

Voznački glasnik

AP-IMOTSKI, AP-SINJ, AP-ŠIBENIK, ČAZMATRANS-ZAGREB, GPP-OSIJEK, LIBERTAS-DUBROVNIK
LIBURNIJA-ZADAR, PANTURIST-OSIJEK, POLET-VINKOVCI, PROMET-SPLIT, ZET-ZAGREB

GODINA: XVII. BROJ 5

besplatni primjerak

LIPANJ 2009.

19. godina zajedno s članstvom

**Čestitamo DAN SINDIKATA vozača
i prometnih radnika HRVATSKE
10. lipnja 1990. – 2009.**



str. 3-6



**19. godina
zajedno s
članstvom**

str. 4-6



**XX. redovna
skupština
SVPR
ZET – Zagreb**

str. 8-9



**Anketa...
i nadalje
nezadovoljstvo
sa zaduživanjem**

str. 8-9



**Iz rada
udruženih
sindikata**



UDRUGA:
sindikata vozača i prometnih radnika
HRVATSKE – ZAGREB
tajništvo – predsjednik
Zagreb, Ozaljska 105.
Tel/fax: 01 36 51 516, T-mobile: 098 255 125
e.mail: usvprh@inet.hr

www.usvprh.hr

**Sindikat vozača i prometnih radnika
ZET – ZAGREB
Upravno vijeće Sindikata
Odluka: 005-XIX-09.**

Zagreb, 28. svibnja 2009. god.

Na temelju Statuta Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske te odluke Upravnog vijeća Sindikata vozača i prometnih radnika ZET – Zagreb od 28. svibnja 2009. godine predmetno mandatno tijelo udruženog sindikata saziva **20. redovnu izvještajnu Skupštinu** za dan 09. lipnja 2009. godine, s početkom u **18.00 sati, Zagreb, STENJEVAC – u prostorijama restauracije “MALI RAJ”** (Samoborska cesta kod crkve u Stenjevcu)

Upravno vijeće predlaže sljedeći

Protokol zasjedanja Skupštine

- himna **“Lijepa naša domovino”** ... otvaranje Skupštine
- odavanje minutom šutnje poštovanje svim našim preminulim članovima
- upućivanje pozdravne riječi gostima, uzvanicima te svim članovima Sindikata
- prijedlog za izbor radnih tijela Skupštine
- **Izbor radnog voditeljstva Skupštine**
 - predsjednika voditeljstva Skupštine **Vladimir Jozić** – predsjednik Skupštine
 - Stjepan Štaba** – član
 - Dubravka Špoljarić** – član
 - Drago Jambrović** – član
- **vjerodajna komisija**
 - predsjednik vjerodajne komisije **Ivica Grgić** – predsjednik
 - Antonija Ščukanec** – član
 - Nenad Miljković** – član
- **dva člana za ovjeru zapisnika**
 - Živko Tokić**
 - Stipan Ribić**
- **usvajanje Poslovnika o radu Skupštine**
- **usvajanje prijedloga Dnevnog reda**

Na temelju Statuta Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske usvojen je Poslovnik o radu Skupštine te radnih tijela. Isti Poslovnik sastavni je akt ove Skupštine koji donosimo u cijelosti na verifikaciju

Poslovnik o radu Skupštine

Članak 1.

Ovim Poslovnikom o radu Skupštine udruženih Sindikata (u daljnjem tekstu Sindikat) uređuje se način rada Skupštine, prava i obveze te odgovornosti zastupnika, voditeljstva te ostalih tijela kao i pozvanih gostiju i uzvanika.

Članak 2.

Izabrano radno voditeljstvo rukovodi Skupštinom. Zasjedanje Skupštine je javno, osim u iznimnim slučajevima kada predsjedavajući može isključiti javnost ako to ocijeni potrebnim.

Članak 3.

Na zasjedanje Skupštine pozivaju se izabrani zastupnici, predstavnici poslodavca te drugih institucija kada su na dnevnom redu pitanja od značaja za rad i djelovanje programskih ciljeva Sindikata.

Skupština može djelovati te donositi pravorijek ako istoj budu nazočni zastupnici u predviđenom postotku u odnosu na cjelokupno članstvo udruženog Sindikata (na svakih 30 članova jedan zastupnik). Na zasjedanju Skupštine mora se odazvati natpolovična većina članova izabranih ili imenovanih zastupnika.

Voditelj Skupštine u slučaju da nema dovoljan broj zastupnika Skupštine u čekanju od 30 min. može te ima obvezu otvoriti zasjedanje Skupštine te proglasiti sve članove zastupnicima Skupštine o čemu se javnim glasovanjem prihvaća mandat zastupnika. Takvom odlukom ispunjeni su uvjeti za valjanost rada i zasjedanja Skupštine uz usvajanja svih važećih odluka.

Članak 4.

Voditeljstvo Skupštine tj. predsjedavajući ima pravo i obvezu;

- daje na usvajanje Dnevni red
- otvara raspravu po izvješćima
- brine se o primjeni ovog Poslovnika te ovjerava zapisnik
- obavlja i ostale poslove u skladu sa Statutom Sindikata.

Članak 5.

Zastupnici Skupštine obvezni su biti nazočni zasjedanju Skupštine. Posjeduju pravo predlaganja, odlučivanja, biranja i pravo na izbor u skupštinska tijela.

U slučaju nemogućnosti odaziva zastupnik Skupštine dužan je izvijestiti tajništvo Sindikata o svom nedolasku.

Poziv za zasjedanje Skupštine dostavlja se zastupnicima u pisanom obliku te se isti objavljuje na oglasnim mjestima Sindikata najkasnije pet dana prije zasjedanja Skupštine. Poziv mora sadržavati dan, vrijeme i mjesto održavanja Skupštine te ovjeren potpis tijela koja sazivaju Skupštinu.

Članak 6.

Predloženi Dnevni red, zastupnici Skupštine mogu izmijeniti ili nadopuniti te nakon usvajanja tj. izmijenjenog Dnevnog reda istog glasovanjem usvajaju. Nakon usvojenog Dnevnog reda isti se tijekom zasjedanja ne može više mijenjati ili dopunjavati.

Točke Dnevnog reda raspravljaju se po utvrđenom redoslijedu. Zastupnici Skupštine, kao i ostali sudionici, javljaju se za riječ voditelju Skupštine te im se dozvoljava diskusija ili rasprava po redu prijavljivanja.

Svaki prijavljeni diskutant ima pravo na raspravu najviše dva puta. Rasprave su ograničene na najviše 15 min., a drugo javljanje od 5 min. Voditelj Skupštine ako procjeni jalovom, nedoličnom raspravom diskutanta, istom može oduzeti riječ gdje se slučaj zapisnički utvrđuje.

Članak 7.

Kada je točka Dnevnog reda iscrpljena pristupa se glasovanju. Glasovanje je javno, odluka je valjana ako se za istu izjasni većina od ukupnog broja nazočnih zastupnika. Voditelj Skupštine, ako se zasjedanje produži izvan predviđenog roka može prekinuti daljnje zasjedanje te odrediti novi termin, mjesto za nastavak započete sjednice. O istoj odluci predsjedavajućeg glede prekida zasjedanja Skupštine moraju se izjasniti zastupnici glasovanjem.

