

Voznački glasnik

UDRUŽENI SINDIKATI:

AP-IMOTSKI, AP-SINJ, AP-ŠIBENIK, AUTOTRANS RIJEKA, ČAZMATRANS-ZAGREB, GPP-OSIJEK, ISTRAN PROMET-UMAG, LIBERTAS-DUBROVNIK, LIBURNIJA-ZADAR, PANTURIST-OSIJEK, POLET-VINKOVCI, PROMET-SPLIT, ZET-ZAGREB

GODINA XVIII. BROJ 3

besplatni primjerak

OŽUJAK 2010.



bez obzira na težinu odgovornosti i djela, ovaj će sindikat stati iza naših vozača pri tome ne gledajući njihova sindikalna opredjeljenja...

str. 3

Kolektivni ugovor u Panturistu

str. 4 – 5

Sindikalna aktivnost IO u ZET-u

str. 8 – 9

Opravdanost Vozačkog glasnika

str. 10 – 11

Druženja... Dan žena

Ništa novog osim činjenice da smo se oprostili od desetogodišnje vladavine predsjednika Mesića te 18. veljače 2010. godine dobili novoizabranog Ivu Josipovića koji već u prvim nastupima, imenovanjima traži najbolji tim. Da, ništa novo na političkoj sceni budući da navedeni gospodin predsjednik već u samom startu ne bude izuzet improvizaciji, imenovanju savjetničkog tima te brže bolje dolaze i smjene. Pa zašto bi bili nešto bolji, pa zar nam i treba neko novo vrijeme, pa zar da se mi unaprijed o nečemu dogovorimo te provjerimo stvarne pokazatelje ima li neka osoba moralne vrijednosti ili ne, već nastavljamo poznatom retorikom, možda će i proći ako baš netko od novoimenovanih savjetnika ima neku tzv. crnu prošlost. Da, na sreću imamo doista tim informiranih novinara koji su barem korak ispred onih službi koje bi trebale biti zadužene pri resornim ministarstvima kojima je takva provjera zapravo u obvezi... ali – očito da nije.

Zašto takav uvod?

Naravno, s razlogom krećemo od samog vrha upravljačkog mehanizma ove države koja bi trebala davati svijetli primjer svim institucijama koje su poslagane u nekom daljnjem političkom, ali i poslovnom nizu. Naravno da i radništvo ove nam države gleda pozorno prema "gore" s vjerom da postoji pravičan, demokratski ustroj, ali i odgovor na mnoga neriješena pitanja. Naravno da svaki građanin strepi (ako još nije dobio "cipelu"), hoće li već sutra moći doći na svoje radno mjesto ili će mu poslodavac, ali i država to radno mjesto ukinuti. Nameti, PDV, harač, samovoljno ustezanje od plaće radnicima bez pitanja socijalnih partnera, neisplata zaslužanih plaća, uvjeravanja radnika, da provedeno ukupno vrijeme u vozilima nije baš moguće sve i platiti, već se izmišljaju razni načini kako bi se radnicima umanjila određena stečena prava koja im je, eto, velikodušno neki poslodavac poklonio. Žalosno, bez vizije, žalosno, okrenuto naopačke, ali funkcioniramo, doduše, ne znamo do kada.

Što južnije to tužnije...!

U Libertasu iz Dubrovnika ništa novoga. Sindikat koji se probudio nakon desetak prospavanih godina, a razlog njihovog buđenja bio je upravo iz činjenice u osnivanje nove sindikalne vrijednosti poimanjem Sindikata vozača i prometnih radnika Libertas – Dubrovnik. Da, sindikat u produženoj ruci bivšeg poslodavca čini sve kako bi osporio djelovanje novoosnovanog sindikata, što mu pritiskom i manipulacijama među članstvom novog, našeg sindikata skoro i uspijeva. Da skoro, ali ne i potpuno. Sindikalni DUH kod pojedinih kolega nanovo se budi iz "pepela"... Pokreće se nova inicijativa za obnavljanje radničkih prava na samoopredjeljenje i sindikalnu pripadnost. Naravno da takvoj inicijativi ova UDRUGA dat će maksimalnu potporu u zajedničkom interesu sindikalnog djelovanja od Vinkovaca do Dubrovnika.

Koliko je tužan JUG nije veselije niti na sjeveru – istoku...!??

U maratonskom sudskom postupku poslodavca (uvaženog gospodina Franje Petrovića – direktora Poleta), protiv sindikalnih povjerenika (kolega Darka Šinjerija i Milenka Hercega), koji su se samo "drznuli" ukazati poslodavcu na kršenje zakonskih odredbi, a nakon nerazumijevanja poslodavca na ukazane probleme, uputili su poziv resornom ministarstvu gospodarstva, ali i policije, da se u Poletu događa nešto što nije propisano niti jednim zakonom, pravilnikom ili nekim drugim aktima, već da se u Poletu provode radnje koje podliježu kaznenom zakonodavstvu, to isto dokazuju kroz prijavu policije, obavješuju gradsku vlast u gradu Vinkovcima te potvrđuju i svjedočenjem o nemoralnim radnjama tog istog poslodavca u javnim medijima, a za to dobivaju nagradu OTKAZ Ugovora o radu. Pravorijek nadležnog Suda u Vinkovcima za Šinjerija – pozitivan, slijedi žalba poslodavca... pravorijek nadležnog Suda u Vinkovcima za Hercega – negativan, slijedi žalba sindikata prema Županijskom sudu u Vukovaru. Da, netko bi rekao čudno, ali tu smo gdje jesmo. U očekivanju jedino valjanog rješenja u donošenju Pravorijeka na Županijskom Sudu u Vukovaru kojim bi se trebalo dosuditi štetnost poslodavca, a naše kolege vratiti na pripadajuća radna mjesta treba doista izdržati. U međuvremenu uvaženi gospodin direktor Franjo Petrović

odlazi u mirovinu pa vjerujemo da će novim odnosom Uprave i poslodavca prestati mobing i šikaniranje radnika, već da će se uvažavati zakonom propisane obveze kojima podliježu i radnici, ali i poslodavac.

Kako predočiti probleme s kojima se susrećemo u GPP-u iz Osijeka, ZET-u iz Zagreba, Liburniji iz Zadra, Prometu iz Splita kada znamo iz gore navedenog u kojim su odnosima naši kolege u tim tvrtkama!??

Uprava GPP d.o.o. iz Osijeka danas doista vodi tešku borbu za očuvanje stečenih prava u kojima su radnici dugo godina uživali. Različitost pojedinih sindikata najveća je zapreka valjanom radu i aktivnostima reprezentativnog Sindikata vozača i prometnih radnika GPP – Osijek, koji mora odgovarati i za neznanje svojih tzv. sindikalnih predstavnika, pa čak i raspadajućeg jednog od sindikata koji je i danas uteg u valjanim pokušajima da se prava, poglavito ona stečena, NE DIRAJU... vjerujemo u razumijevanje, uvažavanje minimum socijalnih priznavanja koja mogu biti zalag budućem poslovanju. Uprava Zagrebačkog holdinga d.o.o. danas pomalo uvažava upozorenje koje smo u nekoliko navrata upućivali na adresu vlasnika i poslodavca, da ovako ogroman aparat bude neracionalan u poslovanju koji kroz specifičnost nasilno udruženih podružnica stvara nelagodu, nepovjerenje uz najveći problem jalovog poslovanja. Na žalost, jedna od najjačih podružnica Zagrebački električni tramvaj bude iskorištavana u svakodnevne aktualnosti, ovisi kojoj političkoj opciji odgovara u kontekstu pozitivnom ili negativnom. Naprosto, neuvažavanje kojim danas svjedočimo na račun radnika, poglavito nekoliko tisuća vozača tramvaja i autobusa od strane raznih agencija koje provode ankete te nas svrstavaju na neka njima vidljiva zadnja mjesta, takve radnje, kao i politikantstva ovaj sindikat ne prihvaća. Vozači, koji jedini u stopostotnom omjeru zadanih radnih vrijednosti odrađuju svoje obveze, dnevno su aktualna tema, gdje jedan od mogućih "probisvijeta" mobilnim aparatom uslika vozača kada se javi na mob. aparat, to dojadi nekoj 24-satnoj kući i eto ti priče o zločestim vozačima ZET-a. To nam doista ne treba jer i vozači ZET-a svakodnevno svjedoče o nemilim događanjima, prekršajnim radnjama naših sugrađana koji sebe ne vide kada u vožnji rade prekršaje, ali i bogami, dobro koriste mobilne aparate.

Uprava Liburnije d.o.o. iz Zadra i nadalje dosljedno provodi politiku za sebe i dobrobit svojih pozicija. Postignut dogovor na relaciji predstavnika Sindikata vozača i prometnih radnika Liburnije iz Zadra s vlasnikom, tj. gradonačelnikom grada Zadra, da će se do kraja 2009. godine potpisati Kolektivni ugovor za radnike te tvrtke, do danas nije ostvaren tako davno željeni SAN... Zašto...!?? Naravno da predstavnici ovog sindikata vide jedini problem u indolentnosti Uprave kojoj očito ne odgovara zamjeranje nekom političkom lobiju kod poslodavca iako je riječ gradonačelnika dobivena u jasnim namjerama potrebne realizacije potpisivanja Kolektivnog ugovora. Dakle, koliko danas vrijedi jedna riječ, dobiveno jamstvo od najvišeg tijela vlasničke strukture (gradonačelnika), kada se Uprava – direktor tog istog poslodavca ponaša na ovakav neprimjeren način. Ipak, vjerujemo da će RAZUM

prevladati kod oba socijalna partnera kako ne bi došlo do neželjenih posljedica od kojih bi imali štetu sami građani grada Zadra, ali i sveukupno uposleni radnici same Liburnije... Uprava Prometa d.o.o. iz Splita u suglasnosti Koordinacije sindikata koji djeluju u toj tvrtci, usklađuju određena prava gdje se donekle poštuje KU kao i druga dogovorena stečena prava radnika. U provedenim izborima za člana Nadzornog odbora iz redova radnika, najviše glasova ostvario je kolega Vjeko Mrđen koji je u duši sindikalist, pokušavajući zagovarati pravičnost, a takva nastojanja vidjet će se kroz njegov rad i djelovanje u samom

Nadzornom odboru. Određeno nepovjerenje radnika prema socijalnim partnerima, dakle, poslodavcu i predstavnicima sindikata rezultat je lošeg INFORMIRANJA tih istih radnika. Smatramo da nije dovoljno neka prava dogovoriti, već takva dogovorena prava treba valjano i na vrijeme prezentirati među radničkom populacijom kako bi zapriječili nepotrebna nepovjerenja ili primisli dodavanja – stvaranja priča.

Uprava AUTOTRANSA iz Rijeke, danas na obostrano zadovoljstvo, provodi odredbe novopotpisanog Kolektivnog ugovora i nema nekih većih problema. Iz saznanja, a ujedno i svjedočenja na Osnivačkoj Skupštini novog Sindikata radnika ISTRAPROMET iz Umaga bio je i sam direktor. Isti je već tada podržao osnivanje predmetnog sindikata, ali do danas prava koja uživaju radnici, poglavito vozači autobusa u Rijeci ne primjenjuje se istovjetno i na radnike, vozače te podružnice u vlasničkoj strukturi u Umagu. Vjerujemo u poštene namjere poslodavca, ali i potrebe zajamčene sigurnosti radnika ISTRAPROMETA iz Umaga, da se riješi dvojba neujednačenih kriterija kod zajedničkog vlasnika. Naravno da kolegama iz Umaga predstoji mukotrpano uvjeravanje i određena aktivnost kako primijeniti postojeća prava i Kolektivni ugovor istog vlasnika na sve radnike pripadajućih podružnica, a tako i AUTOTRANS GRUPA Rijeka na podružnice Umaga, Požege i Otočca. U tim aktivnostima kao i uvjeravanju poslodavca u potrebe radnika predmetnih podružnica koristit će se veliko iskustvo sindikalnog rada kolega Romana Pužara i Duška Kulaša iz Rijeke kao i predstavnika Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske za koju su se sindikalnu gransku grupaciju sindikati iz Umaga i Rijeke opredijelili.

Ostvaren željeni SAN u Panturistu iz Osijeka. Naime, mukotrpnim pregovorima, uvjeravanjima, ali i samim oportunistom pojedinaca iz sindikalnih redova davalo se poslodavcu mogućnost dugotrajnih pregovora, što, naravno, Sindikatu vozača i prometnih radnika Panturist – Osijeka nije odgovaralo. Budući da znamo da su povjerenici našeg sindikata u obvezi rada vozača, koji i te kako odrađuju svoje radne obveze, dok u onom slobodnom trenutku pružaju maksimalnu potrebu sindikalnim obvezama, tada nam je zapravo jasno koliko su velika odricanja pojedinaca da bi se ostvarila prava pa čak i za one radnike koji negiraju sindikalni ustroj. Dana, 24. veljače 2010. godine u 13.00 sati predstavnici poslodavca i predstavnici radnika u svojstvu sindikata stavili su svoje potpise na stranice novog Kolektivnog ugovora koji će se primjenjivati na potpisnike, dakle članove sindikata. Zadovoljstvo je bilo biti nazočan takvom činu potpisivanja jer doista vjerujemo, da će i radnici, članovi sindikata, imati jamstvo u određenim pravima koja su predstavnici sindikata kroz pregovore zagovarali. Naravno, prava iz odredbi Kolektivnog ugovora primjenjivat će se isključivo na članove sindikata, dok je za ostale radnike zakonodavac kroz odredbe ZOR-a predvidio druge obveze prema poslodavcu.

Na žalost, i danas nanovo iskazujemo žaljenje, za svakim onim radnikom, koji će biti manipuliran od raznih



Uređivački kolegij:

- Anto Jelić
- Tomislav Batina
- Stjepan Knežević
- Željko Ogričić
- Zdravko Lisica
- Ante Buljan
- Darko Šinjeri
- Robert Nikolić
- Goran Kozbašić
- Drago Jambrović
- Jerko Miličević
- Romano Pužar
- Romano Fabijančić
- Andrijana Habjanić
- Anka Barić

Za izdavača – predsjedništvo Upravnog vijeća

UDRUGE SINDIKATA VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA HRVATSKE – ZAGREB

Zagreb 10000, Ozaljska 105,
Vinko Škvorc – predsjednik

www.usvprh.hr

Glavni i odgovorni urednik:

– **Branko Bilaver**
dopredsjednik USVPR Hrvatske

Grafičko oblikovanje:

– **Marko Antonio Škvorc**

Kontakt: info@usvprh.hr

Grafička priprema i tisak:

Vjesnik d.d. Tiskara, Zagreb

Naklada: 10.000

savjetodavaca kojima nije interes biti sindikalno organiziran, da upravo takvi loše utječu na moguće opredjeljenje radnika u koji će se isti učlaniti. Naravno, to nije dobro jer niti jedan radnik sa sigurnošću ne može očekivati boljitak kao niti sigurno radno mjesto u ovim teškim previranjima kojima danas svjedočimo.

Ponekad se s pravom pitamo do kada ćemo iskazivati upornost, prezentirajući sindikalnu potrebu, do kada ćemo štiti interese ukupnog radništva na štetu poštenog učlanjenog radnika, koji svojom vjernošću podupire napredne sindikalne ideje koje kroz aktivnost sindikata poprimaju valjane oblike svakodnevnih obveza poslodavca, ali i sigurnosti radnog mjesta za koje se zalažemo... do kada će pojedinci uživati plodove mukotrpnog zalaganja predstavnika sindikata, a prvi su kod konzumiranja takvih polučeni prava... Da, do kada...?

Znaju li naši radnici (vjerujemo, da naši članovi znaju), tko izdaje ove novine, ovaj Vozački glasnik, tko ga uređuje i u čijem interesu, tko ga na posljepku financira te vrši usluge distribucije...?

MORAŠ... Ne, mi to ne moramo, ali HOĆEMO. Hoćemo pružiti valjanu informaciju o sindikalnim aktivnostima jer mi ih naprosto imamo. Hoćemo opravdati svoje postojanje za koje smo dobili mandat, a ne zlorabiti navinost članova koji slijepo prate sindikalne promašaje pri čemu nikada ne pitaju, a nas naše članstvo pita, tko mu je uskratio dane godišnjeg odmora, tko je ukinuo stimulativni dio, tko nas baca u uravnilovku "SVI SMO

JEDNAKI"... Ne, nismo jednaki i ne možemo prinositi jednako. Različitost je naša snaga, ali i tolerantnost koju pokazujemo na svim Forumima. Da, upravo to su jedni od primjera zašto postojimo, zašto informiramo naše članstvo koje je zasigurno jedno od najjačih snaga u Republici Hrvatskoj iako toga možda neki od nas nisu ni svjesni. Vjerujemo u snagu argumenata, snagu posla koji obavljamo, ali smo svjesni svih otežavajućih okolnosti s kojima se nosi naše članstvo pri obavljanju svakodnevnih radnih obveza.

Primorali smo naše poslodavce da nas uvažavaju, ali da nas se ne trebaju bojati sve dok ispunjavaju zakonom propisane obveze. Stvorili smo dijalog s predstavnicima poslodavaca, s institucijama vlasti kao i određenih predstavnika resornih ministarstava. Odgovaramo na svako moguće postavljeno nam pitanje koje je u duhu napretka, ali i poboljšanja međuljudskih odnosa. Zaneamarujemo podmetanja na koja nas svakodnevno upozoravaju ne samo naši članovi, već i radnici koji valjano promišljaju "svojom glavom"...

Nije nam sasvim jasna poruka, koju znamo često dobiti kao informaciju iz određene sredine, pa dajte VI POTAKNITE TO PITANJE PREMA POSLODAVCU jer vjerujemo da će takva pitanja doći do njega, iako su članovi nekog drugog sindikata koji u svom djelovanju unazad nekoliko godina nema vidljivih aktivnosti do onih kada postavlja oglasnu sindikalnu ploču.

