaju korekciji kolektivnih ugovora, ali nezadovoljstvo radnika je veliko jer rade jednako kao prije pa i teže zbog COVID-19, za male plaće. Pritom podsjećamo kako je zanimanje „vozač“ u Hrvatskoj već odavno na listi deficitarnih, a radnici jednom kada odu, vodeći i svoje obitelji, rijetko se vraćaju.

U ovoj neizvjesnoj situaciji samo su industrijske akcije izvjesne zbog kumuliranog nezadovoljstva radnika zbog egzistencijalne ugroženosti.

Ostajemo u očekivanju Vašeg hitnog poziva za sastanak, a svakako prije održavanja sljedeće sjednice Vlade RH.

S poštovanjem,


Damir Zorić
Glavni direktor
HUP



Mladen Novosel
Predsjednik
SSSH

O tome obavijest:

- **MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE**, n/r. g. Oleg Butković, ministar
- **MINISTARSTVO FINANCIJA**, n/r. g. Zdravko Marić, potpredsjednik Vlade RH i ministar
- **MINISTARSTVO ZNANOSTI I OBRAZOVANJA**, n/r. g. Radovan Fuchs, ministar
- **MINISTARSTVO REGIONALNOG RAZVOJA I FONDOVA EU**, n/r. gđa Nataša Tramišak, ministrica



HUP
Hrvatska udruga poslodavaca



SSSH
SAVEZ
SAMOSTALNIH
SINDIKATA
HRVATSKE

Prilog 1.

- Gospodarsko – socijalno vijeće

ZAKLJUČCI (228. sjednica, 2. listopada 2020.)

1. Ministarstvo rada, mirovinskoga sustava, obitelji i socijalne politike sljedeći tjedan organizirat će sastanak sa socijalnim partnerima kako bi se raspravile i donijele preporuke Hrvatskom zavodu za zapošljavanje o mjerama za očuvanje radnih mjesta u sektoru prometa, odnosno javnog linijskog autobusnog prijevoza putnika, za IV. kvartal 2020. ili do potpisivanja ugovora o javnoj usluzi za županijske i međuzupanijske linije do 100 km.

2. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture sljedeći tjedan organizirat će sastanak radne skupine, u kojoj će sudjelovati predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, socijalnih partnera, relevantnih resora, udruga općina i gradova te zajednice županija, kako bi se pripremili uvjeti, odnosno podloge, za potpisivanje prvih ugovora o javnoj usluzi za županijske i međuzupanijske linije do 100km do 31. listopada 2020.g., a prvi ugovori bili pripremljeni najkasnije do 1. siječnja 2021.

3. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture nastavit će pratiti stanja u tvrtkama u sektoru prometa u državnom vlasništvu, koje su najviše pogođene epidemijom bolesti COVID-19 te će pravovremeno reagirati u slučaju većih poremećaja.

ZAKLJUČCI (231. sjednica, 1. veljače 2021.)

1. Gospodarsko-socijalno vijeće traži hitnu implementaciju ugovora o javnoj usluzi za županijski i međuzupanijski linijski prijevoz putnika do 100 km.

2. Gospodarsko-socijalno vijeće predlaže Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture da, u cilju sklapanja ugovora o javnoj usluzi za županijski i međuzupanijski linijski prijevoz putnika do 100 km, u roku od deset dana donese Odluku o dodjeli sredstava iz Državnog proračuna za potrebe sklapanja ugovora o javnoj usluzi za županijski i međuzupanijski linijski prijevoz putnika do 100 km.

3. Gospodarsko-socijalno vijeće predlaže županijskim gospodarsko-socijalnim vijećima da u okviru svog djelokruga rada rasprave važnost uspostave mreže javnog linijskog prijevoza u županiji, a u cilju sklapanja ugovora o javnoj usluzi za županijski i međuzupanijski linijski prijevoz putnika do 100 km.



HUP
Hrvatska udruga poslodavaca



**SAVEZ
SAMOSTALNIH
SINDIKATA
HRVATSKE**

Prilog 2.

– Radna skupina za uspostavu javne usluge prijevoza putnika na području Republike Hrvatske pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture

ZAKLJUČCI:

1. Podržava se izneseni model financiranja:

- Postojeća sredstva predviđena za prijevoz učenika srednjih škola te za javni prijevoz na otocima preusmjerit će se na Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture;
- Zajednica županija u suradnju sa jedinicama lokalne samouprave trebaju usvojiti model sufinanciranja javne usluge, a u sklopu kojeg modela će županije i jedinice lokalne samouprave sudjelovati u sufinanciranju javne usluge. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će proslijediti predviđena sredstva prema dogovorenom modelu prezentacije;
- **Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je spremno podržati početak javne usluge od dana 1. siječnja 2021. godine;**
- Razliku sredstava za sufinanciranje javne usluge, Vlada RH će osigurati tijekom godine putem rebalansa državnog proračuna po potrebi. Procjena potrebnih dodatnih financijskih sredstava predviđa se oko 107 milijuna kuna.