Članak 8.

O zasjedanju Skupštine vodi se pisani zapisnik ili tonski zapis o kojem vodi brigu izabrani zastupnik te voditelj Skupštine. Izvadak iz tonskog zapisa ili zapisnika Skupštine mora se u roku od petnaest dana dostaviti nadležnim sindikalnim tijelima te objaviti na oglasnim sindikalnim mjestima.

Izvadak o radu te odlukama Skupštine može se objaviti u sindikalnom tisku te drugim tiskovinama od interesa za rad udruženih Sindikata kao i Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske.

Članak 9.

Ovaj Poslovnik o radu Skupštine usvojen je na temelju Statuta sindikalne udruge te je važeći za sve udružene Sindikate.

**Ovaj Poslovnik daje se na znanje zastupnicima Skupštine
podnositelj Anto Jelić**

Dnevni red

1. Podnesak Izvješća o radu, aktivnostima i djelovanju Sindikata
Vinko Škvorc – predsjednik
2. Podnesak Izvješća Nadzorne komisije
Mirko Mihelj – predsjednik
 - rasprava po podnescima Izvješća
 - prijedlog za usvajanje u paketu Izvješća.
3. Pozdravna riječ uzvanika i gostiju
4. Prijedlog za usvajanje Plana i programa rada, Financijskog plana te aktivnosti i djelovanja Sindikata za iduće mandatno razdoblje
 - rasprava po podnesku Plana i programa djelovanja
 - podnesak Financijskog plana Anto Jelić – dopredsjednik
 - usvajanje u paketu
5. Završna riječ predsjednika Sindikata
6. Zatvaranje rada Skupštine

**ZAJEDNIČKA SVEČANA VEČERA ZA SVE ČLANOVE
SINDIKATA, UZVANIKE I GOSTE!**

Plan i program

Odluka USVPRH..... I / 5 – 05.

Udruga Sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske – Zagreb, udruženi Sindikati će u idućem periodu zalagati se za elementarne interese naših članova – radnika u tvrtkama gdje organizirano sindikalno djelujemo.

Kroz odredbe Kolektivnog ugovora za radnike u tvrtkama, poboljšavati materijalna, socijalna i druga prava u radu i iz rada. Zahtijevati pravovaljanu primjenu važećih Zakona i Kolektivnih ugovora za radnike te sudjelovati u realizaciji istih. Zalagati se za usvajanje Temeljnih Kolektivnih ugovora kroz koji možemo ugraditi prava radnika kod istog vlasnika.

- u Kolektivnom ugovoru za radnike u tvrtkama, obvezno sudjelovati u rješavanju socijalnih te drugih prava za svakog člana, a kroz Kolektivni ugovor o zaštiti na radu, poslodavcu ukazivati na elementarne potrebe zaštite na njihovim radnim mjestima te potrebe za sigurnošću na osnovama utvrđenim Zakonom
- voditi brigu o socijalnom statusu te mogućnostima svakog našeg člana. U skladu Pravilnika o raspodjeli sredstava udruženih sindikata, pomagati članu prema trenutnim financijskim mogućnostima Sindikata
- upućivati svoje članove na ljetovanja, poticati korištenje aktivnog odmora ili rehabilitaciju u toplicama, specijaliziranim ustanovama za fizikalnu medicinu. U edukaciji prema svom članstvu zahtijevat ćemo korektan odnos, kako u profesionalnom pristupu prometnih radnika prema putnicima, tako i između kolegica, kolega na radnom mjestu
- uvažavanje stručnosti kao i poticaj većeg obrazovanja, a po potrebi školovanja. Zahtijevati od poslodavca, Uprava u tvrtkama, pravo na moguću pogodnost dolaska te odlaska na radno mjesto, primopredaje službi, maksimalno u mogućnostima prema mjestu stanovanja
- suprotstavljati se protiv bilo kakvih stečenih tzv. privilegija pojedinaca, već isključivim zalaganjem ostvarivati prava iz radnog odnosa svakog člana
- sudjelovati u sindikalnim aktivnostima te odgovorno i pravovaljano izvješćivati članstvo o upućenim sindikalnim zahtjevima vlasniku, državnim institucijama, aktivnostima te ostvarenim rezultatima iz djelovanja Sindikata. Zalagati se za valjano izvješćivanje putem javnih medija uz poštivanje slobode riječi i izražavanja prezentirajući sindikalnu aktivnost
- ostvarivati suradnju s interesnim sindikatima unutar tvrtki, a tako i s ostalim srodnim sindikatima na području gradova i županija Hrvatske, inicirati te pomagati u osnivanju srodnih sindikata za cjelokupni sindikalni boljitak. Nastaviti započetu aktivnost kroz Udrugu Sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske suradnju s međunarodnim organizacijama strukovnog sindikalnog djelovanja te kroz iste institucije zalagati se u ostvarivanju prava sindikalnog djelovanja u sredinama gdje do sada takav vid nije bio moguć

- od resornih ministarstava zahtijevati izmjene i dopune nedorečenih zakona koji štete profesiji i sigurnosti radnika, poglavito Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Zakona o radu i Zakona o zaštiti na radu. U tijelima sindikata zalagati se na očuvanju vrijednosti svakog radnika, člana Sindikata, djelovati na poboljšanje međuljudskih odnosa, ne biti opterećen bilo kakvim vjerskim, nacionalnim i drugim ideološkim različitostima
- poticati uključivanje žena u tijela sindikata na osnovama stručnosti, uvažavanja i ravnopravnosti u sindikalnim aktivnostima. Zahtijevati unutar udruženih sindikata, kroz sindikalna tijela tako i od svekolikog članstva, prihvaćati poticaj, primjedbe i sugestije koje će se pretvoriti u sindikalnu aktivnost. Uključivati se u druga tijela kod poslodavca, Nadzorne odbore, komisije za natječaje upošljavanja, nabavke novih vozničkih jedinica, doknadnih dijelova, roba i materijala, te druge aktivnosti značajne za uspješno djelovanje tvrtke pri djelovanju udruženih sindikata
- zalagati se na demokratskim osnovama priznatih načela demokracije rada i življenja, prema međunarodno priznatim konvencijama. Obveza sindikalnih povjerenika, udruženih u Udrugu sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske – Zagreb, isključiva je apolitičnost prema bilo kojoj političkoj stranci u Hrvatskoj, sloboda izražavanja, izlazaka na izbore i prepoznavanje budućeg ravnopravnog partnera koji će uvažavati sindikalni rad, socijalnu politiku izraženu kroz sindikalna tijela svesrdno podržavati
- predstavnici u sindikalnim tijelima dužni su ispunjavati preuzete usvojene odluke te ih prezentirati među članstvom. Svaki član dužan je sukladno Statutu te ovom Pravilniku čuvati sindikalnu imovinu, promicati ugled Sindikata ponaosob, sudjelovati u sindikalnim aktivnostima na Zakonom utvrđenim osnovama glede vođenja industrijskih akcija koje će organizirati ovaj Sindikat te sindikalna udruga
- član ne smije sudjelovati u drugim sindikalnim aktivnostima koje ova sindikalna udruga ne podržava.