Da, danas među nama "posluju vrlo zločeste osobe" koje su bile u redovima našeg sindikata, koristili mnoge

privilegije, iskoristili i naplatili poslodavcu štetu koje zapravo i nije bilo, podijelili dobivena sredstva sa pojedincima koji su u to vrijeme žarili i palili ZET-om, a danas zagovaraju vrijednosti sindikata dijeleći članove na podobne i nepodobne.

Za njih nije vozač tramvaja "sveto pitanje" iako su brže-bolje upošljavali svoje bližnje. I danas obilaze terminale, parkiraju svoja vozila na nedozvoljenim mjestima tih istih terminala, nude razne usluge do onih jamstvenih, da su upravo oni ti koji mogu riješiti pitanje kod direktora, kod šefa, ili rukovoditelja jer netko je od njih upravo podrijetlom iz mjesta rođenja navedenih osoba poslodavca. Jesu li oni doista takvi moćnici ili je njihovo predstavljanje više na razini šarlatanstva. Kada pogledamo zapravo, tko se sve predstavlja za predstavnika sindikata, tada jednom normalnom, poštenom radniku dođe muka.

Žalosno, ali istinito, da neki od tzv. povjerenika sindikata, unazad dvadesetak godina ne znaju svoje radno mjesto, nemaju evidenciju svog rada, ne odgovaraju nikome, a znaju SVE. Da, gospodo, takvi danas predstavljaju sindikalnu budućnost već i instaliranim članstvom od 4 člana pa do 44...

Dobro je to, dobra je to poruka koja mora pokazati tko zapravo stoji iza takvih poruka... Poslodavac, nerad, šarlatanstvo ili politika...

Ovo su činjenice koje se mogu provjeriti kada se hoće. Ovo nisu insinacije već stvarnost koja opterećuje, a ne rješava stvarne probleme... (v. glasnik)

Potpisan Kolektivni ugovor u PANTURISTU

Kao što smo u prošlom broju objavili, da je pripremljen Nacrt za potpis Kolektivnog ugovora u Panturistu d.d. iz Osijeka sa socijalnim partnerima ta stvarnost realizirana je **24. veljače 2010. godine u 13.00 sati.**



ozbiljnost na licima, pokazuje i veliku odgovornost...

Samom činu potpisivanja uz direktora g. **Predraga Ribića** nazočni su bili i njegovi suradnici, g. **David Kiš Martin** koji je i vodio cjelokupne pregovore do njihova okončanja, zatim gđa **Gordana Duvnjak**, g. **Hrvoje Petričević** i g. **Mario Marić**. Od strane Sindikata vozača i prometnih radnika Panturist – Osijek bili su g. **Željko Ogričić** – predsjednik koji je u ime sindikata potpisao predmetni Kolektivni ugovor te kolega **Zvonko Zubčić** koji je pratio svaki list KU, kako bi isti bio u tijeku potpisa vjerodostojan po ugovorenom nacrtu. Kolektivni ugovor za radnike u Panturistu d.d. Osijek potpisali su u ime radnika dva predstavnika sindikata, dakle, **Željko Ogričić** i predstavnik drugog sindikata...



bilo je skromno, ali vjerujemo, da i zadovoljno...



svjesni polučenog, a sada tek slijedi posao...

Svečanom činu potpisa Kolektivnog ugovora bili su nazočni i gosti iz Zagreba u svojstvu začetnika samih pregovora i valjanih prava koja su danas potpisana, a to su g. **Boženko Lozo** kao pravni savjetnik te g.



pravno usklađivanje ili možda nadmudrivanje...

Vinko Škvorc – predsjednik Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske.

U uvodnom obraćanju direktora g. **Predraga Ribića** nazočnima, isti ukazuje na velike probleme u društvu koje nije zaobišlo samo poslovanje ove tvrtke. Na tržištu bez donacija ili nekih privilegija ostaje poslodavac sa svojim vozačima, radnicima kojima mora biti prioritet iznalaženje profitabilnosti te stalne mobilnosti na ovakvom nestabilnom tržištu.

Prigodnim riječima predsjednik naše sindikalne udruge g. **Vinko Škvorc** uputio je pohvalu socijalnim partnerima na trudu koji su uložili da bi se ovakav akt Kolektivnog ugovora potpisao između socijalnih partnera, što u narednom periodu obvezuje obje strane.

Naravno, i ovakva prava nisu "zacementirana", već će se u daljnjim aktivnostima, prateći ekonomske pokazatelje u državi pokrenuti inicijativa za izmjenama i dopunama samih prava koja su sada i na ovakav način dogovorena.

Poseban naglasak bio je na činjenici da su radnici na organiziranom sastanku bili upoznati s vrijednostima i veličinom nacrtu Kolektivnog ugovora te ga kao takvog podržali. Tek nakon održanog sastanka s radnicima pristupilo se i samom potpisu. Dakle, sve u duhu javnosti transparentnog odnosa na relaciji poslodavac – posloprimac bilo je zadovoljeno.

Iz saznanja koje smo dobili od samih radnika, da je bilo pokušaja omalovažavanja veličine vrijednosti samog nacrtu Kolektivnog ugovora od predstavnika jednog od sindikata koji djeluje u Panturistu, da ga oni neće kao takvog prihvatiti, svjedočimo suprotno, sam čin potpisa prošao bez ijedne primjedbe od tih tzv. "glasnogovornika" koji su očito imali puno više toga reći u nekom WC-u, nego na samim pregovorima, tj. kod samog čina potpisa. Možda ovo nije bilo vrijedno spomena ali neka se zna, da su pojedinci rušili sindikat i napredna sindikalna nastojanja koja su bila i te kako prepoznatljiva, da se nisu slagali s mnogo čime, a danas potpisuju mnogo manja prava negoli su zagovarali.

Vjerujemo, da je ovim postupkom i potpisom riješen problem i sindikalnog preslagivanja budući da ima prostora za djelovanje onih sindikalnih vrijednosti koje mogu odgovoriti na pitanje svakog člana bez uplitanje politikantstva prožetog vicimanijom...

(v. glasnik)



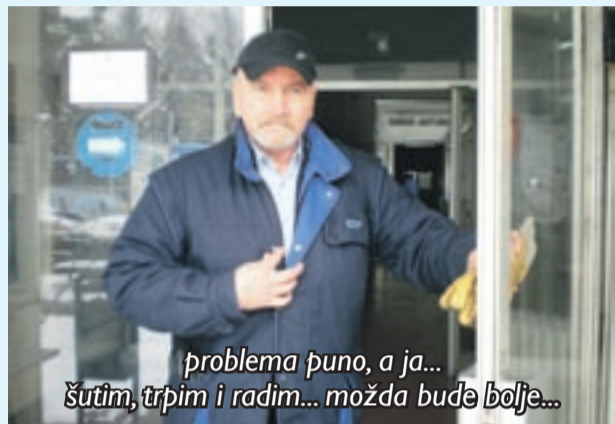
sam finiše dogovora... ..koga još treba nazvati...?!

ODRŽAN ZAJEDNIČKI SASTANAK Izvršnih odbora pa Velike Gorice i Podsuseda

Sindikata vozača i prometnih radnika ZET – ZAGREB PODRUŽNICE – pa Podsused i Velika Gorica

Dana, 17. veljače 2010. godine od 12.00 sati u pogonu autobusa Podsuseda, održan zajednički sastanak Izvršnih odbora Velike Gorice i Podsuseda.

Na istom sastanku bili su nazočni: g. Stjepan Štaba – predsjednik IO pa Podsused, g. Đuro Bedenik – dopredsjednik, gđa Štefanija Čaušević – tajnica, g. Stjepan Šoić, g. Zdenko Svečak, g. Mišo Bogdanović, g. Ivan Junković, g. Dragutin Bručić, g. Jure Kolković, g. Marijan Vrban, g. Nikica Car, g. Zlatan Pavić, članovi Izvršnog odbora pa Podsused te g. Živko Tokić – predsjednik IO pa Velike Gorice, g. Gordan Sudar, član, g. Jerko Miličević, član UV, g. Tomislav Batina, dopredsjednik sindikata i g. Vinko Škvorc – predsjednik sindikata. Sastanku se odazvalo i nekoliko članova sindikata te rukovoditelj pogona autobusa Velike Gorice i Podsuseda.



*problema puno, a ja...
šutim, trpim i radim... možda bude bolje...*

Teme vrlo zanimljive i uvijek aktualne:

- razlog zakidanja na plaći vozača autobusa iz ovih pogona
- tehnička ispravnost autobusa te tko je održava
- tehnička ispravnost linija, sanitarni čvorovi na zadnjim okretištim te tko ih održava
- rad u servisu te obveza pojedinih radnika s naslova Karte radnih mjesta
- rješavanje nadobudnih prijava te slanje Upozorenja prema radnicima koji to ne zaslužuju
- različito...

Ovakav Dnevni red i tema sastanka jamčio je buran sastanak, što se na kraju i obistinilo. Predsjednik sindikata g. Vinko Škvorc podnio je Izvješće o aktivnostima ovog sindikata kao i poduzetim mjerama u sprječavanju samovoljnog ponašanja pojedinih rukovoditelja, šefova te drugih osoba u kontrolno-prometnom osoblju. Zsigurno, ovi pogoni, Velika Gorica i Podsused, ne zaslužuju etiketiranje od strane rukovoditelja koji pokušava dokazati svoju privrženost dobivene pozicije na uštrb radnika s kojim bi trebao dijeliti radnu sudbinu. Naime, iz činjenica pristiglih iz Pravne službe ZET-a, vidljivo je da se dobivaju Upozorenja s naslova Ugovora o radu uz mogućnost dobivanja otkaza upravo prema predmetnim pogonima. Ovaj sindikat ne priziva druge sredine da i oni pribjegnju ovakvoj praksi, ali smatramo da radnici pogona autobusa u Velikoj Gorici i Podsusedu nisu ništa GORI ili BOLJI od drugih radnika iz drugih i sličnih sredina, a jedini dobivaju Upozorenja... Naravno da opravdano prosvjeduju uz pitanje rukovoditelju ZASTO...?

Iz dojava koje smo zaprimili od većine naših članova, vozača autobusa, da su im umanjena primanja s naslova prekovremenog rada u siječnju 2010. godine nije nam jasna poruka. Tko se usudio ustezati plaću ili donijeti jednostranu odluku o promjeni isplate plaće. To je zadiranje u temeljna prava demokracije, ali i odredbe ZOR-a te potpisanog Kolektivnog ugovora između socijalnih partnera.

Preporuka ovog sindikata je vrlo jasna. Budući da poslodavac nije iskristio mogućnost savjetovanja, dogovora između socijalnih partnera, dakle sindikata, svaki radnik,



u svakom poslu možete računati na nas...

poglavito naš član ima pravo zatražiti zadovoljštinu putem pravnih institucija sindikata za naknadu zarađenih prava koja mu je poslodavac uskratio.

U pojašnjenju rukovoditelja da je obračun za siječanj 2010. godine bio uredovno ispunjen, prosljeđen financijskoj službi te što se dalje događalo više nije u ingerenciji ovog pogona. Prihvaćajući takvo obrazloženje, naravno da će predstavnici ovog sindikata potražiti adekvatan odgovor kod nadležnih službi ali i kod Uprave tvrtke.

Tehnička ispravnost vozila doista je upitna s naslova ugradnje i funkcionalnosti poništivača karata koji naprosto ne rade od ranih izlazaka do zadnjeg povratka u garažu. Komunikacije putem već sada famoznog "ATRONA" je i nadalje prepreka za normalnu uspostavu jednostavnih radnji koje bi se trebale prenositi putem etera od pogona, Centra do vozila, dakle vozača.

Tko zapravo održava naše autobuse i čiji su to autobusi, to je velika enigma za prosječnog radnika. Smatramo da kao sindikat imamo pravo znati tko kupuje i za čije interese ovakve autobuse kojima vozači ZET-a svakodnevno upravljaju. Trebamo znati jesu li ta vozila tehnički ispravna, održavana, a na kraju imaju li ona osnovno i kasko osiguranje. Poznato je da su naši vozači svakodnevno prisutni u "ŠUMI NEPOZNANICA U PROMETU" gdje su podložni određenim stradanjima. Nije im svejedno hoće li im poslodavac prilikom prometne nesreće i oštećenja takvog autobusa staviti zabranu na plaći ili ne. Da o tome opravdano govorimo, svjedoči sve veća praksa pozivanja vozača u Pravnu službu glede dogovora oko nagodbe štete, a vozač bude prisiljen potpisati iz neznanja svaki papir samo da ne dobije otkaz. Doista se pitamo, tko si dozvoljava takav luksuz šarlatanstva kada znamo jasne mogućnosti, prava i obveze, a ne nikako ovakvo maltretiranje. Kome služi otvaranje novih linija bez prethodnog jamstva, da će se na toj liniji riješiti osnovni tehnički uvjeti



kad nemaš restoran koji zaslužuješ, dobra je i kava s aparata jer i na ovakav način punimo nečiji džep...

te pitanje sanitarnog čvora za potrebe vozača i drugog prometnog osoblja. Ovaj sindikat već duže vrijeme upozorava na zakonom propisanu obvezu poslodavca, da je dužan osigurati valjano okretište, čvrsti objekt sa sanitarnim čvorom te druge pripadajuće prometne uvjete. To, na žalost, poslodavac i dalje negira, prešutno prelazi preko obveza kršeći pri tome osnovna prava radnika na normalne radne uvjete kakve imaju i drugi radnici.

Radnici u servisima su sastavni dio produktivnog rada i radnih obveza što ih ispunjavaju vozači autobusa. Oni istom moraju uživati određena prava, a ne omalovažavanje, šikaniranje i pritisak do granice mobinga. Karta svakog radnog mjesta trebala bi sadržavati vrlo jasne odredbe, a ne pokazatelje kao što se omogućuje nadobudnim šefovima, da prosuđuju po svom, eto, nahodjenju. Zadnja rečenica govori "i druge poslove koje mu se daju u obvezi", a to ne mogu biti takvi poslovi koji su ispod razine kvalifikacija, radnog mjesta ili degradirajući. Takvu rečenicu mogu upotrijebiti poslodavci u slučaju elementarnih nepogoda ili drugih izvanrednih okolnosti, a ne nikako u nedostatku radnika ili po nahodjenju. Takvoj pojavnosti moramo se oduprijeti kroz važeće odredbe koje uporno neki od tzv. nadobudnih šefova servisa krše. Upozorili smo jednom, vjerujemo da će se poruka prihvatiti, imamo snage pravno zaštititi posao, ali i svakog radnika koji bude nepotrebno iskorištavan – maltretiran.

Prijave, prijave, prijave...

Pa do kada ćemo svjedočiti prijavama od strane neodgovornih putnika koji sebe smatraju nedodirljivim, jedinim pravičnim i tko zna kojim još epitetom. Takve i slične "sitnice" vjerujemo da rukovoditelj ne bi trebao niti znati, a kamoli ovjeravati pokretanje bilo kakvog postupka pro-

tiv vozača. Kada se našem vozaču i dogodi, što je doista naša svakodnevnica, treba li ga odmah optužiti kao zadnje "smeće" ili se ipak treba vjerovati našem vozaču, da nije on baš za sve kriv.

U zadnje vrijeme svjedočimo i pojedinim zahtjevima za brisanje iz članstva sindikata. Informacija koju smo dobili dolazi do ureda rukovoditelja, opravdano ili ne... ne znamo, ali je vrlo degutantno. Zapravo radi se na jedan vrlo naivan način, iščlani se iz sindikata imat ćeš bolje uvjete, bolju službu itd. Naravno da se pitamo, ZAR JETO MOGUĆE, zar netko pribjegava građenju svoje karijere na radnicima, vozačima autobusa koji neumorno odrađuju posao sa "sedam kora" zar to zaslužuje sindikat koji je prvi posložio temeljna prava današnjim uvjetima, aktima i svemu onom dobrom što mnogi uživaju, a ne znaju tko im je to omogućio. Zar je moguće, da nam se upošljavaju vozači s takvim preporukama kojima nije ništa "sveto" niti šef, niti rukovoditelj, a najmanje ne sindikat koji se zalaže za svako novo radno mjesto i moguće zaposlenje. Zar je moguće da takvi vozači doista uživaju veća prava od onih vozača koji su ostavili u ovim pogonima "svoju mladost" koji su u najgorim danima ratne stihije ostali vjerni ovim pogonima u kojima su naši kolege ginuli, dali svoje živote, da bude novim naraštajima



*ovaj kolega uživa veliku privilegiju,
iza Samobora pa na posao do pothodnika...
da ne vjeruješ...*

bolje, zar smo to doživjeli, da nam se podsmjehuju golobradi klinci koji imaju u zaleđu nekog "drpiguzu" bogatog tajkuna koji ih na tako jeftin način rješava primoravajući direktora, da upravo njegovog kandidata primi...

Zar smo do toga došli...?!?

Vrijednosti šezdesetogodišnjaka kao i odredbe ZOR-a, da je poslodavac dužan udovoljiti takvim radnicima, vozačima, posebne uvjete, pa i veću plaću kako bi takvi mogli dočekati valjanu mirovinu, to se jednostavno ne poštuje. Pa hajdemo, dati OTKAZE svima preko tridesete neka rade tatini sinovi jer iza njih stoji moćna sila tajkuna, drpiguzi i propalih političara koji vrše pritisak na pravovaljano upošljavanje... (v. glasnik)

Moguća rješenja te odgovori predstavnika poslodavca...