Ovaj Plan i program djelovanja odlukom Skupštine, sastavni je akt Statuta te obavezan za sve matične sindikate udružene u Udrugu sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske – Zagreb.

Financijski plan Sindikata

Na temelju financijskih bilježaka te financijskog izvješća za 2008. godinu, Upravno vijeće obvezatno je voditi politiku financiranja retroaktivno glede svog članstva. Izvršavati obveze financijskog redovitog poslovanja po stvarnim troškovima te usvojenim obvezama. Rashodi financijskog poslovanja temelje se na prihodima, a odnose se na:

- pomoć za bolovanje svakom članu preko devedeset (90) dana
- nepovratne pomoći u slučaju smrti člana, članu u obitelji (roditelji, supružnici ili djeca), povredi na radnom mjestu, te druge naravi odlukom Upravnog vijeća
- rehabilitacija, športski susreti, trošak reprezentacije, pomoć športskim aktivnostima
- pokloni svom članstvu u povodu Božića i novogodišnjih blagdana te Uskrsa, obilježavanja Dana sindikata 10. lipnja
- održavanje seminara te sudjelovanje u seminarima drugih institucija i udruga po odluci Upravnog vijeća, održavanje Skupština
- potrošni kancelarijski materijal, razne druge usluge za potrebe članstva
- članarina udruzi više razine sukladno odluci (10 % od ukupne članarine)
- pravna zaštita (besplatna pravna zaštita za svakog člana u radu i iz rada bez utjecaja alkohola, opojnih droga te drugih nedozvoljenih stimulansa štetnih za zdravlje i vozački poziv)
- naknada financijskim institucijama, intelektualne usluge, izdavanje sindikalnih glasila
- službena putovanja u domaćem i inozemnom prometu
- amortizacija te ostali troškovi.

Navedeni Financijski plan poslovanja sukladan je Statutu čl. 21. st. 3. usvojen na Izornoj Skupštini USVPR Hrvatske te kao takav obavezan za sve udružene Sindikate.

Isti se podnosi ovoj Skupštini na znanje.

Napomena:

- na 20. redovnu izvještajnu Skupštinu Sindikata vozača i prometnih radnika ZET – ZAGREB dobro su došli svi mogući članovi koji se mogu odazvati uz javni Poziv na sindikalnim oglasnim mjestima – pločama
- ovakvim otvorenim načinom rada, ova sindikalna udruga prezentira zajedništvo te mogućnost pokretanja određenih aktivnosti na temeljnim vrijednostima zakonskih pretpostavki od interesa udruženih Sindikata, svakog člana ponaosob štiteći interese rada, radnog mjesta te dostojanstvo radnika učlanjenih u Sindikat
- obveza je dolaska predstavnika udruženih Sindikata iz Zagreba, Osijeka, Vinkovaca, Imotskog, Sinja, Splita, Zadra, Šibenika, Dubrovnika
- poziv za sudjelovanje upućen je u Makarsku, Dubrovnik, Rijeku, Karlovac, Pulu, predstavnicima vlasti u gradu Zagrebu te predstavnicima resornih ministarstava, Prometnog fakulteta znanosti u Zagrebu, javnim medijima, poslodavcu Zagrebačkog HOLDINGA d.o.o., Upravi Podružnice ZET-a.

Budimo dobri domaćini uz jasnu poruku poslodavcu, predstavnicima državnih institucija glede uvažavanja prava rada te obvezi radnog odnosa, obveza kojih velebno ispunjavamo... čine li to i oni

Za Upravno vijeće i mogući kontakt

- Mile Levar – predsjednik IO tp Trešnjevke
- Robert Nikolić – predsjednik IO tp Dubrave
- Stjepan Štaba – predsjednik IO ap Podsused
- Ivica Dumenčić – predsjednik IO ap Dubrava
- Živko Tokić – predsjednik IO ap Velika Gorica
- Drago Jambrović – predsjednik u Centru
- Tomislav Batina – dopredsjednik UV Sindikata
- Anto Jelić – dopredsjednik UV Sindikata
- Vinko Škvorc – predsjednik UV USVPRH i predsjednik UV Sindikata
- Vladimir Jozić – predsjednik Skupštine SVPRZET – ZAGREB

20. REDOVNA IZVJEŠTAJNA SKUPŠTINA

Nadzorna komisija – Izvješće

Poštovano predsjedništvo, kolegice i kolege zastupnici, članovi u tijelima sindikata, uvaženi gosti, dame i gospodo. Pozdravljam vas u ime Nadzorne komisije te u svoje osobno. Dozvolite mi da podnesem izvješće o radu sindikalnih tijela u mandatnom razdoblju 2008. – 2009. godine.

Kao predsjednik Nadzorne komisije sudjelovao sam u radu Upravnog vijeća te drugih sindikalnih tijela, a na čijim sam sjednicama u većini bio nazočan.

Prateći rad Izvršnih odbora isti nisu pokazali dovoljno sindikalne senzibilnosti gdje je pokazatelj u nekim sredinama nedovoljna odgovornost prema obvezama, a tako i članstvu koje bi isti Izvršni odbori trebali predstavljati te zastupati.

Danas, u najtežim okolnostima te okruženju djelovanja nekoliko sindikalnih tzv. veličina, Izvršni odbori ap i tp Dubrava pokazuju velike napore kako bi dokazali uspješnost i pod takvim okolnostima. Na žalost, takav se trend odražava i u podružnici Velika Gorica i Podsusedu koju danas pohode dušebrižnici te razni obećanovići koji na jedan perfidan način omalovažavaju sav dosadašnji trud i rad ovog sindikata te naših predstavnika u toj sredini.

U aktivnostima održanih seminara, javnih tribina te okruglog stola sudjelovala je većina članova u tijelima Sindikata, što ispunjava Plan i program usvojen na prethodnoj Skupštini.

Uvidom u financijsko poslovanje te sam rad tajništva isto je vođeno u skladu odluka nadležnih tijela te zakonom propisanih odrednica. **Poglavito što želim istaći**

glede financijskog poslovanja. Budući da u našem okruženju djeluju i neki drugi sindikati koji nisu nama naklonjeni, koji kroz jal i zavidnost vode politiku štetnosti ne samo prema nama već i prema svom članstvu, dakako, većini radnika podružnice ZET naš sindikat odgovara aktivnošću, valjanom financijskom politikom koja u većini slučajeva zadovoljava potrebe svekolikog članstva. **Što je svakako za pohvaliti.**

Takvom politikom smo prepoznati i u drugim sredinama gdje danas, zahvaljujući velikim naporima samog predsjednika okupljamo veliku sindikalnu gransku udrugu koja odgovara brojnim pitanjima i problemima današnjeg vremena s kojima se susreću naši članovi od Dubrovnika, Rijeke, Zagreba do Vinkovaca.

U zaključku ovog Izvješća može se ustvrditi da su sve odluke usvojene na prošloj Skupštini u većini slučajeva u ostvarenju, da su otvorena mnoga pitanja za koje treba i nadalje uporno tražiti valjane odgovore gdje smatram da će ovaj Sindikat na čelu s izabranim predstavnicima moći odgovoriti i na takva složena pitanja.

Uz svekoliko priznanje za zalaganje i vođenje velike sindikalne institucije ne samo ovog Sindikata, već svekolike naše udruge ističem veliko zalaganje navedenih sindikalnih predstavnika.

U podnesku ovog izvješća Nadzorne komisije, predlažem Skupštini na usvajanje.

Mirko Mihelj – predsjednik Nadzorne komisije

Pišu nam

Na koji je način vozač Podsuseda urgirao za pisanje službi!

Kako podići ugled i rejting vozača, pitanje je koje se zadnje vrijeme nameće i dičnom kolegi iz Podsuseda koji je svojom akcijom pridonio pravednom pisanju službi, pa se nedavno gospodin pojavio u uredu rukovoditelja u Podsusedu kako bi riješio to prevažno pitanje, a u samom Tjednom BILTENU ZET-a, njegov naloga-davac ga je s time čak i ovlastio.

Jasno da je za takav naum došao pripremljen sa svojom uvjerljivom režijom koja će u konačnici polučiti rezultat (samo je pitanje za koga)... Naravno, zalagao se za sebe jer je bog najprije sebi stvorio bradu, a poslije su i drugima moguće izrasle.



Kakcija gospodina se sastojala u popisu vozača koji su po njegovu viđenju u zadnje vrijeme vozili službe za koje on smatra da su birane od strane samih vozača i da su im prema njihovoj želji pisane, a što je on kao pravednik uočio i došao ispraviti.

Logično da takvu zamisao ne može provesti bilo gdje, zato je odabrao osobu koja je po svom naumu odmah nakon dolaska u pogon, napravila carski rez upravo u pisanju službi vozačima, a oblatio je disponente koji samo rade svoj posao pod nadzorom pretpostavljenog.

Davno su prestali vrijediti svi ljudski naponi gdje su vozači godinama usklađivali svoje mogućnosti s potrebama službi i, jasno, u tu svrhu i predočili valjane razloge.



Nije bilo čudo što je tadašnji rukovoditelj takvim razlozima dopustio vozačima da se nađu u tako velikom pogonu, a da sve službe funkcioniraju, što je sve bez obzira na razloge i valjane potvrde i dokumente prestalo vrijediti učinjenim carskim rezom.

Da se ne zaboravi, i u to zlatno doba uvaženi gospodin, a sada ugledni kolega, zdušno je i zadovoljno vozio svoju liniju, naravno, koju i u sadašnje vrijeme vozi uz male izmjene, a za što ga nikad nitko od kolega nije prozivao i upirao prst u njega dok je on zadovoljno mahao repom. No, međutim, sada upravo "ON" tako čini i upire prst na svoje kolege vozače koji nisu ni po čemu krivi, a vozili su službe koje su im rasporedom pisane.

Za drugi put, dragi kolega, kad budeš sređivao službe, pokušaj srediti sebi što bolje budeš mogao, ali nas druge nemoj prozivati ni po imenu niti po liniji ili službi, jer mi i bez tebe imamo dosta nevolja upravo zbog tebe i takvih pravednika... u ime naših kolega vozača, posebno onih koji putuju iz okolnih mjesta Zagrebačke županije nemoj se više za nas zalagati niti nam uređivati službe... naravno, tebi nitko ne spori 116 liniju...

U dopisu koji smo primili od 01. lipnja 2009. godine objavljujemo ga u cijelosti. (v. š.)

XX. REDOVNA IZVJEŠTAJNA SKUPŠTINA

U utorak, 09. lipnja 2009. godine u velikoj dvorani "Malog raja" u Zagrebu – Stenjevcu, održana je XX. REDOVNA IZVJEŠTAJNA SKUPŠTINA. Uz brojne članove, goste i uzvanike, zastupnike Skupštine, sve nazočne prigodnim pozdravom za dobrodošlicu pozdravio je Ante Jelić – dopredsjednik SVPR ZET-Zagreb.

Uz intoniranje himne Republike Hrvatske "Lijepa naša domovino" te odavanjem minutom šutnje poštovanja, svim stradalim, poginulim braniteljima dakako, i našim članovima, predloženo je radno voditeljstvo te Dnevni red koji je jednoglasno prihvaćen.



U podnesku Izvješća o radu i djelovanju našeg sindikata za proteklo razdoblje te Izvješću Nadzorne komisije, jedno i drugo izvješće dobiveno u materijalima, zastupnici Skupštine jednoglasno su prihvatili. Iako se u iscrpnom Izvješću govori o mnogim problemima, predsjednik Škvorc naglašava određene mogućnosti i rješenja koje ovaj sindikat zagovara bez nekih dodatnih ulaganja poslodavca s vidljivom profitabilnošću za sve uposlene radnike.

Još uvijek postoje opravdana traženja onih stečenih prava koja se pokušavaju radnicima bespravno oduzeti iako sami radnici niti ovaj sindikat nisu to podržali, a najmanje takav sramotni akt Dodatka II.TKU, potpisali. Sada istraživati tko je začetnik takvih radnji je iluzorno budući da krivci i do danas uspješno sakrivaju svoje manipulacije pripisujući ih drugima, a često i nama.

Kako dalje?

Jedinstveno je pitanje svih nazočnih, a tako i samih zastupnika Skupštine. Samo upornim traženjima prema poslodavcu, zagovarati činjenice, a ne baviti se sindikatom, ima prostora za ostvarenje zadanih vrijednosti koje moraju biti protkane u realnim odnosima, stanjem u Re-

publici Hrvatskoj. Samo mudrom sindikalnom politikom, braneći socijalno partnerstvo, tjerajući poslodavca na poštivanje preuzete obveze jamačno su zalag budućnosti, ali i sigurnosti svakom radniku koji odgovara na postavljene svekolike radne obveze.

Ovaj sindikat dokazuje zrelost u svim segmentima rada ali isto tako zagovarajući ravnopravnosti partnerskih odnosa s poslodavcem koji sve više uviđa potrebu dogovaranja, a ne vladanja.

Nakon podneska predmetnih izvješća te prihvaćanjem istih, zastupnici Skupštine pozdravljaju uvažene prijatelje iz drugih udruženih sindikata koji su nazočili te prenijeli pozdrave iz svojih sredina.

- Dubravko Jagić iz Sindikata MUP-a pozdravio je ovo zasjedanje Skupštine te se osvrnuo na mnoge probleme s kojima se radnici MUP-a i ZET-a susreću. Zahvalio je radnicima ZET-a na izrazima solidarnosti u povodu nedavne tragične smrti policajca u Sesvetama.
- Ivica Franić je rekao da dolazi iz prijevoznicičke branše i da je suradnja policije i vozača usmjerena istom cilju, većoj sigurnosti u prometu te zahvalio na pozivu i poželio uspješan daljnji rad Sindikata.