Budući da je sastanka bio vrlo opširan, ali s jasnim naglaskom potrebe i obveza, zamjenik direktora g. **Dubravko Baričević** pokušao je odgovoriti skoro na svako pitanje s mogućim razumijevanjem u ponudnom iznalaženju valjanih rješenja. Naravno, na ovakvim sadržajnim sastancima slaže se te prihvaća određene kritike, ali i alternativu koja mu se nudi. Naglašava da određene službe prate te odrađuju dio posla. Za neke nedostatke jednostavno nema adekvatnih rješenja te se poduzimaju druge mogućnosti kako bi se nadomjestilo pojedino pitanje, a sve u svrhu tehničke ispravnosti, kako linija, tako i pripadajućih objekata, što je ujedno i obveza poslodavca. Poglavitno naglašava i djelovanje Odbora zaštite na radu u čijem sazivu je i g. Anto Jelić, predstavnik ovog sindikata. Velike probleme stvara mu i nerazuman broj sindikalnih zahtjeva koji djeluju u podružnici ZET-a. U tim sindikalnim previranjima, naravno, trpi određena aktivnost koju bi trebali provoditi socijalni partneri, a znamo da nam je sindikalna suradnja takva da zapravo više štetimo naprednim idejama nego to pojedinci poimaju. Naravno, poslodavac će poduzeti sve mjere kako bi otklonio sporne probleme o kojima predstavnici sindikata svjedoče. To poglavito naglašava budući da su dosad imali vrlo konkretne i korektne odnose s predstavnicima ovog sindikata koji pokazuje zrelost u ozbiljnom trenutku u kojemu smo se svi na neki način našli.

ODRŽAN ZAJEDNIČKI SASTANAK u tramvajskom podsustavu ZET-a

U pogonu tramvaja u Dubravi, iznad tramvajskog servisa u sindikalnoj dvorani, 22. veljače 2010. godine održan je zajednički sastanak članova Izvršnih odbora pogona tramvaja Trešnjevke i Dubrave. Navedenom sastanku odazvali su se g. Dubravko Baričević – zamjenik direktora, g. Ivan Miličević – izvršni direktor za promet, g. Siniša Ugljik – izvršni direktor za razvoj i tram. tehniku, g. Damir Kočet – rukovoditelj pogona tramvaja Dubrava, g. Željko Zrnčić – rukovoditelj pogona u Centru sa suradnicima. Na sastanku nisu bili: rukovoditelj pt Trešnjevke, šef prometa pt Trešnjevke kao niti šefovi servisa iz Trešnjevke i Dubrave iako su bili predloženi u pozivu. Obrazloženje njihovog izostanka dao je g. Dubravko Baričević – zamjenik direktora, eto, oni nisu potrebni budući da JA mogu odgovoriti na sva eventualna pitanja, što, naravno, nije vjerodostojno niti u redu. Na sastanku nije mogao biti nazočan niti dopredsjednik ovog sindikata g. Tomislav Batina budući da za njega nije imao razumijevanje poslodavac iako ima pravo, prema kriterijima proizašlim iz Kolektivnog ugovora, na sindikalni rad.



ozbiljnost na licima već je dovoljno jamstvo uspješnosti

Na predmetnom sastanku nazočni su bili i predsjednik Izvršnog odbora pt Trešnjevke g. Mile Levar sa članovima tog odbora kao i g. Robert Nikolić – predsjednik Izvršnog odbora pt Dubrave sa članovima tog Izvršnog odbora. Sastanku su bili nazočni povjerenici zaštite na radu g. Borislav Pribanić iz pt Dubrave te g. Nenad Miljković iz pt Trešnjevke. Sastanku je predsjedao g. Vinko Škvorc – predsjednik sindikata sa svojim dopredsjednikom g. Antom Jelićem koji je ujedno vozač tramvaja iz sredine pt Dubrava.

g. **Ivan Miličević** – izvršni direktor za promet, pozdravio je ovakav način rada te podržava nastojanja kako bi doista vozač tramvaja, ali i autobusa u ZET -u, mogao odraditi svoje radne obveze na siguran način koji mu jamči i KU kao i valjani zakoni. Dogovor između predstavnika ovog sindikata i direktora mora se poštovati, tako da će već u narednim danima "knjiga vozila tehničke ispravnosti" biti u svakom Putnom nalogu kao sastavni dokument u kojem će vozači bilježiti tehničke neispravnosti te pratiti njihovo otklanjanje.

g. **Siniša Ugljik** – prihvaća prijedlog da se već sada, kod preinake i uređenja KT4., ugradi zajedno s klima-uređajem i adekvatno grijanje vozačkog prostora. Vjerujemo da će se to obistinuti budući da svaki vozač mora imati mogućnost zagrijavanja vozačkog prostora kada je to potrebno kao i rashlađivanja u ljetnom periodu. Nadalje, prihvaća sugestiju u rješavanju određenih kvarova na skretnicama kao i na skretničkim sklopovima te nekim dijelovima pruga koje će ubrzo ići u rekonstrukciju – popravak.

g. **Željko Zrnčić** – rukovoditelj pogona iz Centra, vjerno je bilježio svaku izgovorenu riječ koja se odnosila na poslovanje i obujam poslova radnika u Centru. Naravno, podržava valjani odnos na relaciji prometenik – vozač kao i komunikaciji s drugim službujućim prometnim radnicima budući da je to interes samog poslodavca na korektnim međuljudskim odnosima uvažavajući hijerarhiju samog vođenja prometa kao i upravljanja njime, što nam je na kraju i svima interes.

g. **Damir Kočet** – rukovoditelj tramvajskog pogona u Dubravi, pozvao je i ovaj put na konkretnu suradnju gdje se stavlja svakom radniku, poglavito vozaču na raspolaganje po pitanju rada i radnih obveza. Činjenice radi, ovaj sindikat danas svjedoči o velikim promjenama NABOLJE u pogonima Dubrava od kada su ime-

novani novi ljudi na rukovodeća mjesta. Imati osobu u poziciji šefa, rukovoditelja, izvršnog direktora kao i samog direktora s kojim se može uspostaviti valjani dijalog bez bilo kakvih primisli, najveće je bogatstvo za svakog radnika koji razmišlja na jedan zdrav i normalan način.

Doista, nema tu "nikakvog dodvoravanja", ali činjenice govore da samo razumijevanjem, uvažavanjem, kako socijalnih partnera, tako i svakog ponaosob radnika može biti valjano jamstvo uspješnosti kao i prevladavanje svekolikih problema na koje predstavnici ovog sindikata ukazuju. Nadamo se da će takva situacija prevladati i u drugim sredinama, pogonima i službama ne zaboravljajući i one urede u kojima caruje opravdani strah za gubitkom neopravdanih privilegija... (d. j.)

Uvodnim izlaganjem g. Vinko Škvorc – predsjednik sindikata, ukazuje na važnost ovakva vida stručno organiziranog sastanka, koji ima za potrebu upozoriti na svekolike probleme s kojima se susreću naši vozači, poglavito iz ovog dijela tramvajskog podsustava. Poziva nazočne predstavnike poslodavca, da se klone samo zapisa, budući da nas to podsjeća na bivše direktore koji su samo bilježili bez nekog adekvatnog učinka. Pozivamo poslodavca, te predstavnike u koje još imamo povjerenja, da doista učine sve u svojim ovlastima kako bi razriješili određena pitanja i nedostatke o kojima svjedoče članovi, vozači tramvaja, koji su svakodnevno na terenu te najjači pokazatelj stvarnih ukazivanja na probleme koji moraju naći prioritet pri rješavanju istih.

Predsjednik Škvorc poglavito se "obrušava" na zadnju isplatu plaće gdje dolazi do zakidanja određenih sati rada, kako vozača tramvaja, tako i vozača autobusa. Pri novom obračunu nisu zaobiđeni niti pojedini radnici u održavanju, servisima, a poglavito ne prometni radnici u Centru. Stalna prozivanja o nekom dugovanju, poklanjanju ili eventualnoj manipulaciji s fondom sati već je dozlogrdila svakom pa čak i onom zadnjem radniku koji samo želi raditi, za uloženi trud želi adekvatnu plaću te ga ne zanimaju nikakva poklanjanja kojih zapravo i nema, a upravo na relaciji sindikalnog stava **"NE DARUJTE NAM NIŠTA, ŠTO NISMO ZARADILI, ALI NEMOJTE NAM NITI ODUZIMATI ONO ŠTO ODRADIMO"** takva promišljanja već duže vrijeme zagovaramo i sigurno ovog trenutka nećemo prezati niti od pokretanja određenih postupaka sa sudskim epilogom.

U daljnjem tijeku sastanka g. Robert Nikolić – predsjednik Izvršnog odbora pt Dubrava, podastire konkretne zahtjeve, osobito one neproblematičnije za normalno poslovanje u tramvajskom podsustavu. Suglasan u svjedočenju o opravdanim zahtjevima uključio se u iznošenje stava Izvršnog odbora pt Trešnjevke predsjednik tog odbora g. Mile Levar koji potvrđuje zajednički stav obaju Izvršnih odbora s naglaskom na žurno pristupanje valjanim rješenjima kako bi vozači imali određenu sigurnost pri izvršavanju svakodnevnih radnih obveza.

Naglašavamo posebno pojedinačno isticanje članova Izvršnih odbora.

Predstavnici Sindikata su iznijeli cijeli niz nepravilnosti, nedostataka i problema koji utječu na kvalitetu obavljanja službe u tramvaju, ali koji utječu izravno na samu sigurnost u prometu, kao i na pružanje usluge svim korisnicima ZET-ovih usluga. Posebno se isticalo te naglašavalo probleme koji su vezani direktno za sigurnost sudionika u prometu, gdje je naglašeno križanje Draškovićeve-Branimirove koje je apsolutno nesigurno i neprimjereno pri skretanju linije br. 8 iz Draškovićeve u Branimirovu gdje je postojeća faza semafora prekratka za tramvajski vlak, a osobni automobili već kreću ususret tramvaju. Naveden je također i cijeli niz oštećenja tramvajske pruge od Maksimirske, Vukovarske, Novog Zagreba, Branimirove-Kraljice Jelene, Jandrićeva-Mihaljevac, Ilice, što je opasno pri prolasku NT-a, gdje se događa da donji postroj tramvaja podiže kocke, asfalt te dolazi do oštećenja NT-a, kao i mogućnost iskliznuća.

Pozornost je ukazana i na otpremanje tramvajskih vlakova sa početno-krajnjih terminala koje bi se trebalo obavljati po predviđenom i točnom voznom redu iz više razloga, a ponajprije stoga da se vidi i omogući poboljšanje voznih vremena na pojedinim linijama, sprječavanje nakupljanja

novani novi ljudi na rukovodeća mjesta. Imati osobu u poziciji šefa, rukovoditelja, izvršnog direktora kao i samog direktora s kojim se može uspostaviti valjani dijalog bez bilo kakvih primisli, najveće je bogatstvo za svakog radnika koji razmišlja na jedan zdrav i normalan način.

Doista, nema tu "nikakvog dodvoravanja", ali činjenice govore da samo razumijevanjem, uvažavanjem, kako socijalnih partnera, tako i svakog ponaosob radnika može biti valjano jamstvo uspješnosti kao i prevladavanje svekolikih problema na koje predstavnici ovog sindikata ukazuju.

Nadamo se da će takva situacija prevladati i u drugim sredinama, pogonima i službama ne zaboravljajući i one urede u kojima caruje opravdani strah za gubitkom neopravdanih privilegija... (d. j.)



budno se pratila, bilježila svaka izgovorena riječ...

tramvajskih vlakova na terminalima te konačno funkcioniranje sustava "Atron" koji pokazuje vrijeme polazaka putnicima, a kada se tramvaj otpremi prije vremena postoje sukobi na relaciji vozač-putnik kao i opravdano nezadovoljstvo.

Predstavnici ovih Izvršnih odbora već duže vrijeme ukazivali su na postojanje potpisanog Sporazuma od strane Sindikata i poslodavca vezano za obvezu rješavanja pitanja radnih uvjeta, postrojenja kao i sanitarnih čvorova koji su i danas u vrlo upitnoj funkciji. Možemo opravdano ukazati na krajnje neprimjereno, nehumano i možemo reći bezobzirno ponašanje pojedinih službi kada su u pitanju sanitarni uvjeti (korištenje WC-a) na terminalima Sopot, Zapruđe, Žitnjak, jer je nedopustivo da vozači nisu u stanju koristiti WC na mjestima gdje se to može, a trenutna rješenja sa "Toi-Toi" niti su privremena, niti su prikladna. Naglašen je tu problem Zapruđa, gdje je onemogućeno korištenje kolosijeka linije br. 8, kao i mogućnosti da vozačko osoblje koristi objekt Centra za fiziološke potrebe. Okretište Sopot gdje postoji "čvrsti objekt" je izvan funkcije mjesecima, ne postoji kontejner za smeće na samome okretištu i neprihvatljiv je odgovor pojedinih službi koje mjesecima ne uspijeva otkloniti probleme u tome objektu vezane uz opskrbu vodom, što onemogućuje i korištenje postojećeg objekta. Imamo riječ i obećanje zamjenika direktora g. Baričevića da će se u što kraćem roku krenuti u saniranje svega navedenog.

Ukazano je na problem skretničkih sklopova u Zapruđu, Trgu bana Jelačića, križanjima Draškovićeve-Jurišićeva, Draškovićeve-Branimirova, Ilica-Frankopanska i kako je doista nevjerojatno da se ti problemi ne uklone, ne radi na održavanju i kako je nedopustivo da se u toku službe kada vozač dojavu neispravno stanje skretničkog sklopa, ekipe zadužene za otklanjanje kvara ne mogu vidjeti na "licu mjesta". Također i problem vezan uz grijanje skretnica prilikom vremenskih nepogoda (snijega), kao i čišćenje skretnica (od snijega, leda, blata, prljavštine). Imamo rješenje jer je g. Ugljik najavio kontrolu, pregled i rješenje svih tih problema u najkraćem roku, kao i osposobljavanje svih navedenih skretničkih sklopova.

Nadalje, naglašavamo da smo dobili povratne informacije vezane uz naše prijedloge i zahtjeve vezane za pt Dubrava, da će do kraja serije od 140 NT, pt Dubrava dobiti 64 NT (Trešnjevka ima više vozni jedinica zbog većeg broja vozni redova), unutar našega pogona izgradit će se 3 dodatna kolosijeka, ali posebno je važno da je konačno usvojen naš prijedlog te će se krenuti u asfaltiranje staza unutar pogona i pojedinih kolosijeka, pokušati osigurati natkriveni prostor za preuzimače, natkriveni prostor za bicikle, mopede i motore te bojanje ograde i stupova unutar pogona u Dubravi.

Ukazali smo također na probleme unutar TP Dubrava koji su vezani za krajnje neprimjereno stanje signalizacije na tramvajskim vlakovima prilikom izlaska na liniju, na nepostojanje oznaka linije, signalizacije za povrat u SPD, neadekvatno stanje osvjetljenja, te ovim putem molimo sve naše kolege da se sa neispravnom signalizacijom, neispravnom rasvjetom (farovi, žmigavci) ne izlazi na liniju, jer to je stav svih sudionika ovoga sastanka i zaključak je da se nepropisno osvijetljen i nepropisno opremljen tramvajski vlak smatra tehnički neispravnim za promet.

Na samome kraju, kako ovo izvješće ide za potrebe našega "Vozačkog glasnika", moramo naglasiti kako su se pojedini prijedlozi s održanoga sastanka realizirali i ostvarili pa možemo navesti neke. Rekonstrukcija pruge na Trgu bana Jelačića, križanju Branimirova-Kraljice Jelene, otpremanje tramvajskih vlakova na vrijeme, kolosijek linije br. 8, te se nadamo rješenju i ostalih navedenih problema, s posebnim naglaskom na stanje WC-a na okretištu Sopot, Zapruđe, Žitnjak na zadovoljstvo svih nas... (v. glasnik)

ZET troši šakom i kapom

a kao najgori javni prijevoznik svoje autobuse preplatio 600 mil. kn...

ZET, nedavno proglašen najgorim javnim prijevoznikom u Europi, u rujnu 2008. godine kupio je 214 novih autobusa za 1,39 milijardi kuna. No dokumenti pokazuju da su busevi preplaćeni za nekoliko stotina milijuna kuna. Grad Zagreb, odnosno ZET je 214 autobusa kupio operativnim leasingom Hypa, Erste i UniCredita s otplatom na 8 godina, a ukupna cijena iznosi 1,39 milijardi kuna s PDV-om.

Direktor ZET-a Ivan Tolić cijenu autobusa opravdao je za 24 sata skupom dodatnom opremom, troškovima održavanja, tehničkim pregledima, izmjenama sezonskih guma, zamjenskim vozilima i troškovima izvanrednog održavanja, osiguranjem mobilnog servisa 24 sata na dan te osiguranjem zamjenskog vozila u slučaju nezgode u roku od 48 sati. Kada se sve to preračuna, ispada da Zagrepčani jedan autobus plaćaju 5,76 milijuna kuna, dok s druge strane Osječani se u istom

tipu autobusa voze za 3,12 milijuna kuna, a Dubrovčani za 2,68 milijuna kuna. Direktor

Tolić tvrdi, da te cijene nisu usporedive, jer se radi o različitoj nivou opreme i održavanja. Ujedno dodaje, da je nabavna cijena jednog autobusa sa standardnom opremom 1,72 milijuna kuna, a ZET-ova dodatna oprema košta još oko 216.000 kuna. To znači da građani Zagreba preostalih 3,82 milijuna kn po autobusu izdvajaju za osiguranje i ostale troškove održavanja. Neimenovani stručnjak iz ZET-a rekao je za 24 sata, da na niti jedan način ukupna cijena po autobusu ne može biti tolika.



IMA JOŠ

Prema istraživanju najvećeg europskog auto-moto kluba, koji ima 16 milijuna članova, između 23 europska grada zagrebački ZET je po kvaliteti na zadnjem mjestu, a jedini "plus" dobili su za cijenu usluge, odnosno besplatnu vožnju u užem centru grada te činjenicu da se karta može kupiti preko SMS-a. Najviši standardi javnog prijevoza prepoznati su u Münchenu, Helsinkiju, Beču, Pragu te Hamburgu, a osim Zagreba, koji drži



uvjerljivo zadnje mjesto, najlošiju ocjenu dobili su Budimpešta i Ljubljana.