- Mr. Ivan Tolić čestitao je Sindikatu na uspjesima i poželio odlično ozračje kako u V. Lošnju, tako i danas ovdje.
- Željko Ogričić – Panturist iz Osijeka uz pozdrav i čestitku na devetnaestoj obljetnici, govori o poteškoćama u organizaciji prijevoza u privatnom vlasništvu.
- Brano Bilaver iz Liburnije Zadar, uvijek odrešit i sindikalno jasan, pozdravlja sve nazočne.
- Boško Aničić iz GPP – Osijeka uz upućeni pozdrav i dobre želje osvrće se na opasnost privatizacije u javnim tvrtkama poput naših srodnih, što se na "mala vrata" pokušava primijeniti.



Za pozdravnu riječ javili su se i drugi gosti koji uz čestitku pozdravljaju rad i rečene rezultate ovog sindikalnog rada.

Nakon pozdravnih riječi uzvanika i gostiju predsjednik Udruge sindikata vozača i prometnih radnika Hrvatske, g. Vinko Škvorc uručio je priznanja zaslužnim članovima sindikata. Dodjeljuje nagrade za prvo, drugo i treće mjesto netom završenog malonogometnog turnira održanog u Velom Lošnju u povodu DANA SINDIKATA.

Uz svekolike čestitke kolega Tomislav Batina – dopredsjednik Sindikata uručuje nagrade najboljem igraču, najboljem strijelcu, najboljem golmanu te momčadi za FAIR PLAY...

Nakon dodjeljivanja nagrada i priznanja prišlo se usvajanju Plana i programa te Financijskog plana koji su bili sastavni dio Protokola i Dnevnog reda.

Plan i program te Financijski plan prihvaćeni su jednoglasno.

Predsjedavajući radnom voditeljstvu kolega Vladimir Jozić osvrnuo se na ozbiljnost i potrebu stvarnog sindikalnog rada budući da živimo u vremenima kada nema jamačne sigurnosti već se za nju treba boriti.

U završnoj riječi predsjednika, kolega Škvorc još jednom apelira na mobilnost svih sindikalno zrelih promišljanja kako bi u samo zajedničkom ozračju mogli brojati sindikalne plodove.

Uz svekoliku zahvalu na dobrim riječima, te budnom praćenju rada ove Skupštine kolega Škvorc poziva sve nazočne na zajedničko druženje i dijalog koji se može u tim prigodama voditi.

Već u 20.00 sati završilo je zasjedanje XX. REDOVNE SKUPŠTINE SINDIKATA VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA ZET – ZAGREB
Vladimir Jozić

skinuto s foruma

Poziv na bijeli štrajk

Postao/ladana uto lip 02, 2009 11:51 pm

Nakon današnjeg razgovora s par ljudi u našoj vrloj firmi, mislim da je vrijeme da krenemo u bijeli štrajk. Povod je jedno od najnovijih ograničenja brzine, mislim ne starije od 30 dana. Naime, od Trešnjevackog placa prema Ljubljanci, u dužini od 150 metara, kao i na suprotnoj strani od stajališta prema Novoj cesti u dužini od 100 metara, postavljeno je ograničenje od 5 km/h.

Kada sam to prvi put uočio, prije kakvih 2 tjedna, zovem centar, oni naravno pojma nemaju, ali kao raspitat će se zašto. Danas zovem ponovno centar, i naravno, opet pojma nemaju zašto je tamo ograničenje. Ne budi lijen, odem u upravnu zgradu, kod gospodina Zelenike...tamo je bio i gospodin Slavnović...pitam njih...pojma nemaju...gledaju na kompjutor, i stvarno, obilježeno 5 km/h. Pitam razlog. Pojma nemaju. Kažu da je za to odgovoran gospodin Bernard Cvek.

Sad ja pitam vas, kakvo je to vođenje politike u ovoj firmi, da netko može uvesti ograničenje, a ne obavijestiti nikoga od ljudi koji vode promet i za to dati valjani razlog. Ja bih zaista želio znati zašto je tamo ograničenje od 5 km/h, te ovim putem bih molio gospodina Bernarda Cveka neka sjedne u KT-4 i neka me nauči kako da vozim taj tramvaj 5 km/h, a da nije opasno po zdravlje putnika.

Zato želim hitnu reakciju svih vas ovdje, pogotovo gospodina Vinka Škvorca, da se izda proglaš za bijelim štrajkom (nadam se da svi znate što to znači). Nakon 3 tjedna pakla u gradu, nadam se da će nekome u ovoj firmi doći iz guzice u glavu da se tako ne vodi javni gradski prijevoz putnika. Iskopirajte 200 stranica naputaka, podijelite ih po svim voznim jedinicama na jutarnjem izlazu, i neka tamo stoje par dana da se svi vozači upoznaju s tom situacijom, i da počnu već jednom raditi po pravilniku, tj. poštujući sva ograničenja brzine u gradu, kao i korištenje 5-minutnog obaveznog odmora na okretništu, ne obazirući se na fućkanje i mahanje otpremnika.

Re: Problematika tramvajskog prometa

Postao/la dana uto lip 02, 2009 12:51 am

BLJUJE MI SE.....od ljudske zlobe i gluposti.

Pa zar je moguće ovako nešto pročitati, kolega napada kolegu... Zar nije svejedno od kuda izlaze tramvaji, bitno je da novi tramvaji budu podjednako podijeljeni na oba

pogona...i kako netko može nakon toliko vremena misliti i iz dana u dan spominjati žutu kravatu?

...Pa jeste li vi ljudi normalni?

...Zašto ste zavidni? Ljubomorni? Na što? Na koga?

Tko misli da bolje može voditi sindikate, pa nek se na sljedećim izborima kandidira i problem riješen?

Kome se ne sviđa u ZETU nek ode kod privatnika voziti... tamo nema sindikata i žute kravate, tamo cvjetaju ruže, bolji su uvjeti rada, veća plaća... MOŠ MISLITI... NIG-DJEVOZAČIMA NIJE BOLJE NEGO U ZET-u... a to je i zasluga sindikata... i umjesto da vozači to cijene, NE, ONI PLJUJU JEDNI PO DRUGIMA I PO LJUDIMA KOJI ŽELE DOBRO SVIMA PA I NJIMA... BLJAK...

stvarno, ima nas svakakvih...

Tužan sam i razočaran.

Postao/la robert.tpd dana uto lip 02, 2009 8:56 am

Poštovanje kolega novi, i ja uporno pokušavam skrenuti pozornost postovima kao i ti, i te zločeste teme pokušati izbjeći, ali nažalost, isto sam kao i ti tužan i razočaran jer nitko ne želi pročitati i prihvatiti rad i učinjeno, već se ide s niskim udarcima i kolega na kolegu, ma ja to ne mogu vjerovati, jednostavno, gadi mi se...

Postao/la zoran.tpd dana uto lip 02, 2009 1:36 pm

Halo, dečki, ogadiste Vi i mene.

Pa normalno je da ima onih koji drugačije promišljaju... mislim da je to dobro. Da ne možemo svima biti dobri, simpatični i lijepi... pa i to je normalno, ali nemojmo zbog toga napuštati ove stranice. Moramo dopustiti da svatko uzme dio prostora na ovim stranicama, sve dok je to u granicama iskrenog i kulturnog izričaja.

A kada moj prijatelj Robert spominje borbu ovoga sindikata, onda moram kazati i ovo:

"sramotno je da smo morali vršiti pritisak na pojedince kada se radi o dolasku NT2200 u Dubravu"... Hoću kazati, kako bivši šef i rukovoditelj nisu pokazali dovoljno mudrosti kako bi one koji su sustavno zapostavljali naš pogon primorali na ujednačene kriterije u funkcioniranju svih pogona, a mi i te kako znamo kako je bilo smišljenog degradiranja, te jako ružnih riječi i niskih udaraca. Hvala Bogu, nadam se da takva vremena prolaze. Stoga, nemojmo se razdvajati, već zajedno i dalje raditi za naš boljitak.

SVI SMO MI DIO ZET-a!

Obilježavanje druge godišnjice postavljanja spomen-ploče u podružnici ZET

U subotu 30. svibnja u podružnici Zagrebački električni tramvaj prigodno je obilježen Dan branitelja Grada Zagreba.

U subotu, 30. svibnja 2009. godine obilježen je DAN BRANITELJA GRADA ZAGREBA, gdje je tom prigodom Uprava tvrtke položila vijence na spomen-obilježje ZET-ovim braniteljima u podružnici ZET.

Na žalost, možemo ponovno konstatirati da se u pozivnicama koje su

bile upućene na određene adrese nije upriličilo uputiti pozivnicu predstavnicima sindikata iako su i oni aktivno sudjelovali u prvim danima stvaranja dragovoljačkog odreda koji je potekao iz redova radnika vozača i naših sindikata...(v.š.)



BOŽO SEDAK 1966. – 1993.



JADRANKO ANIĆ – ANTIĆ 1959.



DARKO KOLENO 1968. – 1992.



LJUBOMIR PAVIĆ 1962.



MIROSLAV DRUŽIĆ 1946. – 1992.



ROBERT RADOŠIĆ 1963. – 1994.



AHMET ATAJIĆ 1954. – 1993.



BRANKO PLEŠA 1962. – 1991.



ĐURO HARAMUSTEK 1964. – 1991.



IVAN FRANJIĆ 1963. – 1992.



IVICA LUCIĆ 1960. – 1991.



JOSIPTURKALJ 1959. – 1991.



MARIJAN POSTRUŽIN 1962. – 1992.



STJEPAN ERŠEK 1961. – 1991.



IVAN FABIJANČIĆ 1966. – 1993.

Agent Fidelitas – I d.o.o.

KREDITI NA SNIŽENJU !!!

Akcija kredita banaka u Hrvatskoj na jednom mjestu.

Za članove sindikata u prilici smo **bez troškova naknade** ponuditi profesionalnu i brzu pomoć oko realizacije **najpovoljnijih i najnovijih kreditnih linija bez jamaca** na hrvatskom tržištu:

- **Gotovinski** nenamjenski (27 000 eur) 10-12 g.
- **Stambeni** za kupnju, izgradnju, adaptaciju.
- **Hipotekarni**
- **Mirovinski fondovi (treći stup)**
- **Stambena štednja – stambeni krediti**

Pretvorite više starih kredita u samo jedan s **manjom kamatom i manjom ratom.**

Mi imamo rješenje za svačije probleme.

Povećajte svoj kućni budžet!!!

Punoljetnim ukućanima članova sindikata nudimo mogućnost **stalnog ili honorarnog zaposlenja** na uredskim poslovima; edukacija uključena, mjesto rada prema mjestu boravka.

LOKACIJE UREDA ZA PRIJEM STRANAKA I TEL:

Zagreb – Labinska 13 (okretište Remiza) od 10 do 15 sati.

Tel: 091-675-1315 ili 091-734-7734 ili 098-179-2835.

Zagreb – Mandrovićeva (Maksimir) Tel: 091-192-4863 i 01-2442-569

Vrbovec – Brdo 3, Fax – 01 2791-650 mob: 091 675-1315

Varaždin – Kukuljevićeva 18, tel: 040-310-805 ili 098-492-873

Varaždin – Jalkovečka 2 a, 099-414-4733 ili 042-321-166

Čakovec – Franjevački trg 1, 098-492-873 ili 040-310-805

Koprivnica – Trg mladosti, 098-178-5612

Đakovo – 095-875-9938

Osijek – tel. faks 031-210-140 i 098-1978-455 i 098-337-662 i 098-988-2139

Zadar – 098-179- 2835

Agent Fidelitas d.o.o.

PRILIKA KOJA SE NE PROPUŠTA

Ne robujte novcu već pustite da novac radi za vas.

Dozvolite znalcima da vas **potpuno besplatno** uvedu u svijet investicija i ukažu vam na najsigurnije modele štednje i investiranja u svoju budućnost i budućnost vaše djece!!!

- **Porezne uštede (koristite li ih?)**
- **Štednja uz 100 % sigurnost uloga**
- **Štednja za školarinu djece**
- **Investicijski fondovi (fond-police)**
- **Privatne mirovine – osiguranje života**

DODATNE POGODNOSTI ZA ČLANOVE

Autoosiguranje na 12 obroka
Dopunsko zdravstveno na 12 obroka
Treći stup dobrovoljnog mirovinskog na 12 obroka
Rentna štednja (privatna mirovina) na 12 obroka
 – osiguranje života
Osiguranje kuća i stanova na 12 obroka

Sindikat vozača i prometnih radnika
Liburnija – Zadar

Intervju sa g. Brankom Bilaverom

Poštovani kolega Bilaveu,
Budući da su nam poznata određena događanja i promjene u gradu Zadru, a tako i odraz stanja u vašoj tvrtki gdje vlasnik ostaje nepromijenjen, što zapravo donosi stara-nova struktura u vlasti?

- Istine radi, u gradu Zadru ostaje u vlasti stara struktura tj. na čelu stranka HDZ, gdje je došlo do promjene samog gradonačelnika što ne znači da u slaganju određene strukture vlasti neće doći i do još nekih promjena.
- Takva situacija te slaganje određene strukture nas kao sindikat ne zanima, ali zanima nas možemo li otvoriti valjani dijalog kako bismo ostvarili što bolji učinak glede posla koji obavljamo kao jedina elervantna tvrtka za prijevoz putnika na širem području grada Zadra.

Kako vidite određenu suradnju – dijalog s novoizabranim gradonačelnikom budući da do sada niste ostvarili željeni cilj, a to je valjani Kolektivni ugovor, što zapravo jamči određenu sigurnost vaših radnika u Liburniji?

- Iako sada nije fer da govorimo o bivšem gradonačelniku, koji je mogao ostaviti u naslijeđe valjano rješenje jer se oslanjao na one koji su ga krivo obavješćivali, nadamo se, a iz određenih saznanja kojima raspolažemo, da postoji opravdano za nadati se da će doista doći do ostvarenja onih prava koja radnici s pravom očekuju, a to je upravo akt Kolektivnog ugovora.

Kako sindikat u Liburniji Zadar gleda na rukovodstvo tvrtke i da li je isto spremno poduprijeti sindikalna nastojanja kojima teže vaša ostvarenja regulirana valjanim aktima?

- U određenom periodu osnivanja našeg sindikata nismo imali neku valjanu suradnju s upravom, što je bilo i za očekivati.