ADAC zamjera ZET-u da su veze znatno sporije nego u ostalim europskim gradovima, a ističu i nepovezanost Zračne luke s centrom grada. Također primijećen je i nerazmjer udaljenosti autobusnih i tramvajskih stanica,

Zagrebački javni prijevoz na posljednjem mjestu u Europi

Zagreb je, prema istraživanju Euro Testa, koje je predvodio i financirao njemački ADAC, završio na posljednjem, 23. mjestu.

Euro Test, konzorcij u koji je udruženo 18 autoklubova iz 17 zemalja, jučer je u prostorijama HAK-a predstavio rezultate godišnjeg istraživanja javnog gradskog prijevoza u kojem su ocijenjene 23 europske metropole, među njima i Zagreb. Komparativno istraživanje

koordinirao je Odjel za planiranje prijevoza i prometno inženjerstvo Sveučilišta u Stuttgartu.

U Njemačkoj se gotovo 15 posto svih putovanja obavlja javnim gradskim prijevozom, 50 posto osobnim automobilom, a čak 35 posto pješacenjem i jednom od najnaprednijih opcija, vožnjom biciklom. Tako su biciklisti potpuno implementirani u ujedinjenu njemački plan za stvaranje najefikasnijeg javnog gradskog prometa, što kod nas nije slučaj jer je zabranjeno unositi bicikle u tramvaj, odnosno autobus.

Projekt je uz četiri osnovna kriterija: kvalitetu ponude, kvalitetu transfera, kvalitetu informacija te cijenu karata u obzir uzeo i mišljenje putnika koji su svojim primjedbama i prijedlozima sudjelovali u izradi studije. Zagreb je jedino u segmentu cijene vozne karte uspio ostvariti pozitivan rezultat te je završio na posljednjem, 23. mjestu, iza Praga, Budimpešte i Ljubljane.

Ali to nije razlog da nam kolege vozače "razbijaju" neodgovorni tzv. putnici koji ne razmišljaju o kupovini karte, o poštovanju radnog mjesta vozača, o problemima u kojima bi se trebali naći SVI, od poslodavca, izvršilaca radnih obveza do krajnjih korisnika. Zsigurno, vozač ne zaslužuje takvu nagradu i razbijanje – batina nije bez obzira na to ima li povoda ili ne.



ZET I HAK SE BRANE

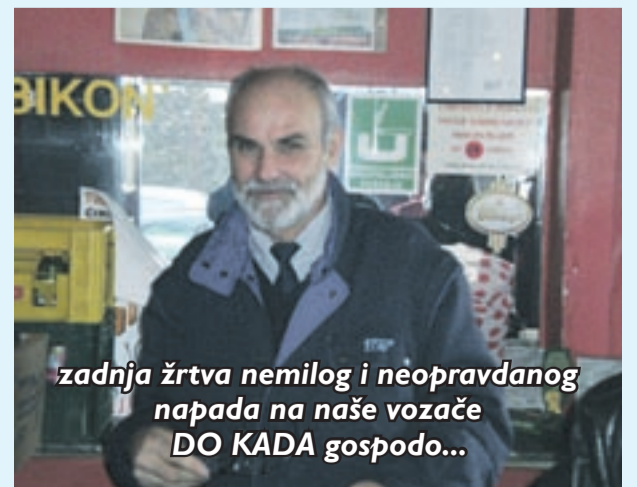
Zagreb ima najgori prijevoz, jer je Atena izbačena. Od 23 europska grada uključena u istraživanje, Zagreb je uvjerljivo zadnji i jedini je ocijenjen s najgorom mogućom ocjenom – dva minusa. Zagreb ima najgori javni prijevoz u Europi, otkriva istraživanje najvećeg europskog autokluba ADAC-a. Od 23 grada uključena u istraživanje najbolje su ocijenjeni München, Helsinki, Beč, Prag i Hamburg. Ocjene su se dijelile u četiri kategorije: vremensko trajanje putovanja, koje je na konačni rezultat utjecalo s 35 posto, zatim kvaliteta prijevoza (15 posto), informacije (25 posto) i cijena karte (25 posto). Svaka se kategorija ocjenjivala s pet mogućih ocjena. Samo su dva grada dobila negativne ocjene: pretposljednja Ljubljana i posljednji Zagreb. Sve kategorije zagrebačkog javnog prijevoza ocijenjene su s dva minusa, osim cijene prijevoza koji je dobio dva plusa. Ukupna ocjena Zagreba iznosi dva minusa, dok je Ljubljana, na primjer, ocijenjena samo s jednim.



Trebaju nam pravi uzori



– Ruku na srce, ne smijemo biti razočarani rezultatom jer je to posljedica prošlih vremena. Zagreb, na primjer, nikada nije bio domaćin neke velike manifestacije kao što je olimpijada koja je Münchenu poslužila da potpuno osuvremeni javni prijevoz – istaknuo je Brozović. Zamjenik voditelja projekta istaknuo je kako se nada da će čelnici zagrebačkog javnog gradskog prijevoza stupiti u kontakt s hrvatskim predstavnicima Euro Testa i prihvatiti njihove prijedloge i smjernice. Dobar početak, smatraju stručnjaci, mogla bi biti izrada web-planera koji bi turistima pomogao u snalaženju te eventualna revizija voznih redova i samih rasporeda linija. Zamjenik direktora ZET-a Dubravko Baričević zaključio je da je velik problem javnog prijevoza pretrpanost gradskih ulica automobilima. Naime, njima dnevno prometuje otprilike pola milijuna osobnih automobila. Za loše rezultate okrivio je i iznimno loš odnos vozača prema javnom prijevozu te nepoštovanje prometnih pravila...



Loših točaka dvostruko više od dobrih

Navodi se da je vožnja dosta sporija od europskog prosjeka, kao i da je prijevoz od Zračne luke moguć samo autobusima, i to samo do kolodvora. Loše je ocijenjena i nemogućnost kupnje višednevne karte, a na-

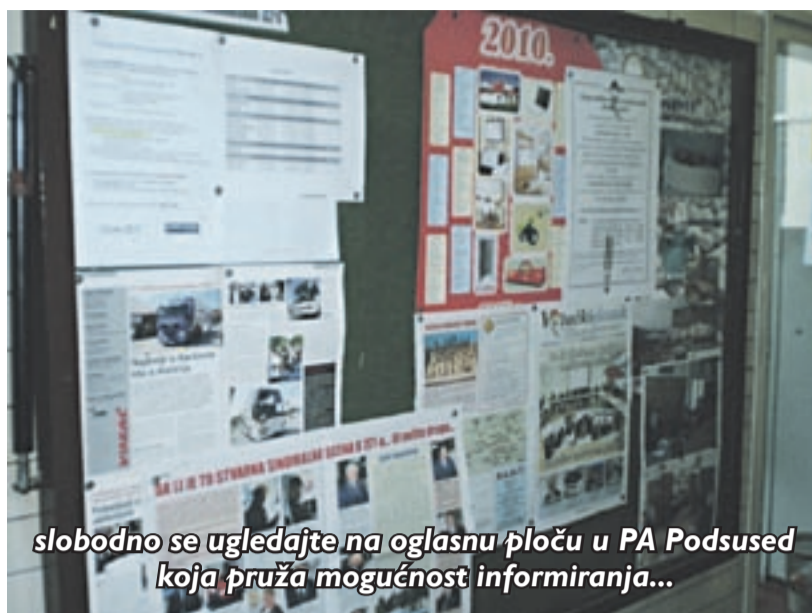


kome otkucava dragocjeno vrijeme...

pominje se i to da su mjesečne karte isplative samo nakon visokih 35 vožnji. Povezanost između tramvajskih i autobusnih mreža je također slaba, kao i prilagodba osobama u invalidskim kolicima, slijepcima te starijim i nemoćnim osobama za koje je osigurano premalo sjedala.

Ukupno šest aspekata javnog prijevoza u Zagrebu ocijenjeno je pozitivno, a čak 12 negativno. Tako u ADAC-u pohvaljuju automate za kupnju karata koji rade i na engleskom jeziku i mogućnost kupnje karata mobitelom, besplatnu vožnju središtem grada te, općenito, prilično jeftine cijene vožnje unutar, ali i izvan grada. Pohvaljuje se i ljubazno osoblje te djelomično osuvremenjivanje voznog parka modernim niskopodnim tramvajima.

Nažalost, negativnih je točaka ipak mnogo više. Tako se navodi da je vožnja dosta sporija od europskog prosjeka, kao i da je prijevoz od Zračne luke moguć samo autobusima, i to onima koji voze samo do kolodvora. Loše je ocijenjena i nemogućnost kupnje višednevne karte, a napominje se i to da su mjesečne karte isplative samo nakon visokih 35 vožnji. Povezanost između tramvajskih i autobusnih mreža je također slaba, kao i prilagodba osobama u invalidskim kolicima, slijepcima te starijim i nemoćnim osobama

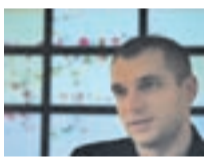


slobodno se ugledajte na oglasnu ploču u PA Podsused koja pruža mogućnost informiranja...

za koje je osigurano premalo sjedala. Kritizirani su i probni displeji koji pokazuju dolaske tramvaja kao teško razgovijetni. Dok su neke autobusne stanice lijepo uređene te pružaju zaštitu od vremenskih uvjeta kao i dosta informacija o voznom redu, mnoge su dosta spartanske, bez imena stanice i ostalih korisnih informacija. Na malom je broju stanica dostupan vozni red i cjelovit plan voznih pravaca autobusa, a na kraju se napominje i slaba prilagođenost biciklistima.

ZET: Nismo jedini odgovorni

O izrazito lošem plasmanu Zagreba razgovarali smo s glasnogovornikom ZET-a Tomislavom Jurićem, koji je odmah naglasio kako ZET nije jedini odgovoran za javni prijevoz u Zagrebu.



Tomislav Jurić,
ZET

- Pretpostavljam da je istraživanje obuhvaćalo i područja koja u Zagrebu nisu pod nadležnošću ZET-a, a ubrajaju se u javni prijevoz, a nije nam poznato niti jesu li na rezultate utjecali modeli prijevoza kojima Zagreb uopće ne raspolaže pa time

skim metropolama poput Pariza – objasnio je Alan Vojvodić iz HAK-a.

Sličnog je mišljenja i zamjenik direktora ZET-a Dubravko Baričević koji je rekao, kako rezultatima možemo biti i zadovoljni, uvaži li se činjenica s



tako i treba, gospodine Dubravko, braniti interes svoje tvrtke i svojih radnika...



tko je zapravo vlasnik ovih autobusa, a da može toliko zločestoće o nama prosipati...

ne može niti konkurirati u odnosu na druge gradove – izjavio je Jurić.

Glasnogovornik ZET-a i dalje smatra kako je njihov prijevoz mnogo unapredovao, pa tako navodi 130 niskopodnih tramvaja te preko dvjesto novih i suvremenih autobusa s opremom visokih standarda i europskih normi. Kaže kako se takvim karakteristikama voznog parka i infrastrukture "malo koji grad može pohvaliti". Dodao je kako se prometna mreža ZET-a stalno prilagođava potrebama putnika i gradskom razvoju te da se potrebne korekcije čine u skladu s rezultatima svakodnevnih praćenja kapaciteta. U istraživanju koje je ADAC proveo tijekom 2009. godine sudjelovao je i Hrvatski autoklub, u kojem smatraju da je teško uspoređivati Zagreb s velikim europskim metropolama.

Iz istraživanja izbačena Atena koja je gora od Zagreba

- Ovaj je loš plasman rezultat nekih realnih rezultata s terena, ali i činjenice da se uspoređujemo s europ-

prijevozu je velika, a godišnje prevezemo 300 milijuna putnika – objasnio je Baričević. Vojvodić je također napomenuo da je Atena izbačena iz istraživanja jer bi se rezultati tog grada pokazali katastrofalnima. Tako u priopćenju za medije stoji kako "inicijalno predložena Atena nije ocijenjena zbog nemogućnosti prilagodbe

parametara za usporedni test". Iz istraživanja su također izuzeti mnogi siromašniji europski gradovi koji zasigurno imaju lošiji javni prijevoz od Zagreba, smatra Vojvodić.

Ono što je možda i najvažnije jest da je napredak i podizanje kvalitete ipak moguće, što se pokazuje i na primjeru hrvatskih tunela. Oni su, naime, u prijašnjim ADAC-ovim istraživanjima često prolazili jako loše, pa je tako Učka 2004. godine proglašena najgorim tunelom u Europi. Međutim, tunel Brinje tri je godine kasnije proglašen najsigurnijim europskim tunelom, a i rezultati ostalih hrvatskih tunela su bitno poboljšani.

Problem su automobili

Iako bi se pretpostavilo da osobna vozila ne sudjeluju uvelike u javnom prometu, ona to zasigurno čine jer se pedeset posto prometa u Zagrebu odnosi upravo na kretanje osobnih vozila, što uzrokuje velika opterećenja, a ne zaboravimo pritom na emisije štetnih plinova – rekao je zamjenik voditelja projekta Euro Testa Darko Brozović.

Zanimljivo je da je u studiji velika pozornost posvećena sustavu "Park & Ride" koji se kod nas gotovo potpuno ignorira. Unatoč tome što se prometni



Blago nama
Darko Brozović

stručnjaci već dugo zalažu za stimuliranje vozača koji svoje automobile ostavljaju u rubnim dijelovima grada, kod nas takav koncept još nisu zaživio. Međunarodna studija pohvalila je nove tramvaje i novi naplatni sustav, no ni to nije pomoglo javnom gradskom prijevozu u postizanju boljeg rezultata.

TREBA LI NAM "VOZAČKI GLASNIK"

Nakon duljeg vremena, otkako je ukinuto izdavanje lista ZET-a radnici našeg tvrtke nemaju kvalitetnu informaciju o tome što se uistinu događa, uvjetno rečeno, o poslovanju kao i drugim važnim pitanjima od značaja sveukupne radničke populacije. Nedostatak saznanja itekako pogoduje raznim neistinama i dezinformacijama koje pojedinci iz samo njima znanih razloga pokušavaju plasirati kao stvarnost. Da bi premostili prazninu koja je nastala te pokušali radnicima bar malo približiti saznanja o bitnim stvarima koja se događaju unutar tvrtki, **Udruga sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske obnavlja izdavanje Vozačkog glasnika**, a najveći teret pada upravo na udruženi **SINDIKAT VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA ZET-a**. Zagovarajući činjenice kroz *Vozački glasnik*, isti je danas prihvaćen gotovo u svim gradovima Lijepe Naše, a poglavito u udruženim sindikatima od Vinkovaca do Dubrovnika.

Naime, tekstopisci u ulogama "priučenih novinara" nadvisuju ponekad svoje mogućnosti, ali isto tako ne zaostaju od onih istinskih vrijednosti samog novinarstva. Pokušavajući približiti sindikalne aktivnosti, ujedno pokrивamo priču o mnogim nedostacima s kojima se radnici u tvrtkama, a tako i u ZET-u, susreću. Vodilja za taj posao su nam činjenice, objektivnost i čuvanje moralnih vrijednosti ispod čijih razina ne dozvoljavamo pojedine priče. Koliko smo u tome uspijevali, budući da znamo da nitko od nas nije novinar, jesmo li uopće bar malo zadovoljili čitatelje *Vozačkog glasnika* postavljamo danas pitanje kako sveukupnom članstvu, tako i sebi samima smatrajući takva pitanja opravdanima...

Evo i postavljenih anketnih pitanja:

1. Čitate li *Vozački glasnik* i znate li tko ga izdaje?
2. Smatrate li da su informacije sadržane u njemu vrijedne uloženog truda i sredstava koje sindikat ulaže?
3. Je li potrebno dodavati još tema i koje su to, da bi *Vozački glasnik* bio što sadržajnije?

ILIJA MARINIĆ, kontrolor – otpremnik, u ZET-u 30 godina:



1. Čitam *Vozački glasnik* redovito, i to od prve do zadnje stranice. Znam, naravno, izdaje ga naš sindikat, i to mogu reći veoma kvalitetno.
2. Informacije za koje smo zakinuti od kako nema lista ZET-a teško ili skoro nikako ne dopiru do nas, pa stoga ovaj list vrijedi svake kune odvojene za njegovo izdavanje.
3. Uglavnom je dobro, možda malo više prostora za zbivanja u samom ZET-u, ali kada znam, da su ove novine u potrebi cjelokupne udruge, dakle, i u drugim udruženim sindikatima, tada pozdravljam i informacije koje dolaze iz tih sredina u kojima vidimo da ne cvjetaju ruže u odnosu nas...

IVAN VISINSKI, kontrolor – otpremnik, u ZET-u 36 godina:



1. Naravno da čitam i znam i tko ga izdaje. Udruga sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske, tu spadaju i sindikati iz Osijeka, Splita i drugih gradova udruženi u jedan sindikat – sindikalnu udugu.
2. Naravno da nam je informacija potrebna pa o tome ne treba trošiti riječi bez obzira na cijenu i uložena sredstva.
3. Anketa mi se sviđa, jer radnici dobiju priliku reći što misle. Trebalo bi više pisati o aktima i pravilnicima poduzeća jer puno radnika ne zna svoja prava i obveze, pa bi na tome trebalo nešto poraditi.

STJEPAN HULEC, vozač autobusa PAD, u ZET-u 15 godina:



1. Čitam redovito, ali ne znam tko ga izdaje.
2. Pojedine stvari vrijede, a neke bi trebalo i bolje.
3. Trebalo bi malo više pisati o stvarima koje interesiraju vozače, recimo kad se vozaču dogodi nesreća ili nešto drugo napravi, u tisku se to iskripljuje na štetu vozača pa ispada kao da namjerno hoćemo napraviti neku nesreću ili nešto slično.