Slijedom događanja, upornog rada i dokazivanja, naš direktor g. Šimunov sve više uviđa potrebu komunikacije i dijaloga sa socijalnim partnerom tj. našim sindikatom gdje je danas ta suradnja i te kako pozitivna.

- Naime, u prijedlogu za potpisivanje Kolektivnog ugovora imali smo najveću potporu uprave gdje, na žalost, ta nakana i inicijativa našeg sindikata nije bila prepoznata u samom poglavarstvu grada Zadra.
- Nadamo se da će retorika pregovaranja, ali i uspjeh s potpisivanjem određenih prava, riješiti dilemu za koju danas imamo zajednički i pozitivni stav.

I na kraju, što želite poručiti našem – vašem članstvu u Liburniji Zadra?

- Naravno, u svim promišljanjima je naš predsjednik sindikata g. Branko Grubić, koji danas još uvijek vodi životnu bitku. Želja nam je svima da nam se što prije vrati, da bude aktivno dio nas, a našim radnicima želim odaslati poruku s molbom za razumijevanje. Jedino mudrom politikom, uvažavanjem možemo polučiti valjane rezultate što se tiče bolje profitabilnosti ne zaboravljajući pri tome osnovne radne uvijete te dogovorene kriterije koji se moraju uvažavati na temelju valjanih zakona Republike Hrvatske.

Poštovani kolega Bilaveru, zahvaljujemo na ovom kratkom razgovoru s jasnom željom i porukom našem članstvu, da prava treba ostvariti jer nije ih dovoljno samo imati, zar ne?!



Temeljno pitanje

ni jer je nepropusno i ljeti imamo problema sa znojenjem.

- rokovi su dobri

7. Kata Solić otpremnik tramvaja 27 god. u ZET-u



- nisam zadovoljna jer je vrlo loša kvaliteta
- ljetne košulje se ne daju nikako urediti jer je vjerojatno materijal nekvalitetan, a trebalo bi promijeniti i dizajn
- mislim da bi polo majice bile puno bolje uz ljetnu odoru
- nisam najzadovoljnija rokovima isporuke.

8. Danijel Babić vozač tramvaja 7 godina u ZET-u



- ne
- košulje ljetne su nekvalitetne i trebale bi biti modernijeg kroja
- rokovi se uglavnom poštuju.

9. Ante Antolović koordinator autobusa 25 godina u ZET-u



- ma naravno da sam nezadovoljan ljetnom službenom odorom koja nije kvalitetna
- ljetne košulje su bile puno bolje kada su bile od Varteksa; ove ništa ne valjaju
- ne mogu se žaliti na rokove zaduženja.

10. Žarko Tomaz vozač autobusa 15 godina u ZET-u



- ja nemam službenu odoru nego radno odijelo s kojim nikako nismo zadovoljni

Postavili smo nasumice, ne birajući sugovornike anketno pitanje koliko su prometni radnici zadovoljni kvalitetom i rokovima zaduženja ljetne službene odore?

1. Da li ste zadovoljni kvalitetom ljetne odore?

2. Što biste promijenili na istoj kako bi se poboljšala kvaliteta?

3. Da li se poštuju rokovi zaduženja odore?

1. Evica Bijader vozačica tramvaja 26 godina u ZET-u



- nisam zadovoljna ljetnom službenom odorom
- mijenjala bih ljetne košulje jer su teške za održavanje i mislim da im je kvaliteta upitna. Preko ljeta bi bilo bolje da imamo polo majice koje su lakše za održavati i udobnije su.
- rokovi zaduženja se ne poštuju jer evo sad nema ljetne odore u skladištu.

2. Krunoslav Čizmek vozač tramvaja 3 godine u ZET-u



- uglavnom sam zadovoljan
- promijenio bih ljetnu jaknu i posebice ljetne košulje koje ništa ne valjaju. Za-

mijenio bih ih za kvalitetne polo majice.

- uglavnom sam zadovoljan poštivanjem rokova, a ja sam tu tek 3 godine pa i nisam puno zaduživao odoru.

3. Miroslav Crnčević 16 godina u ZET-u vozač tramvaja



- nisam uopće zadovoljan službenom odorom
- hlače bi trebalo mijenjati jer su nekvalitetne te nemaju propusnu moć tako da se jako znojimo u njima
- košulje bi trebalo mijenjati i kroj i poboljšati kvalitetu
- mislim da bi polo majice bile bolje rješenje
- rokovi su u redu ali se ne poštuju.

4. Andela Kolarić vozačica tramvaja 15 godina u ZET-u



IZ RADA
SVPR GPP OSIJEK

nisam zadovoljna, mogla bi biti puno bolja.

- hlače su nepropusne i puno se znojim u njima, košulje su nekvalitetne i teško ih je održavati, a opeglati se nikako ne mogu
- dosta se poštuju rokovi zaduženja

5. Josip Fijala kontrolor karata 13 godina u ZET-u



- sa ljetnom sad zadovoljan djelomično
- košulje su nekvalitetne i vrlo ih je teško održavati. Volio bih da mi kontrolori radimo u civilu radi boljeg učinka
- dosta sam zadovoljan rokovima

6. Ivan Kramar električar u prometu 23 g u ZET-u



Je li opravdano nezadovoljstvo prometnih radnika

- ❑ ljetna odora bi zaista morala biti puno kvalitetnija
- ❑ prije svega košulje su katastrofa jer su nekvalitetne i supruga ima problema da ih dobro ispegla. Mislim da bi polo majica bila jedno od boljih rješenja. Hlače su kao od najlona te kad je vruće brzo se oznojimo i budu mokre
- ❑ rokovi se nikada nisu poštivali pa smo uvijek u zakašnjenju sa zaduživanjem.

II. Slavica Vidović vozačica tramvaja 26 godina u ZET-u



- ❑ uglavnom sam zadovoljna
- ❑ košulje treba mijenjati jer ove niti su kvalitetne niti se daju održavati. Kvalitetne majice bi bile puno bolje za ljeto od košulja. Također ljetne hlače nisu dobre
- ❑ često na skladištu nema onog što bi trebali zadužiti, pa se kroz par godina izgubi jedna odora.

KRAKATK OSVRT NA ODGOVORE ANKETIRANIH

Na postavljena pitanja našim radnicima većina iskazuje nezadovoljstvo službenom odorom, rokovima te dizajnom. Bez obzira koliko se o istim vodila briga, da se takva pojavnost svede na minimum nezadovoljstva, na terenu među radnicima postoji i dalje opravdano nezadovoljstvo gdje su se na to i anketnim pitanjima očitovali.

Poslodavac mora zasigurno promisliti, da li dovoljno ulaže i prati navedene probleme te ih žurno otklanjati.

Vjerujemo, da će i ova pitanja tj. odgovori radnika ponukati poslodavca na preuzetu obvezu jer ju mora ispunjavati na temelju postojećeg Pravilnika i potpisanih akata.