IVICA BALIĆ, kontrolor – otpremnik, u ZET-u 20 godina:

1. Čitam redovito i dobar mi je, ali nisam baš siguran tko ga izdaje, vjerojatno sindikat.

2. Informacije koje dobijemo po meni više vrijede od uloženog novca u izdavanje glasnika.



3. Volio bih da se jedan dio sadržaja nađe u javnom tisku radi objektivnog informiranja cjelokupne javnosti, a ne da građani imaju samo dosta neobjektivnu informaciju od tiska.

FILIP KRNIĆ, vozač autobusa PAD, u ZET-u 9 godina:



1. Čitam, čitam, ali ne znam tko stoji iza njega, tj. tko ga izdaje. Čini mi se da je to vjerojatno sindikat vozača.
2. Doista, prijeko su nam potrebne informacije, općenito, što se događa u ZET-u pa sve što je uloženo pa vrijedi toga sigurno.
3. Glasnik je dobar te ništa ne bi dodatno stavljao. Možda malo više informacija o problemima u autobusnom sustavu, a ostalo je dobro.

DALIBOR CURMAN, vozač autobusa PAP, u ZET-u 2 godine:



1. Da, čitam redovito i znam da ga izdaje sindikat vozača i prometnih radnika ZET-a.
2. U globalu vrijede informacije uloženi sredstava.
3. Dodavao ne bih posebno ništa jer po mom mišljenju dosta dobro su obuhvaćene sve teme koje interesiraju nas vozače, a i druge radnike. Dobar je list ovakav u kompletu i neka tako i ostane budući da imamo informacije o kojima list govori, da se cjelokupne i svakod-

nevne informacije, polemike mogu čitati i na web stranici sindikalne udruge, a posebno dobre teme na Forumu, da to je jako dobro...

BOŽIDAR TOPLAK, vozač autobusa PAP, u ZET-u 13 godina:



1. Da, čitam i znam da ga izdaje sindikat, a vidim da ga pomno čitaju i nečlanovi sindikata; što me ponekad ljuti, ali i raduje. Neka čitaju, neka uče iako znam, da su bili neki naši sindikalni predstavnici, a danas omalovažavaju stečena sindikalna iskustva te nam "pokušavaju prodavati maglu".
2. Ne znam puno o tome, ali znam da nam takav glasnik treba, jer samo tako možemo doći do bilo kakve valjane informacije.
3. U biti je sve dobro i ne bih ništa mijenjao. Možda bih samo malo povećao autobusnu problematiku, a onda znam, da ćete se vi tramvajci odmah uzjoguniti... šalim se, naravno.

MUHAMED HALKIĆ, vozač autobusa PAP, u ZET-u 21 godinu:



1. Čitam, ali ne znam tko ga izdaje. Je li možda ZET...? Ha, ha, ha, zar je to opet moguće?
2. Vrijedne su toga jer nemamo puno informacija iz drugih izvora.
3. Zadovoljan sam cijelim sadržajem, i dobro je što možemo vidjeti kako žive i rade i drugi vozači u srodnom nam poduzećima. Informacije koje dobivamo putem ovog lista, morale bi nas upozoriti na ozbiljnost jer iz saznanja, kako žive naši kolege, koji su isto vozači autobusa u odnosu na nas, morali bi se malo zamisliti. Razlika je doista velika, bez obzira na odgovornosti i veličinu posla koji obavljamo...

DAMIR TOT, vozač autobusa PAP, u ZET-u 18 godina:

1. Čitam svaki put kad god izađe, ali stvarno ne znam tko ga izdaje, iako pretpostavljam da je to moguće samo u organizaciji našeg sindikata. Doista vjerujem, da je to naš sindikat ali, nisam se do sada interesirao previše. List je zasigurno dobar i treba u njemu sudjelovati s riječju i prijedlozima.

GLASNIK" ILI...!???



2. Sredstva uložena vrijedna su toga jer imamo puno informacija iz ZET-a, ali i iz drugih gradova.
3. Volio bih da ima više humora te vijesti iz svijeta novosti, a ostalo ne bih ništa mijenjao jer doista je dobar.

Dali smo priliku govora i vozačima koji nisu članovi sindikata



NEDJELJKO ANUŠIĆ, vozač tramvaja PTD, u ZET-u 28 godina:

1. Čitam. Izdaje ga vaš sindikat koji jedini nešto i vrijedi. Ja nisam član ali mi se sviđa kako provodite sindikalne aktivnosti, ali, vjerujte mi, uskoro ću se i učlaniti.
2. Informacije koje uspijemo dobiti nemaju cijenu. Na žalost, to mnogi ne vide ili ne žele vidjeti.
3. Više bi trebali pisati o problemima s kojima se susreću vozači.



NIKO FILIPOVIĆ, vozač tramvaja PTD, u ZET-u 15 godina:

1. Čitam, naravno, a izdaje ga valjda ZET, nisam siguran.
2. Vjerojatno da je to vrijedno uloženi sredstava.
3. Više bih stavio problematiku u tramvajskom prometu. Ovo drugo su nijanse.

DRAGICA ŽEŽELJ, vozačica tramvaja PTT, u ZET-u 26 godina:



1. Da, kad god uspijem doći do *Vozačkog glasnika*. Naravno, da mi je poznato tko stoji iza tiska ovih novina. To samo mogu vozači, a zna se i te kako snaga našeg sindikata koji doista slovi kao jedan od najsigurnijih sindikalnih opcija ne samo u ZET-u, već i u drugim našim udruženim sindikatima. Na sreću, imala sam priliku svjedočiti nekima od aktivnosti i tu svakako podržavam ovakav rad.
2. Nisam o tome razmišljala, ali informacije koje dobivamo su svakako dobre i mislim dosta objektivne, te sigurno vrijede puno. Nisam razmišljala o visini davanja, ali vjerujem da je trošak ovih novina upola manji od novina ZET-a koje smo imali priliku čitati i vidjeti kome su one okrenute, jako malo radnicima.
3. Dodala bih općenito problematiku, te probleme pojedinaca. Tu prije svega mislim na ljude narušenog zdravlja kojima bi se više trebalo izlaziti u susret, posebice koji su to zdravlje izgubili radeći.

OSVRT UREDNIŠTVA

Očekivali smo i gore. Znajući prilike i promišljanja naših radnika, nismo očekivali pohvale već naprotiv. **Ipak smo se prevarili, i to nam je drago.** Drago nam je jednostavno zato što vidimo da nam se događa narod, a to je dobro. Dobro je upravo iz razloga što su naši vozači konačno počeli promišljati o stanju u društvu, u tvrtki međuljudskim odnosima, a tako i životu ovom svagdašnjem. Za neke je nebitno tko izdaje pojedine novine, već da li su one činjenica kojima se može danas vjerovati u ovakvim svekolikim previranjima. Drago nam je što smo zajedno prošli one najteže porođajne muke te ćemo i nadalje ispunjavati obvezu koju smo si zajedno s našim članstvom zadali, a to je velika stvar. Doista, danas u **"moru sindikalnih previranja – organiziranju novih sindikata"** treba odgovoriti svom članstvu, tko ih zapravo vuče za nos... poslodavac, političari, sindikati ili razni hoštapleri koji se nameću kao neki novi zagovornici boljeg i savršenijeg društva, a to ničim ne mogu potkrijepiti. Zato još jedno, zahvaljujemo svima koji su sudjelovali u ovoj, kao i prijašnjim anketama, bez obzira na sindikalnu pripadnost. Upravo ovakvim zagovaranjem dokazujemo našu demokratičnost i veličinu. Svaki naš član danas može biti ponosan što je član ovakve sindikalne organizirane granske institucije koja jamči budućnost... (v. glasnik)

PRIGODNO OBILJEŽEN DAN ŽENA

U ponedjeljak, 8. ožujka 2010. godine od ranih jutarnjih sati, mala sindikalna ekipa u službenom vozilu Mercedesu Vianu, vlasništva Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske, obišla je linije i trase kojima prometuju vozila javnog gradskog prijevoznika ZET-a iz Zagreba. Doista, iznenadili smo i ove godine mnoge naše kolegice, ali i putnice, čestitali smo im njihov praznik 8. ožujka, DAN ŽENA, ljubili smo ih i poklanjali crveni karanfil koji simbolizira takvu prigodu. Bilo je lijepo pratiti malu, ali hrabru ekipu naših sindikalista koji nisu pitali, ocjenjivali je li ta kolegica



član ovog sindikata ili ne. Nama su važne osobe, ljudi, a poglavito danas naše kolegice. Takva pitanja kao i ponekad tzv. vrbovanja prepuštamo drugima...

U sve većim napadima, neobjektivnim pripoćenjima, bez obzira s kojeg naslova ista dolaze, ponekad se s pravom pitamo, jesmo li radnici drugog reda, jesmo li prepušteni stihiji objeda, nekorektnosti, zavisti i jala što doista nikome nije potrebno. Tko nas zapravo zagovara, štiti. Ili smo predmet, dnevno aktualne priče kroz koju se prazne pojedine osobnosti i njihovi hendikepi. Upravo iz navedenog, ovakav vid pažnje prema našim kolegicama danas bio je za pozdraviti, a vjerujte nam na riječ, bio je i te kako pozdravljen u iznenađenju i radosti trenutka kojeg smo doživjeli na našim prometnicama od njih.



Moguće pitanje na koje želimo dati mogućí odgovor. Jesmo li obišli sve naše kolegice na njihovim radnim mjestima ili ne...? Ne, nismo obišli sve kolegice, nismo došli do svih koje su tog dana radile, ali nismo niti birali kome ćemo doći već jednostavno tko nam je "naišao"... Naravno da žalimo što nismo mogli, razveseliti svaku kolegicu na njenom radnom mjestu koja je tog dana radila kao i onu koja je bila slobodna, jer je to naprosto nemoguće te se ovim putem ispričavamo s nadom da će nam naše kolegice oprostiti i s nadom za popravim... (v. jozić)

OSVRT UREDNIŠTVA

...zašto smo gore izričito spominjali **"službeno vozilo Mercedes Viano"** u vlasništvu Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske...!?!? – Upravo s razlogom, što smo do sada imali upita, čije je to vozilo, je li to vozilo nečije privatno vlasništvo ili, da li bi mogli dobiti to vozilo za prijevoz svatova, planinara, raznih sportaša i tome sl. Bilo je čudnih upita, može li se to vozilo dobiti za ljetovanje jer tražitelj ima veliku obitelj s mnogo djece, može li se dobiti i u druge svrhe, pa čak i naravi za prijevoz kotla za pečenje rakije iz BiH, i sada da dalje ne nabrajamo.



– Doista, ovo vozilo ima registraciju datuma osnutka prvog sindikata, dakle, **10. lipnja 1990. godine** bila je godina osnutka prvog ovakve vrste sindikata u Hrvatskoj i glede navedenog **ZG-1006-SV** je registracija službenog vozila u navedenom vlasništvu.

– Ovo vozilo isključivo mogu koristiti, kvalificirani predstavnici u tijelima sindikata za potrebu sindikata i naših članova. Na žalost, ovo vozilo obišlo je mnoge krajeve kada je za to bila prijeka potreba o kojoj sada ne želimo govoriti, a mnogi naši članovi znaju o čemu se zapravo radi.

– Odluka koju moramo poštivati je takva kakva je i ona se poštuje. Vjerujemo da imamo mnogih članova koji drugačije promišljaju i ne slažu se s takvim načinom rada. Na žalost, neki su se nakon gore navedenih zahtjeva, kada nisu ostvarili svoje zamisli, iščlanili iz sindikata te su otišli u drugi sindikat koji im je valjda dao slično vozilo (naravno, koje nemaju)... eto, i to je naša stvarnost pa neka se ZNA... (v. glasnik).

Sindikalno druženje radnika AUTOTRANS GRUPE RIJEKA u Slavoniji

U subotu, 6. ožujka 2010. godine započelo je sindikalno druženje radnika Autotrans GRUPE Rijeka iz Rijeke, Senja, Brača, Lošinja, Umaga, Otočca i Požege. Dolaskom u Požegu, domaćin nas je dočekaao na autobusnom kolodvoru gdje smo se osvježili kavicom te uz obilazak grada završili na zajedničkom svečanom ručku. Nakon ručka domaćin APP iz Požege, poveo je svoje drage goste u

niziran zajednički ručak i razgledavanje toga grada. Nakon svih prepreka ipak se uspješno nastavlja putovanje već sada u popodnevnim satima prema odredištima Otočcu, Rijeci i drugim istarskim gradićima. Što reći o ovakvom vidu druženja. Svaki onaj radnik, član ove sindikalne zajednice, može biti zadovoljan, a najviše ponosan što se tradicija nastavlja Lijepom



svaki od nas posjetitelja, na ovim prostorima mogao je naći svoj interes...

obilazak Kutjevačkih podruma gdje nas se upoznaje sa blagodatima tog bogatog kraja, vinograda i stoljetne tradicije dobrog podrumarenja. Nije se štedjelo niti na okrjepi uvijek spremnog domaćina kutjevačkih podruma. Uz bogatu trpezu probalo se šest-sedam vrsta vrlo kvalitetnih sorti gdje je šećer na kraju ipak bio u kušanju vina od "ledene berbe"... Oko stopedesetinjak naših kolegica i kolega upućuje se na zadnju destinaciju, zajedničku večer u hotel "PARK" u Našicama. Iako su cjelodnevno putovanje i aktivnosti uzeli svoj danak, veselje se nastavlja do jutarnjih sati sa pjesmom i veselim programom.

Nedjelja, 7. ožujka 2010. godine doručak, osvježanje i kavica za rastanak jednog dijela koji se vraća kući, od većine koja dalje nastavlja, po doista nesigurnim prometnicama podravske magistrale (opravdani prosvjedi i blokade naših poljoprivrednika – seljačkih udruga kojima smo ujedno uputili svekoliku potporu budući da smatramo da se to ne događa nekome drugom, već da je to naša zbilja), prema Koprivnici gdje je orga-



Romano i Darko pokušavaju okupiti ekipu za okrjepu, koja je iznenađena velikom hladnoćom u prekrasnom slavonskom gradiću – Požegi...

Našom, a ne da se prakticira, kako to rade naše škole, put prema nekim nesigurnim europskim zemljama koje nisu ništa bogatije s tradicijom ili ljepotama kakvih imamo u vlastitom okruženju.



u daljnjem prijevozu sudjelovali su autobusi domaćina iz app Požege...

Doista, možemo se podičiti ravnom Slavonijom, Podravinom, bregovitim brežuljcima Zagorja i Prigorja, kršnom Likom, Primorjem i primjerenom Istrom. **NE, NIJE SE ZABORAVILO NITI NA ONE TEMELJNE sindikalne vrijednosti...** Koristi se svaki trenutak da se otvori poneko pitanje, naravno, dnevno sindikalna pitanja uvijek su najviše zastupljena. Kolega Darko Crnković zajedno s kolegom Markom i Romanom Pužarom iz Rijeke koriste i u samoj zdravici u Kutjevu, na svečanom ručku pozdraviti predsjednika Udruge sindikata vozača i prometnih

ovakav vid sindikalno granskog ustroja kroz koji se može i mora odgovoriti silnim nedaćama kojima nas vozače pojedini poslodavci opterećuju, poručio je predsjednik Škvorc.

Intencija prisutna u sredinama Požege i Otočca mora se pretvoriti u realnost žurnim postupkom. Svaka destinacija ima svoju cijenu pri čemu ne treba zanemariti i određena nepotrebna davanja u vidu članarine nekoj središnjici od koje zapravo nema nikakve koristi. Ova sindikalna udruga je primjer kako se može valjano zalagati za one vrijednosti i interese, a biti gospodar svojih sredstava. I tijekom druženja bilo je interesantnih pitanja, mogućih odgovora, ali i onih pitanja koja svakodnevno opterećuju radnike: "kako dalje" danas je plaća dobivena, a već sutra...?? Opravdani prosvjedi diljem Lijepa Naše, ali kome je ona lijepa, ako je i gladna, u splitskoj željezari "štrajk gladu"... diljem prometnica Slavonije, ali i drugih sredina prosvjedi poljoprivrednika organiziranih kroz seljačke udruge... opravdani prosvjedi. ali tko to može umiriti, odgovoriti... pitanja se redaju... a odgovori...!??

Da je teško, teško je, osobito radnicima koji ne rade, a kako je 300.000 onih radnika koji nemaju takvu privilegiju da čekaju deseti u mjesecu kao mi... Uz jutarnju kavicu takva pitanja ostaju u zraku, s gorčinom u ustima, ali mora se nastaviti s programom koji na neki način ima zadaću ublažavanja takvih i sličnih pitanja pa su ove aktivnosti i te kako potrebne i primjerene ovom narodu... Poruka gotovo svih polaznika bila je "VİDİMO SE İDUĆE GODİNE NA BRÄČU"... Pa, poželimo im ostvarenje toga zajedno s nama i gostima... (v. glasnik)



kolega Romano uvijek raspoložen i nasmijan, a u ovom trenutku samo malo umoran...



sunčane, no prohladne ulice Požege ipak su nas izmamile u šetnju gradom...



Brzina kretanja vozila

Vozač je dužan brzinu kretanja vozila prilagoditi osobinama i stanju ceste, vidljivosti preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta, gustoći

pometa tako da vozilo može pravovremeno zaustaviti pred svakom zaprekom koju, u konkretnim uvjetima, može predvidjeti, odnosno da može pravovremeno postupiti prema prometnom pravilu ili znaku. Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne prometne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km na sat.



da, dobro je proučavati nova pravila i zakone...

Na cesti u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km na sat, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio. Iznimno, od odredbe stavka 1. ovog članka, na cesti u naselju čiji prometno-tehnički i sigurnosni elementi to omoguću-



brigu o tome da svaki član dobije svoj primjerak "Vozačkog glasnika" uspješno obavlja naš kolega Robi...

ju (npr. pješački pothodnici i nathodnici, upravljanje na raskrižjima s uređajima za davanje znakova s prometnim svjetlima i sl.) mora se prometnim znakom dopustiti kretanje vozilom i brzinom većom od 50 km na sat, a najviše do 80 km na sat.

Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kn do 15.000,00 kn ili zatvorom do 60 dana i tri negativna prekršajna boda kaznit će se za prekršaj vozač koji se vozilom na cesti u naselju kreće brzinom koja je za više od 50 km na sat veća od dopuštene ili prometnim znakom ograničene brzine.

Na cesti izvan naselja vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom, a najviše:

- 130 km na sat na autocestama
- 110 km na sat na cestama namijenjenim isključivo za promet motornih vozila i brzoz cest
- 90 km na sat na ostalim cestama.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 kn do 7.000,00 kn te tri negativna prekršajna boda kaznit će se za prekršaj vozač koji se vozilom na cesti izvan

naselja kreće brzinom koja je za više od 50 km na sat veća od dopuštene ili prometnim znakom ograničene brzine.

Brzina kretanja na cestama ograničava se:

- na 80 km na sat – za autobuse, za motorna vozila najveće dopuštene mase veće od 3,5 tone i sva motorna vozila ako vuku priključno vozilo bez kočnica,
- na 80 km na sat – za autobuse kojima se organizirano prevoze djeca,
- na 70 km na sat – za zglobne autobuse bez mjesta za stajanje,
- na 50 km na sat – za sva motorna vozila i motorna vozila s priključnim vozilom u kojima se u tovarnom prostoru prevoze osobe te za autobuse s mjestima za stajanje,
- na 40 km na sat – za vozilo koje vuče drugo neispravno vozilo i za traktore na 20 km na sat za turistički vlak,



na ovog mladog kolegu vozača može biti ponosan njegov otac, ali i njegovi kolege vozači...

- iznimno brzina kretanja pojedinih vozila na autocestama dodatno se ograničava na 100 km na sat,
- za autobuse, osim za autobuse kojima se organizirano prevoze djeca 90 km na sat – za motorna vozila najveće dopuštene mase veće od 3,5 tone i za sva motorna vozila ako vuku priključno vozilo bez kočnica... (mateljan)

SAMOBORČEK I NADALJE STVARA PROBLEME

KAKO "UKROTITI - DOSKOČITI" VOZILIMA DRUGIH PRIJEVOZNIKA NA TERMINALIMA ZET-a



Već je u više navrata pisano o problemima koje stvaraju vozači Samoborčeka i Autoturista na autobusnom terminalu Čnomerec, i na okretnici autobusa u Podsusedu, ali do danas, glede tih problema nije ništa odrađeno od strane službe ZET-A, kako odgovornih, tako i koordinatora službujućih na tom terminalu. Uz navedena vozila rečenih prijevoznika, velike probleme stvaraju i vozila dostavnih vozila, a u zadnje vrijeme i autobusi od prijevoznika "MEŠTOVIĆA" te "PRESEČKOG", što jednostavno našim vozačima otežava normalan proces rada koji je već sam po sebi doista zahtjevan. Sada je očito da svi problemi koji nastaju u obavljanju prijevoza putnika, a nisu kao posljedica rada vozača ZET-a, odgovorne osobe ne zanimaju ili ne žele se upuštati u problematičnu situaciju gdje bi trebali dovesti u red i normalno stanje. Jasno je i sljedeće, da se problemi odnose

na sastav vozača pogona Podsused, da bi se takve vozače odmah nagazilo i počelo s njihovim progonom, ali kad je riječ o drugim prijevoznicima, a problemi su više nego očiti, na to se odgovorni oglašuju već više od godinu dana. Naime, nakon prvog pisanja o aktualnom problemu, jedina reakcija je bila od strane nekolicine koordinatora koji su radili na opisanom terminalu, da su izjavljivali kako oni ne toleriraju takvo ponašanje narečenih vozača i kako ih dovode u red i upozoravaju i traže od njih da se maknu sa prostora gdje smetaju i ometaju cirkuliranje autobusa ZET-a na siguran način, i to je bilo sve što se u tom dijelu dogodilo, do danas nije bilo drugih pomaka. Pravi problem se sastoji iz parkiranja tih vozača Samoborčeka i Autoturista na dijelu kod perona broj 10 sve do radijusa ulaska u zadnje perone počevši od broja 11 na dalje, čime oni zauzimaju širinu prometne površine, što ima za posljedicu težak i nesiguran ulazak zglobnih autobusa pored njih u svoje perone, a tu se ubrajaju

linije 134 i 125, zatim, ostali autobusi koji izlaze s terminala prema Ilici, pri čemu se kreću u lijevom luku u prostoru između autobusa koji su zaustavljeni na peronu broj 1 i peronu broj 10, te se u isto vrijeme trebaju mimoilaziti s autobusima koji se kreću u terminal od Ilice s izlaznih perona u desnom luku, pri čemu ih još ometaju opisani zaustavljeni autobusi, a na što prema spornim vozačima Samoborčeka i Autoturista ne reagiraju koordinatori, i to se tako događa iz dana u dan. Pored opisanog stanja, na dijelu radijusa uz peron 10 nalazi se omeđeni luk nogostupa koji je uzdignut i na koji se obavezno penju zadnji kotači autobusa,



bez obzira na svekolike probleme, postoje i veseliji trenuci darivanja

na istom se radijusu nalazi još betonsko uzvišenje kvadratnog oblika na kojem se u sredini nalazi uzdignuti dio stare slomljene željezne cijevi koja je nekad bila kao nosač znaka, i koja je oštra i čini opasnost za rezanje gume kotača koji će po njoj prelaziti. Dakle, sve je ovo problem zbog opisanih vozača, i njihovog parkiranja na tom dijelu, dok oni u isto vrijeme u autobusu spavaju ili čekaju polaske, a za što imaju na dijelu svojih polaznih perona prostora u dužini za tri parkirana autobusa, dok naši peroni nemaju ni dostatnu dužinu za autobuse koji s njih prometuju, pa ne ometaju druge vozače, a najmanje gospodu iz Samoborčeka i Autoturista kojima nitko ne može ili neće ukazati na opisane probleme. Ista problematika je i na okretnici autobusa 119 u Podsusedu, gdje isti autobusi parkiraju na obilježenoj izlaznoj peronu autobusa ZET-a i ostavljaju autobuse duže vrijeme, zbog čega vozači autobusa ZET-a imaju problem kako omogućiti putnicima da izlaze na nogostup, a ne na kolnik pri čemu negoduju starije osobe zbog visine pri izlasku, a i zbog zglobnih autobusa je problem zaustavljanja, kad se ispred nalazi drugi autobus linije 116, pa se mora ostati u sredini i imati problema a vozačima osobnih vozila, a sve zbog spomenute nedodirljive gospode... (v. glasnik)



nije li ovo dokaz da postoji obostrana suradnja i uvažavanje s našim putnicima...

Jedan od forumaša razmišlja na sljedeći način...

... dok ne bude broj novih tramvaja u pt Dubravi težio broju 70, a ne 64 nije prestala noćna mora u Dubravi, ali brojite samo vozne redove, žao mi je osjećam ko da šljakam u BiH, a gledam u SPT kao u Hrvatsku. Jedino što sam se pred dvije godine osjećao kao da sam u Etiopiji, utoliko mi je Bosna ipak ljepša od Afrike...

Pokušaj odgovora drugog forumaša.....

... pozdrav... nemam namjeru ulaziti u nikakvo dokazivanje, prepucavanje putem foruma ili uvjeravanje, ali evo dani razmišljam, da li da ti odgovorim jer nema smisla da "ratujemo putem foruma" i kad god se prijavim na forum padne mi na pamet tvoj post... također bez uvrede, ali lako je "mlatiti praznu slamu" ovdje, ali ako želimo biti poštenu



zar netko misli da za ovim stolom ima neozbiljnih ili možda čak neodgovornih osoba...

prema sebi, drugome, biti realni onda tvoj post nema nikakvog smisla, a da ne govorim ako svatko traži nekakve "beneficije" samo za sebe bez da gleda ljude, kolege oko sebe onda je to, u najmanju ruku, pokvareno... kolega, pa ne možemo reći da je nebitan podatak da Remiza Trešnjevka ima više vozača, vozni vremena i da će na kraju raspored NT biti u omjeru 76:64 u korist remize...???? što bi zapravo sada oni trebali reći ili što bi oni to trebali voziti????????.....dok su se u Dubravi "vodili ratovi" da Dubrava dobije uopće NT, da svi vozači dobiju priliku koju zaslužuju upravljanje NT, da se ravnomjerno pokuša voziti u toku mjeseca NT, sada ti govoriš da je problem u 6 NT koje će Dubrava imati manje... mislim da teško griješiš i da nisi realan (ne moramo se prepucavati) i da se sada treba sve poduzeti da što veći broj tih NT u Dubravi bude u prometu, a ne da nam stoji tramvaj u garaži zbog nedostatka najobičnije žarulje od svjetla (fara)... jer, na primjer, po tvome viđenju osobno sam trebao šutjeti jer sam bio u drugoj grupi vozača koji su prošli obuku (među prvih 100), trebao sam se zalagati, da nitko "drugi to ne položi" itd., a to molim te lijepo niti sam napravio, niti mi je palo na pamet, niti cijelome IO TP Dubrava, jer

ako moja "stražnjica" zaslužuje bolje uvjete onda to zaslužuje i tvoja i svačija drugo od skoro 400 vozača u TP Dubrava... prestanimo biti bezobzirni i samodopadni, pogledajmo malo oko sebe, pogledajmo druge u ovome slučaju vozače ili pogon i kada shvatimo da ukoliko bude bolje svima, tada će biti bolje i "meni samome", a ne da nam zapinje 6 NT u oči... meni je žena položila u ZADNJOJ grupi, ma niti na kraju pameti mi nije palo da posjećujem "prvi kat" i da nekoga molim da se ubaci "preko veze"... "preko sindikata", a realno, bilo mi je krivo kao psu, boljelo me to, ali znao sam da će "garnitura s prvoga kata odlepršati" i da će ona kao i svi ostali vozači iz TP Dubrava dobiti priliku da voze NT, a da se nepravda njoj samoj kao i masi drugih vozača nikada neće ispraviti jer je od starta sve krenulo krivo..... kako ne znam tko si, predlažem ti da slobodno posjetiš rukovoditelja, da mu kažeš svoje probleme, moguće zahtjeve ili valjani prijedlog, imaš moju potporu (potvrđujem ti i ovdje i da me on pita rekao bih mu isto), da sve moje službe za NT jednostavno piše tebi, jer bih jednom, ali samo jednom od tebe na ovome forumu htio i želio da pročitam post u kome si zadovoljan službom, tramvajem ili bilo kojim uvjetom rada na svojoj službi, jer nije fer, korektno i ljudski od tebe da konstantno omalovažavaš svoje kolege i dečke iz IO TP Dubrava, niti ostale kolege i kolegice iz TP Dubrava, jer nisi bitan samo ti ili samo ja... na žalost, osjećam da ćemo sada krenuti u "prepucavanje" na ovim stranicama, ali OK, nema problema, valjda smo barem sposobni da realno sagledamo sve stvari i da ljudski kažemo ako netko nije u pravu ili da priznamo ako je netko u krivu... pozdrav...



ponekad je dobro upisati svaku stvar iako znamo, da papir trpi sve...

Obavijest na Forumu...

...jučer, 1. ožujka 2010. godine u 13.00 sati održan je sastanak u Centru koji je sazvao rukovoditelj tog pogona... tema, aktualna problematika nastavno sastanka u pt Dubravi... bilo je ugodno



da li su potrebna uvjeravanja u nešto, u što ponekad i sam ne vjerujem...

slušati kaj se razgovaralo, a upravo na naše otvorene teme koje smo uputili i prema ovom pogonu... dobro je bilo, dobro je, da se pokreću realizacije koje smo zajedno potakli i tako treba biti... jedino se pitam, a zašto baš mi moramo biti u svakoj temi, pa zar nema još šest tzv. predstavnika sindikata koji isto tako uživaju sindikalni imunitet, a ne delaju ništa, zar se samo mi moramo "kofrčiti"... da, zaboravio sam reći, da je kolega jambra bio na visini zadatka te mu nikako nisu mogli odgovoriti niti Željko, Branko, a niti Ivan... naravno, da se postavlja pitanje, pa tko je zapravo odgovoran za "nepodopštine" koje nam poslodavac uredovno priređuje... (slobodni dani, nedostatak fonda sati, zakidanje na plaći, neravnoopravan pristup obračuna plaće radnika i šefova itd.)... u prvom mjesecu – siječnju 2010. god., šef dolazi na posao 19 dana, a radnik 20, 21, 22 dana. Šef ima fond sati, dok se radniku može dogoditi dugovanje... po čijoj odluci, po kojim kriterijima... "LAOS" ma ne, laos je samo izgovor za manipulaciju kojom smo se počeli služiti... vjerujem, ne za dugo...

Reakcija na tekst...

... pozdrav... što se tiče "ekipe iz Dubrave" mogu slobodno reći (uf, sad kad me operu ostali), mislim da i ti Vinko to shvaćaš sve više i više, da je razlog jednostavan, ali da nije stvar "kofrčenja" već "obraza i odgovornosti", jer samo zalaganje u ovome slučaju za cijeli pogon TP Dubrava, sve vozače i vozačice, bolje uvjete rada na liniji, unutar SPD, unutar servisa, međuljudski odnosi, dovode do dobrobiti za sve nas od prvoga do zadnjega zaposlenika ZET-a... što se tiče "ostalnih", bio sam na internetskim stranicama tih "ostalnih" i opet realno vidim "mrtvilo" na tim stranicama, nema prijedloga, inicijative, nekakvog zalaganja za cjelinu, već samo opterećenost drugima (često tebe spominju tu pod V. Š., pa statuti, pa ovo, pa ono, pa rekao ovo, ono... ali i to je samo pokazatelj njihove zavisti, jala od tih smrtnika koji se moraju zamisliti o svojoj prošlosti o šteti koji su nanijeli ovom društvu, a najviše poslodavcu – ZET-u...), moje je osobno promišljanje da to nije sindikalni rad koji vodi progresu već njihov tzv. "vrčić" tipa "dam ti bombon", ali zato svi mi imamo zadovoljstina kao jedan od najrepresentativnijih sindikata, ali mnogo je važnije da je naš Sindikat zasigurno najpoduzetniji sa prijedlozima, inicijativama i zalaganjima za SVE NAS... za svakog radnika pa čak i za onog koji ne podupire ovakav način rada, te nije niti član sindikata... ali neka... "ekipa iz Dubrave" ima zadovoljstvo da može voziti ispravnom prugom na Branimirova-Kraljice Jelene i mi to znamo (naravno uz rukovodeće ljude koji su to realizirali) i to je naše "pogonsko gorivo"... pozdravljam... (v. glasnik).

Iz djelokruga aktivnosti naših umirovljenika

Poruka koja uvijek glasi... "DRAGI NAŠI UMIROVLJENICI ZET-a"

Koristimo priliku što su nam naši prijatelji i kolege iz Sindikata vozača i prometnih radnika ZET-Zagreb omogućili, da vam se u "Vozačkom glasniku" možemo obratiti sa nekoliko riječi. Nadamo se da je većina vas imala priliku pročitati osnovni program rada i djelovanja kluba iz Sindikata umirovljenika ZET-a, za 2010. godinu. Na žalost, nismo u mogućnosti često obraćati se pismeno, jer nema više lista ZET-a. Nadamo se da će netko od vas imati priliku pročitati ovaj list, informirati se o radu i poteškoćama naših organizacija.

Znamo da nije lako bilo kome od vas, ali želimo naglasiti po onoj staroj poslovi, da se u mucu poznaju junaci. Nadamo se da vas neće previše obeshrabriti što nema lista ZET-a, jer možemo komunicirati i na druge načine (telefon, neposredni kontakt i sl.). Naše aktivnosti nisu time umanjene u odnosu na ranije pa to naše zajedništvo treba sačuvati. Spomenut ćemo neke pokazatelje koji govore u prilog članstvu, kako u klubu, tako i u sindikatu, a to je bilo pružanje pomoći bolesnima u 2009. godini od 72 člana našega kluba primilo je pomoć u iznosu od 200,00 kn te

40 članova SUH-a po 100,00 kn. Na posljednji počinak ispraćeno je nekrologom u 2008. godini 35 članova kluba, a 2009. godine 31 član.

U prošloj je godini organizirano 10 izleta na kojima je bilo oko 400 novih članova. Organizirano je 4 puta mjerenje tlaka, šećera i kolesterola u krvi, kojima je obrađeno 120 novih članova. Spominjemo gore navedeno zato što se isplati biti članom naših podružnica. Stoga vas pozivamo, da i dalje budete naši članovi, a pozivamo i one koji do sada nisu bili naši članovi, da svojom članaricom sudjeluju u solidarnosti, u pomoći teško bolesnima i pomoći da ispratimo naše pokojnike na dostojanstven način.

Moramo napomenuti da se mnoge obitelji obraćaju nama kada im je najteže, a da nisu niti znali da njihov najdraži nije bio naš član. Zato vas još jednom molimo da ne zaboravite obnoviti svoje članstvo u klubu i sindikatu. Za one koji to još ne znaju, klub u 2009. godini od ZET-a nije dobio nikakvu financijsku potporu, dok je u 2008. godini dobio 10.000,00 kn. Koliko god razumijemo ne-

dostatak sredstava, ali barem minimalna potpora dobro bi nam došla gdje se nadamo, da ćemo u ovoj 2010. godini ipak dobiti minimalnu financijsku pomoć. Također moramo napomenuti da je interes za izlete opao, pa se tako sada u prosjeku javlja tridesetak zainteresiranih, a od toga broja ponekad neki u posljednji trenutak otkažu svoj dolazak. Navedeni broj ne pokriva osnovne troškove izleta (autobus, ulaz na kupalište, ulaznice za muzej i sl.). Iz takvih razloga primorani smo neke izlete odgoditi, što svakako za one koji bi željeli ići nije ugodno. Zbog tih razloga kada ih budemo organizirali, a imate ih u našem godišnjem programu koji ste dobili kod uplate, molimo vas da se odazovete u što većem broju, kako bi se što više družili, što je i razlog organiziranja izleta. I dalje ćemo minimalno dotirati za izlete, makar je to simbolično, jer moramo osigurati sredstva od članarine za bolesne, umrle i ostale aktivnosti iz našeg programa rada.

Da podsjetimo, izborna će se Skupština Kluba umirovljenika ZET-a, održati 22. travnja 2010. godine u velikoj dvorani restorana ZET-a, pa vas pozivamo da se odazovete u što većem broju. Također vas podsjećamo da se organizira izlet na kupanje u Čakovec te na ručak i druženje u "Štefovju klet" uz dobar ručak i besplatno piće u četvrtak, 25. ožujka 2010. godine.

Cijena navedene destinacije iznosi 140,00 kn po osobi, javite se jer još ima mjesta.

Vjekoslav Gorupić – predsjednik

Način života skoro 50% određuje čovjekovo zdravlje. Među svim faktorima koji određuju svakodnevni način života, ishrani pripada centralna uloga. Namirnice, njihova priprema i samo konzumiranje hrane predstavljaju najvažnije komponente čovjekovog načina života koje u najvećoj mjeri određuju zdravlje, kvalitetu i dužinu života. Ishrana koja predstavlja najvažniju fiziološku potrebu organizma, određuje endoekologiju, homeostazu (stalnost unutrašnje sredine) i normalan tijek procesa razmjene materijala, koji čine osnovu života.

Hrana je suština tih procesa, najvažniji izvor i regulator

Naš život zavisi od hrane. Hrana nam je potrebna za izgradnju ćelija, tkiva, organa. Zahvaljujući unošenju bjelancevine, masti, ugljikohidrata, vitamina i mikroelemenata odvijaju se energetski procesi. Reklo bi se da tako moćan faktor koji utječe na zdravlje, medicina mora iskoristiti. Ali u stvarnosti se bolesnici susreću s generaliziranim razmišljanjima liječnika, često pogrešnim, u vezi s pitanjima ishrane i skoro isto takvim generaliziranim preporukama za izvjesna ograničenja kod ovog ili onog oboljenja. Dijeta u sustavu liječenja ostaje primitivna i sporedna, iako bi morala biti ravnopravna s medikamentnim i kirurškim metodama liječenja, a ponekad i najvažnije sredstvo. Osim toga, reklama u sredstvima javnog informiranja i medicinska literatura nude velik broj kontradiktornih dijeta, često štetnih, što je dobilo i svoje ime fadizam. Ljudski organizam se postepeno obnavlja. Svakoga trena osnovne strukture organizma se troše i bivaju zamijenjene novim tkivima i biokemijskim komponentama. Oko 95% tijela se na taj način u potpunosti obnovi za pet godina. Izvorni materijal koji naše tijelo koristi da bi se obnovilo, skoro isključivo se unosi preko hrane. To znači da se tijelo uglavnom sastoji od onog što smo pojeli. Slabljenje energije i vitalne snage je ono na što se najčešće žali suvremeni čovjek. Za mnoge ljude tijekom dana dolazi do izraženog slabljenja snage. Taj sniženi nivo energije je u stvari tijesno povezan s ishranom. Birajući najbolje "gorivo" za svoj organizam možemo znatno povisiti energetski nivo i učiniti da se osjećamo bolje. Svaka bolest predstavlja poremećaj funkcija cijelog organizma, što zahtijeva adekvatno djelovanje na cijeli organizam. Prije svega potrebno je obratiti pažnju na pitanje izbalansirane, kompletne i svjesne ishrane, kretanje, primjenu biološki aktivnih materijala koji kvalitetno dopunjavaju ishranu i povećavaju ukupnu rezistentnost organizma. Na osnovi praktičnog iskustva došlo se do čvrstog uvjerenja da su praktično sve promjene zdravstvenog stanja suvremenog čovjeka direktno vezane za ishranu i zato se bitni i dugotrajni rezultati liječenja najskupljim medikamentima, aparatima, iscjeliteljskim i drugim metodama ne mogu dobiti bez korekcije programa ishrane u zavisnosti od godina, konstitucije, simptoma ili sindroma disbalansa. Štoviše, nekada je dovoljno promijeniti način ishrane da bi

ISHRANA u filozofiji zdravlja



nema više fešte, a najmanje ne one prave sindikalne, pa se ne trebamo bojati bilo kakve pretilosti, zar ne...

se regulirali određeni poremećaji. Liječnici istočne medicine glavnu pažnju posvećuju ishrani.

Sustav dijetetske ishrane s pozicija istočne medicine ima dva značaja:

1. dovoljna količina kalorija i hranjivih materija
2. fiziološka ravnoteža između različitih hranjivih materija u cilju jačanja zdravlja i prevencije kroničnih oboljenja.

Posljednjih desetljeća medicina je doživjela značajan razvoj, posebno u biologiji ćelija i molekularnoj biologiji, što je dovelo do istraživanja suvremene nauke o ishrani do subćelijskog i molekularnog nivoa. Ta istraživanja se više ne ograničavaju na proučavanje elementarnih potreba ljudskog organizma i hranjivih vrijednosti različitih vrsta hrane, već se sve više posvećuju proučavanju veza i međusobnog odnosa ishrane i uzroka oboljenja, kao i veze ishrane i životne okoline. Sve više ljudi postaje svjesno važnosti uravnotežene ishrane i njeve veze sa nastankom različitih bolesti, uključujući i pojavu tumora. Da ne govorimo o pretilosti i stenokardiji, aterosklerozi i dijabetesu melitusu. Za čovjeka u XXI. stoljeću uravnotežena ishrana predstavlja snažni stimulans za sprečavanje kroničnih oboljenja koja se zasnivaju na njenom disbalansu, jer racionalna i uravnotežena prehrana predstavlja važnu garanciju za dobivanje energije, razvoj tkiva organizma, zaštitu funkcije organa, regulaciju razmjene materija, jačanje fizičkog razvoja, prevencije bolesti, usporavanje procesa starenja organizma i produživanje života. Uravnotežena prehrana podrazumijeva ravnotežu između različitih hranjivih materija, na primjer, proporcijalnost između tri važna energetska nosioca (ugljikohidrati, masti, bjelancevine), a unutar bjelancevina mora postojati ravnoteža između potrebnih amino-kiselina, ravnoteža između zasićenih i nezasićenih masnih kiselina;

kalcija, magnezija, selen i vitamina grupe B. Zato treba posvećivati pažnju popunjavanju zaliha tih životno važnih hranjivih materija. Što se tiče ljudi koji pate od raznih oboljenja, na primjer ljudi u zrelim i starijim godinama s visokim nivoom lipida u krvi ili čak sa aterosklerozom, oni ne mogu konzumirati masne namirnice kao drugi ljudi, njihova funkcija usvajanja hrane je prilično oslabljena i to dovodi do velikog nedostatka kalcija, nezasićenih masnih kiselina, lecitina i drugih hranjivih materija u organizmu. Nedostatak tih materija nanosi ogromnu štetu ishrani nervnih ćelija, kvaliteti pamćenja, smanjenju nivoa lipida u krvi, kvaliteti razmjene materija itd. Zato je za njih vrlo važno da postignu ravnotežu tih hranjivih materija u organizmu konzumiranjem obogaćene hrane. Za ljude koji pate od zatvora, hrana obogaćena celuloznim vlaknima djelotvorno pomaže uspostavljanju funkcije sustava za varenje. Takozvana obogaćena hrana je hrana koja je pretrpjela intenzivnu obradu i koja je zasićena reguliranim hranjivim materijama. Danas se u cijelom svijetu povećava udio obogaćene hrane. Ljekoviti proizvodi marke Tjanši zadovoljavaju međunarodne standarde za ljekovite proizvode. Uz to, oni su usmjereni na rješavanje mnogih problema prehrane konkretnih grupa ljudi, odgovaraju znanstvenim, racionalnim receptima i polaze od principa trofologije. Zato oni predstavljaju idealnu obogaćenu hranu za osiguranje uravnotežene prehrane. U nastavku bit će predstavljeni efikasni putovi ozdravljenja i biokorekcije različitih patoloških stanja i oboljenja sustavom prehrane koji je adekvatan biološkom tipu i koji mora biti sličan lijeku, a prirodan...

(v.glasnik).

- ravnoteža između ugljikohidrata i dijetetskih vlakana,
- ravnoteža između hrane koja stvara kiselinu sredinu i hrane koja stvara baznu sredinu,
- ravnotežu između namirnica životinjskog i biljnog podrijetla itd.

Također je potrebno voditi računa o individualnim potrebama različitih grupa ljudi. Za ljude koji spadaju u grupu slabijeg zdravlja, na primjer ljudi koji obavljaju teške poslove, nalaze se pod stresom i često su malaksali, imaju problema s varenjem, lošim pamćenjem, nedostatkom energije, snage itd., ako je nemoguća temeljna promjena životnih uvjeta, reguliranje prehrane je jedini način za obnavljanje fizičke snage i duhovne ravnoteže. Ta grupa ljudi po pravilu ima karakterističan nedostatak



eeee, trebalo je nekad znati razraditi pravu taktiku, onda nema bojazni za posao i pretilost...

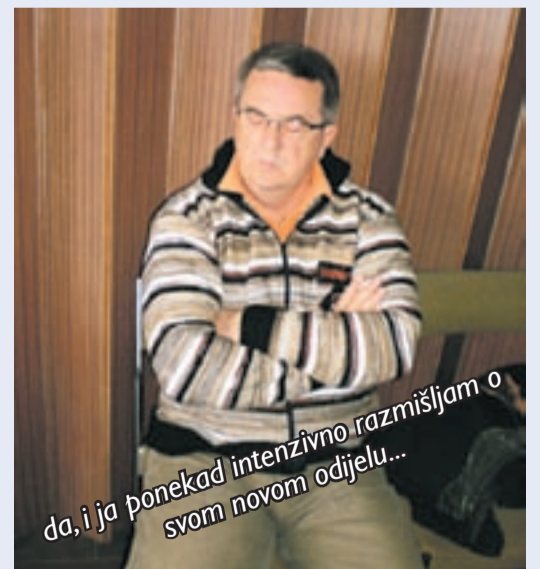
pitaju nas

ODIJELA

Proljeće stiže, radna odijela šivana po mjeri za 2009. godinu nisu još do kraja stigla. Ima li poslodavac valjanih opravdanja...? Kada će stići i zašto do sada nisu, zbog čega se šteti na kategoriji koja je svojim radom, odgovornošću i zalaganjem najproduktivnija u podružnici ZET...?

Zašto su vozači jedini ti koji su iskorišteni svakodnevno u svom punom radnom iznosu, a na njima se lome sva koplja moguće štednje, dok drugi radnici uživaju sasvim druge privilegije koje su naprosto kod nas vozača nezamisliva priča...!??

Tomislav Batina, dopredsjednik SVPRH ZET-Zagreb, i povjerenik ZNR u pa Podsedu



da, i ja ponekad intenzivno razmišljam o svom novom odijelu...



vrijedi li i za ovo društvo, u zdravom tijelu zdrav duh...

Djelovanje Blagajne uzajamne pomoći u ZET-u

Blagajna uzajamne pomoći nastala je na temeljima naprednih ideja SINDIKATA još u bivšem sustavu te se u dugom niz godina uspješnog poslovanja i do danas održala. Generacije zetovaca koristile su se ovim vidom financijske štednje, ali i kreditiranja. Uz minimalni postotak naknade, blagajna je poslužila mnogim radnicima da riješe svoje stambene, tekuće pa i neke druge probleme koji su ih u određenim prilikama pritiskali.

Danas Blagajna uzajamne pomoći posluje na suvremeniji računalni način, što je uobičajeno za takav vid poslovanja. U svakom trenutku svaki član može imati uvid u svoje financijsko stanje, dugovanje ili mogućnost dobivanja kredita. Krediti su u naravi kratkoročni do 25 mj., što članovima omogućuje ponovno dobivanje novog kredita i tako ukруг.

Danas Blagajna uzajamne pomoći broji 2424 člana u redovnom radnom odnosu u ZET-u te 2 člana koji su bivši radnici, a danas su u mirovini.

Uspješnost poslovanja Blagajne uzajamne pomoći ZET-a sa sigurnošću možemo svjedočiti. Poglavitito želimo istaći osobu koja administrativno vodi sve poslove na zadovoljstvo većine članova. Da, radi se o jednoj iznimnoj osobi koja uvijek ima rješenje, lijepu riječ ili valjani savjet svakom radniku koji iz tog ureda odlazi zadovoljan. Kolegica **Manda Bašić** koja je već postala legenda kao voditelj – administrator predmetne blagajne, gdje se zapravo bez njenih naputaka, preporuka ništa i ne može odraditi. Netko bi rekao, naša je Manda “alfa i omega” kada su u pitanju pomoći, valjana rješenja svakom radniku koji je u mogućnosti koristiti ovakve usluge. Što još reći o kolegici Mandi kada se skoro sve zna. Samozatjna već 37 godina na raznim radnim mjestima u ZET-u. U zadnjih 17 godina uspješno vodi poslovanje ove blagajne bez ijednog ekscesa ili sumnje – slučaja o samom poslovanju. Uvijek nasmijana i vedra, suradnica je i prijatelj kakvog samo možete poželjeti, pa želimo samo da nam takva i ostane.

Što reći o Glavnom odboru Blagajne uzajamne pomoći koji predstavljaju:

- **Njegomir Horčićka** – predsjednik Glavnog odbora u mirovini
- **Stjepan Poljak** – tajnik i zamjenik predsjednika aktivni radnik ZET-a,
- **Jakov Matić** – blagajnik u mirovini
- **Klara Vidović** – zamjenik blagajnika aktivna radnica ZET-a
- **Božica Kranjčina** – predsjednica Nadzornog odbora aktivna radnica ZET-a
- **Višnja Repar** – član aktivna radnica ZET-a
- **Nada Kovačić** – član aktivna radnica ZET-a

Iz navedenog se vidi da Blagajnu uzajamne pomoći predstavljaju odgovorne osobe kojima ekonomija, financijsko poslovanje nije strano, već naprotiv. Poznavajući osobe iz Glavnog odbora, kao i iz Nadzornog odbora, možemo zaključiti da članovi Blagajne uzajamne pomoći s pravom imaju povjerenje u takvu organizaciju kada i sami znamo, da su tijekom financijskog poslovanja u državi dosta nestabilni, ali kod nas nema takvih bojazni niti nekog negativnog slučaja.

Što možemo poželjeti, osim da nam Blagajna uzajamne pomoći i nadalje služi svrsi, poglavito članovima koji će se koristiti svojim ulaganjima poštujući pravila koja su vrlo jasno postavljena. Moramo se osvrnuti i na određene primjedbe, jesu li one opravdane ili ne, prosudite sami, a radi se o članovima Glavnog odbora koji su u mirovini. Koliki je njihov interes da i dalje vode Blagajnu uzajamne pomoći iako su u mirovini... vjerujemo, da ima valjanog opravdanja iako ga mi ne vidimo...

Opaska uredništva:

Na žalost, u hrvatskom ozračju bilo je uvijek prepoznatljivo da naš hrvatski narod netko drugi vodi, predstavlja i zauzima se za njega, dok to mi sami ili ne znamo ili smo možda nesposobni da doista valjano predstavljamo vlastite interese.

U ZET-u djeluju i druge interesne organizacije kojima “vladaju – upravljaju” penzioneri... koji je njihov interes, doista ne znamo, a vjerujemo da ne zna niti svekoliko članstvo koje ONI predstavljaju... pod ovim se NE PODRAZUMIJEVA Klub umirovljenika kao niti Sindikat umirovljenika... njima svaka čast na radu pri okupljanju naših umirovljenika koje iznimno cijenimo, budući da su to naši kolegice i kolege, prijatelji, a za pretpostaviti je da će i neki od nas već sutra biti članovi tih organizacija... (v. glasnik).



iz priložene fotografije vidljivo je da ovdje postoji uvjerenje “u zdravu tijelu zdrav duh”



kolegica Manda uvijek spremna pomoći svakom radniku kada mu je to najpotrebnije...



nekada treba i dva puta kontrolirati, da bi bio siguran, a naša Višnja to čini savjesno...

Iz rada Kluba umirovljenika i Sindikata umirovljenika ZET-a

U četvrtak, 4. ožujka 2010. godine Klub i Sindikat umirovljenika ZET-a, organizirali su kontrolu zdravlja za svoje članove. Doista, nisu se štedjeli u tim godinama da provjere svoju vitalnost, zdravlje i moguću pokretljivost. Šećera je bilo u izobilju, ali oni to znaju svesti pod kontrolu što im i mi od srca želimo. Povišeni tlak u njihovim uvjetima preživljavanja je doista “normalan”... Znamo dobro da su



mnohi naši penzioneri naprosto zaboravljeni od svih onih koji su trebali na neki način skrbiti za tu populaciju. Primanja te svakodnevna odricanja su vrlo degutantna, da ne velimo zabrinjavajuća. Kako preživjeti od mirovine do mirovine doista s pravom možemo reći da su se naši umirovljenici pretvorili u prave eksperte ekonomskog poslovanja na čemu bi im i sama premijerka mogla pozavidjeti. Ali neka, ovom prilikom nije nam bila namjera govoriti o svim poteškoćama s kojima se susreću naši prijatelji umirovljenici ZET-a, već nam je namjera pozdraviti njihova nastojanja koja idu u smjeru okupljanja, pružanja tople riječi, uzajamnog pomaganja i razumijevanja. Zsigurno treba pozdraviti i neke osobe koje su na neki način već postale sinonim ovih aktivnosti, a to su sestra Đurđa koja usprkos štakama dolazi u ovaj naš nesretni podrum, da podijeli svoje znanje i iskustvo sa svojim prijateljima, tu je nezaobilazan Zvonko koji već napamet zna riječi utjehe, govora i svega onog potrebitog što ovaj zemaljski život čini ljepšim, ugodnijim i boljim. Profesionalno zatajan, ali kada treba odrješiti i jasan, predsjednik Slavek Gorupić kojeg od milja zovemo



“naš Slavek” poželjna je osoba u svakom trenutku i aktivnostima. Zato je i predsjednik kakvog mogu mnogi poželjeti. U razgovoru koji smo vodili s pristiglim umirovljenicima čule su se samo riječi pohvale s željom da je još malo zdravlja, a godine same samo tak dolaze...

(v. glasnik)

Jubilarci za ožujak 2010. god. u podružnici ZET

15 GODINA
Robert Cerovečki
Karlo Bakić
Mirjana Bandalo-Hadžić

40 GODINA
Branko Radić
Milan Smoljanović



25 GODINA
Marica Solenički
Davor Šarić

35 GODINA
Slavica Šumiga

Predsjedništvo Upravnog vijeća Sindikata vozača i prometnih radnika ZET – ZAGREB, upućuje iskrene čestitke svim JUBILARCIMA sa željom za ustrajnošću u radu te dobro zdravlje i blagostanje u obitelji!



vicijada...!

Mali Ivica je strašno želio 100 eura. Svaki je dan molio Boga da mu ih pošalje, ali nikako da dođu. Odluči on poslati pismo, no u pošti nisu znali što bi s pismom upućenim Bogu, pa su ga poslali u Vladu... premijera je dirnulo pismo i odlučio poslati Ivici 5 eura, jer što će malom Ivici 100 eura, toliki novac. I dobio Ivica 5 eura, oduševio se odgovorom i odlučio poslati pismo zahvalnosti: Dragi Bože, puno ti hvala kaj si mi poslao lov. Samo ne moj više slati preko Vlade jer su oni lopine koji su mi maznule 95 eura.

Tvoj Ivica

DLAKAVOST...

Pitala učiteljica djecu što žele biti kad odrastu?

- Ja ću biti mafija! - kaže mali Nikola.
- Pobogu, dijete, pa zašto baš mafija?
- Mafijaši su najjači, imaju puno para, vole ih žene, voze dobre pile... baš kao onaj najnoviji model dolje što je parkiran ispod našeg prozora.
- Javlja se mali Davor i veli:
- Ja ću biti političar... predsjednik države!
- Ajde, to je već ljepše, ali zašto bi baš u politiku, Davore?
- I oni imaju puno para, nitko im ništa ne može, čuvaju ih tjelohranitelji, imaju vile i stanove, voze se u dobrim autima... baš kao onaj najnoviji model, što je dolje parkiran ispod našeg prozora.
- A što bi ti volio biti Perice? - upita učiteljica malog Pericu.
- Ja želim biti dlakav po cijijelom tijelu!
- Bože Perice, pa zašto baš dlakav, od čega ćeš živjeti, zar ćeš u cirkusu nastupati?
- Vidite učiteljice... moja sestra dlakava je samo malo između nogu, a mercedes parkiran ispod našeg prozora je NJEN!!!

SVADALI SE....!

Posvađali se Bara i Štefek oko seksa... Kaže Bara: "Ja imam 70 godina i još mogu leći na leđa i dignut noge..." A onda kaže Štef: "Imam i ja sedamdeset godina i mogu i ja leći na leđa, al ko će nas..."

SUNCE OSIGURANJE U SVAKOM ŽIVOTNOM TRENUTKU BRINE ZA VAŠU POTPUNU SIGURNOST

ODABERITE!

- dobrovoljno zdravstveno osiguranje
- putno zdravstveno osiguranje
- osiguranje od automobilske odgovornosti
- osiguranje automobilske kaska
- osiguranje imovine
- osiguranje od posljedica nezgode

Zatražite svoju policu osiguranja na jednom od naših prodajnih mjesta.

Divokija i Podružnica Zagreb, Trnjeva cesta 108, tel. 01 6292 600

Podružnice

Opatjak, Šumarića 1, tel. 031 231 678
Rijeka, Riva 8, tel. 051 501 002
Zadar, Obala kneza Branimira 5, tel. 023 396 114
Split, Doljčka cesta 32, tel. 021 453 740

Zastupnici

Imotski, Zvonimirova 75, tel. 021 841 784
Karlovac, Josip Brossa 2, tel. 047 631 437
Međimurje, Spiljska 4, tel. 020 680 422
Pula, Hladnička 33, tel. 052 215 450
Sisak, Matije Gupca 32, tel. 035 611 500
Šibenik, Bar Barice 27, tel. 022 348 692
Varaždin, Zagrebačka 51, tel. 042 500 504

www.sunce.hr

UMIJEĆE SIGURNOG ŽIVLJENJA!  **SUNCE** osiguranje

OVAN
Ne samo da je Venera u vašem znaku, nego je u izvrsnom trigonu s Marsom u Lavu. Ukoliko ste u vezi, uživajte u način koji uključuje vrlo istančan osjećaj za mjeru, stil i sve što ide uz to u ljubavi. Imate sasvim dovoljno energije i odličnu ravnotežu između emotivne strane ličnosti i one tjelesne.

BIK
Trudite se sakriti svoje osjećaje. Oni koji već jesu u vezama fokusirajte se na vrlo suptilne vibracije između sebe i partnera (partnerice) i sve će više važnosti pridavati mašti kojom će obogaćivati svoj privatni život. Bit ćete opušteni u radu i pomalo lakomisleni. Osjećat ćete se dobro većinu ovog tjedna.

BLIZANC
Napokon možete očekivati poboljšanje svog ljubavnog života. I Venera i Mars su od ovog tjedna skladno postavljeni prema vašem znaku, pa će vam stvari privatno krenuti. Premda će se činiti da vas moćnici guraju naprijed, sve ćete vjerojatno doživljavati kao prevelik pritisak. To bi vas moglo oneraspoložiti, ali u konačnici ćete vidjeti da to i nije tako loše kao što vam se na prvi pogled činilo.

RAK
Malo ćete olabaviti svoju ljubavnu vezu i nekako se distancirati. Ponekad ćete se uplesti u zamku nadmudrivanja oko dominacije u vezi, a sve to bacit će blagu sjenu na vaš ljubavni život. Oni koji rade nešto povezano s inozemstvom, sa stranim tvrtkama ili strancima, također će biti na dobitku. Nalazite se u odličnom razdoblju kad vaš organizam funkcionira i više nego dobro.

LAV
Sve se više planeta okreće u vašu korist, a posebno kad se radi o ljubavi. Bit ćete izražajni baš onako kako treba, sposobni podijeliti svoje osjećaje s drugima baš onako kako se i očekuje od vas i sve u svemu, gotovo je sigurno da vam slijede dani ljubavnih uspjeha. Neki među vama mogli bi se konačno odlučiti na krupniju promjenu povezanu s poslom.

DJEVICA
Tjedan pred vama konačno će donijeti ljubavno olakšanje. Voljena osoba će vam se opet približiti, možda ne onoliko koliko to inače može, ali odnosi će otopliti. Sve što

budete radili ovih dana neće ovisiti o vama. Teško da ćete ikako moći utjecati na tok stvari, jer će drugi biti oni koji drže konce u svojim rukama.

VAGA
Počinju dani kad ćete doći u ljubavnu nemilost planeta. I dalje vam je suradnja s kolegama i više nego dobra. Možete se osloniti na njih i biti sigurni da će predano i kvalitetno obaviti sve što od njih očekujete. Vodit ćete brigu o svom zdravlju i kvalitetnom življenju.

ŠKORPION
Dobre ljubavne vibracije sada će se samo premjestiti u sferu svakodnevice. Oni koji su još sami baš tamo mogli bi sreći osobu svojih snova. Bit ćete vrlo zabavni i gotovo pa zaneseni dok radite. Nemate nikakvih briga, vedri ste i opušteni, te možete sve što ste sebi zacrtali. Dobro ste.

STRIJELAC
Ako vam sada ništa ne ide od ruke, barem će vam u ljubavi krenuti. I ne samo to, nego ćete u tom području svog života pokazati iznimne kvalitete. Nalazite se u razdoblju kad nemate pravu ravnotežu između svojih želja, ideala i realnosti, pa je zato moguće da se upuštate u kojekakve pothvate koji mogu biti skoro pa promašeni.

JARAC
Intelektualna strana vašeg odnosa s partnerom (partnericom) ovih će dana preuzeti dominaciju nad onom emotivnom. Vrijeme povećanih kontakata se nastavlja, a uz to ide i vaša veća otvorenost prema suradnicima. Osjećat ćete se sasvim dobro cijeli ovaj tjedan. Nemate ni posebnih briga, ni tegoba.

VODENJAK
Za vas će ovaj tjedan početi dani intenzivnijih kretanja i otvorenih druženja s osobama suprotnog spola. Vjerojatno ste sada zadovoljni svojom zaradom ili onim što vam je sjelo na račun. Netko bi vas mogao početi više cijeniti. Dobro se osjećate, a tako ćete biti i većinu ovog tjedna.

RIBE
Venera od ovog tjedna više nije u vašem znaku, pa ćete se fokusirati na učvršćivanje onog što ste do sada postigli u ljubavi, a svoj ljubavni život svest ćete na uobičajeno intenzivnu razinu. I dalje ste u vrlo prosperitetnom razdoblju kad možete pokrenuti mnogo toga što ste odavno željeli. Zračite optimizmom koji je zarazan i osjećate se i više nego dobro ovih dana.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
10									
11						12			
13			14		15				
16							17		
18					19				
20						21			22
23			24				25	26	
27			28						
29									
30				31				32	
33				34					

Vodoravno: 10. Svetac kojega je Sabor 1687. godine proglasio zaštitnikom Hrvatske (blagdan 19. ožujka), 11. Starorimska mjera za masu, funta, 12. Osnovno naselje u kojem se stanovnici pretežno bave obradom zemlje, 13. Kratica za "Ad notam", 15. Nekadašnji gradonačelnik Zagreba, Milan (1848.-1919.), 16. Lomiti upotrebom snage ono što se svojom tvrdoćom opire, 17. Inicijali novinara Togonala, 18. Mjesto na Tounjčici u Gorskom kotaru, 19. Zvijezda južnog neba (anagram: ANICA), 20. Grad u Kirgistanu (anagram: TEŠKI), 21. Osamnaesto slovo arapskog pisma, 23. Automobilska oznaka za Čakovac, 24. Uškopljen mužjak goveda, 26. Inicijali gospodarstvenika Mudrinića, 27. Bezglavi lav, 28. Beskućnici, uličari, 29. Onaj koji se odlikuje romantičnim stavovima i osjećajima, 30. Prevlaka na Malakki, 31. Električno nabijena čestica, 32. Kratica za "trgovačka tvrtka", 33. Kratica za "Altitude Conversion Kit", 34. Grčko žensko ime (Ksenija).

Okomito: 1. Žena koja pravi i prodaje slastice, 2. Predsjednik Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske, 3. Inicijali pjevača Baučića, 4. Dio Zagreba gdje se nalazi župa sveca pod 1. vodoravno i domicilna adresa naše podružnice Zagrebačkog holdinga, 5. Treći i prvi samoglasnik, 6. Osmi dio cjeline, 7. Početak serpentine, 8. Izradi ili iluminaciju, rasvijetliti, 9. Ustanova koja se bavi prenošenjem poruka i dostavom pošiljaka, 12. Albanska telegrafska agencija, 14. Bezglavi trut, 17. Rimskim brojkama: 101, 19. Dio ceste namijenjen prometu vozila, kolovoz, 21. Vrsta vodene biljke s lijepim cvijetom, 22. Zimzelena sredozemna biljka, mrča, 25. Tračnice, 26. Inicijali RTL-ove voditeljice Čilić, 28. Crveni poljski cvijet.

Autor: Stjepan Bakšaj

KREDITI SVIH BANAKA NA JEDNOM MJESTU

Ne gubite vrijeme obilazeći banke! Na jednom mjestu dobit ćete **besplatnu i profesionalnu** uslugu posredovanja za realizaciju bankovnih kredita.
Kroz višegodišnju suradnju sa vodećim hrvatskim bankama, te praćenjem kreditne ponude svih banaka na tržištu, stekli smo iskustva koja garantiraju pronalaženje **najboljeg bankovnog kredita** za naše klijente.

- **Nenamjenski krediti** do 200.000 kn, do 10 god.
- **Hipotekarni krediti** preko 1/2 vrijednosti nekretnine, do 15 godina
- **Kreditni s ostatkom vrijedosti:** 20-30% manji mjesečni anuiteti
- **Stambeni krediti** do 30 godina
- **Auto krediti i leasing**

Bez jamaca | Zatvaranje/reprogrami starih kredita
Rate preko 1/2 plaće | Rješenja i za "crne liste"

SAVJETOVANJE PRILIKOM KUPOPRODAJE NEKRETNINA

Realizirajte **najbolji stambeni kredit**, obavite kupoprodaju uz stručno vodstvo, uselite u osigurani stan. U suradnji sa partnerskim firmama, spremni smo Vam ponuditi paket usluga.

OSIGURAJTE SEBI I SVOJOJ DJECI IZVJESNIJU BUDUĆNOST

Želite štediti ili ulagati sigurno? Na tržištu je mnogo različitih financijskih proizvoda koji to omogućuju. **Besplatno savjetujemo** pri odabiru najisplativijih i najsigurnijih štedno-ulagačkih programa, odnosno onog koji najbolje odgovara Vašim potrebama i mogućnostima.

Stambena štednja (do 18% prinosa) | **Dječja štednja**
Dobrovoljni mirovinski fond (III. stup - dugoročno najisplativiji)

S povjerenjem se javite na naše kontakt telefone:
01-5552-620, 091-1111-474, 091-1111-475

Faks: 01-5552-619 | e-mail: info@progreso.hr

Ne garantujemo kreditni uspjeh | Realizacija kredita uključuje u banci | Besplatno savjetovanje i neobvezujuće provjere | Ovisno

U ovim hladnim vremenima, još nam više zagorčavaju pojedini tzv. sindikalni predstavnici, koji šire laži među radnicima, a poglavito među vama vozačima autobusa, što je jako zločesto...

ako već sebe smatraju sindikalnim predstavnicima, pozivamo ih, da barem nauče što je to zapravo sindikalni predstavnik... tek tada neka "mašu" po terminalima sa dokumentima Pravne službe...

u najmanju ruku je NEKOREKTNO da se nečije ime spominje među radnicima ako je isti u nekom pravnom postupku, barem ne prije PRAVORIJEKA...

vozači autobusa, dobro provjerite tko vam što predlaže, priča i nudi, kakva su to obećanja budući da su ista na "staklenim nogama" imajte povjerenje u većinu naših kolega koji štite interes čestitih radnika koji to zasigurno zaslužuju...

Dragi prijatelju Mato!

I nama je poznata trenutna ekonomska situacija koju nam plasiraju naši dragi političari.

Isto tako, poznato nam je poslovanje koje ti ostvaruješ na području Republike Hrvatske. Dobro smo zapamtili tvoje hvalospjeve, da si pretprošle i prošle godine uprihodovao preko 2 x po 3 milijuna kuna, doista, nadali smo se, da će koja mrvica pripasti i nama, tvojim radnicima u Sinju i naravno u Makarskoj. Što smo zapravo dobili od tih mrvica... to znamo mi, a bogami znaš i ti...!

Tvoji radnici



UDRUGA
Sindikata vozača i prometnih radnika
HRVATSKE – ZAGREB
tajništvo – predsjednik

Zagreb, Ozaljska 105
Tel/fax: 01 36 51 516, T-mobile: 098 255 125
e-mail: usvprh@inet.hr

www.usvprh.hr

Sindikat vozača i prometnih radnika

Tajništvo – arhiva

Izjava o pristupanju u članstvo

Ja _____ / _____ / _____ / _____
Ime i prezime službeni broj broj O.I. broj kontakt tel.

/ _____ / _____ / _____ / _____
mjesto prebivanja ulica broj općina

Dragovoljno se **učlanjujem u SINDIKAT** te prihvaćam prava i obveze sukladno **STATUTU** te **drugim aktima Sindikata**. **Dajem suglasnost pravnog zastupanja iz rada i u radu** od interesa radnika, uz obvezu čuvanja i skrbi sindikalne imovine, promicanje ugleda članstva, te provođenja **Odluka izabranih tijela SINDIKATA**. **Odobravam obustavu sindikalne članarine od 1% (neto I.I. iznosa) od moje mjesečne plaće koju ostvarujem iz radnog odnosa te uplatu iste na ž.r. Sindikata.**

U _____ god. _____
osobna ovjera

ovdje možete Vi ispuniti bez obzira u kojem gradu bili

B.A.M.T.

ROBNA KUĆA
B.A.M.T.
IZ MAČA

NUDI MOGUĆNOST KUPOVINE
RAZNIH ARTIKALA
IZ SVEUKUPNOG ASORTIMANA
RADNICIMA ZET-A,
KOJI SU KREDITNO I SINDIKALNO
SPOSOBNI,
UZ OBROČNO PLAĆANJE I
DO 50 RATA.

SVEKOLIKE INFORMACIJE
U TAJNIŠTVU SINDIKATA SVAKIM
DANOM OD 8.00 DO 14.00 SATI