Anketu su vodili Ante Jelić i Robert Nikolić

Pišu nam

Jedna od loših stvari koja nam se može dogoditi, osjećaj je nemoći, u situaciji koja negativno utječe na nas, a mi nismo u stanju mnogo toga učiniti, odnosno stvoriti inicijativu koja nas može spasiti od izglednih padova i još izglednijih problema. Pa da li je to baš tako da se ništa ne može učiniti ili su to ipak trenuci malodušnosti, koji u pravilu prerastaju u nojevsko guranje glave u pijesak ili postoji ipak moguće rješenje. Ovo je prikladno pitanje za mene osobno, kao i za onih 4250 zetovaca koji zajedno sa mnom uredno primaju plaću svakog desetog u mjesecu sve ove godine. Nekada je ta plaća bila manja, nekad veća, tako da pamtimo i dobre i loše dane u ZET-u. Jadan moj prijatelj je rekao: "ZET je pekara iz koje kruh jedu moja djeca". Moram iskreno priznati da mi se ta njegova misao duboko urezala u podsvijest. Mišljenja sam da zetovci, uz časne iznimke onih koji ne žive od plaće, i te kako imaju razloga sve učiniti da "pekara" ostane u dobroj formi. Pa u čemu je problem? Postoji li on zaista ili je to samo moja fikcija kako se "pekari" ne piše dobro? Možda je moj strah neopravdan, ali koliko ja znam, uvijek na kraju balade netko mora položiti račune za učinjeno, odnosno neučinjeno. Baš to izgledno polaganje računa za ono što smo učinili, odnosno nismo učinili, a mogli smo učiniti za naš ZET, doći će vrlo brzo na naplatu, puno brže nego što itko od nas može i zamisliti. Bojim se da će povratak u stvarnost biti vrlo, vrlo bolan. U idućih par rečenica pokušat ću obja-

Naša pekara

sniti moju, nadam se, za dobro svih nas zetovaca, ipak pogrešnu i uvrnutu teoriju.

Prije dvije i pol godine došlo je do smjene na čelu ZET-a i većina nas se ponadala da će stvari koje tada, ruku na srce, nisu bile sjajne, što se tiče same organizacije poslovanja, biti poboljšane. Došli su neki novi ljudi, jasno, s njima i novi kriteriji začinjeni mnoštvom prštavih obećanja o postavljanju sustava na zdrave noge. Preduvjet za to je bilo ulaganje u čovjeka, zetovca, kako se naglašavalo, našu najveću vrijednost, a zatim je na red došlo dimenzioniranje vertikale sustava. Našlo se tu mjesta za: direktore, koji se ne mijesaju u svoj posao, savjetnike, koji ne savjetuju, glasnogovornike, koji ne govore već odlučuju, rukovoditelje, koji ne rukovode, voditelje, koji ne vode, službe koje nikomu i ničemu ne služe, mehaničare, koji se ne bave mehanikom, čistačice, koje ne čiste... Miješali su se tu gemišti, gdje su dobri i manje dobri operativci postali ni krivi ni dužni kreatori sustava, a projektanti netragom nestali izolirani u bezličnoj masi bezidejnosti, čineći sustav u najmanju ruku smiješnim i neučinkovitim.

I tako dvije godine, a onda prekretnica u vidu legendarne izjave kako u ZET-u ipak nema potentnih kadrova. Saznali smo da naši mehaničari nisu sposobni



održavati vozni park. O pranju i čišćenju da i ne govorimo. Zaboravilo se pritom na Zetovu tradiciju koja se proteže kroz tri stoljeća, gdje su ti nesposobni zetovci sami projektirali i proizvodili vlastita vozila od kojih su neka i dan danas na usluzi Zagrepčanima, a danas, eto, ti isti zetovci nisu sposobni ni prati, a kamoli održavati vlastiti vozni park. Pardon, tuđi vozni park, Zetov je bio do prije dvije godine, a sada je u vlasništvu talijanskih novčarskih kuća. I na kraju kada pogledamo sadašnje stanje, ono izgleda otprilike ovako: nemamo sposobne kadrove, nemamo vozni park, nemamo vlastiti račun i imamo dugove koji nam se, kad god je prilika, nabijaju na nos, iako su zetovci ponajmanje krivi za njih. Uspjeli smo u roku od dvije godine vidjeti fantastičnu transformaciju kako nešto pretvoriti u ništa. A sada pitanje s početka priče. Zetovci, u kakvoj je formi naša pekara?

DALMATINAC

Gospodine uredniče, listajući web stranicu UDRUGE te zalazeći na Forum i raspravu o SVIPR "PROMET" Split, ne mogu da ne reagiram na našeg Dalmatinca. Dobro je da znamo da je iz Dalmacije, ali je najbolnije što sve vidi crno. Pošto mnogi ne mogu čitati na webu, evo ja ću mu odgovoriti jer će više članova pročitati "VOZAČKI GLASNIK". Kolega "DALMATINAC", otkad si se samovoljno isključio tj. iščlanio iz sindikata, iako si bio visoko pozicioniran u istom, tebi ništa ne valja, ništa se ne radi, ništa se ne poduzima. Moljen si da ne vraćaš sindikalnu iskaznicu jer sindikatu možeš puno dati, da ohladiš glavu, da razmisliš, ti si jednostavno vratio člansku iskaznicu i zatražio brisanje iz članstva. Vaša želja do tada je bila nama zapovijed, više ne. U početku sam mislio da si ljutit na nekog određenog, da će te to proći, međutim, uradio si što si želio, ne što si morao uraditi. Zašto iza toga, a pogotovo u zadnje vrijeme udaraš nisko? Zašto omalovažavaš rad Sindikata, njegova predsjednika ili povjerenika i

cjelokupno članstvo? Ti bi sve radio bolje, jer ovo ništa ne valja. Zašto pljuješ po onom dobrom što je napravljeno: koliko je spriječeno otkaza ugovora o radu, koliko je smanjeno drastičnih kazni, šikaniranja i drugih stvari? Opet se vraćam na web stranicu i forum – zar nisi prisilio našeg Predsjednika da na toj istoj stranici napiše u Uskrsno jutro kako je na tvoju molbu pomagao i tvom zetu? Svi znamo da naš Predsjednik nije osoba koja će se okolo hvaliti učinjenim. Smatraš sebe Bogom danim. Zašto si zaslijepljen svojim vlastoljubljem i s njim povezanim progoniteljskim bijesom, i zapličeš se u dokazivanju netočnosti, misliš da smo slijepi i da ništa ne primjećujemo. Međutim iz svakodnevnog iskustva koje nam nije potrebno tumačiti, vidimo da je tu sve poremećeno. Dakle, dok si ti radio "sve bješe dobro". Svaki svoj tekst počimaš i završavaš da se ne radi. Ako je istina, a jest istina kako riječi pokreću, a primjeri privlače, eto nam primjera kako se stvara loše ozračje. Na jedan se način ponašao, na

drugi govoriš na jedan način na poslu, na drugi način s prijateljima. Odlučio si postati glavni junak, prošetati glavnom pozornicom, tamo ne spadaš. Vрати se u svoj svakidašnji život i bit će ti sve stvarno i jedinstveno.

Sve ima svoje vrijednosti.

Vaš Grga Čarapović

Ima li nade, a poglavito PR-KOSA među vozačkom populacijom koja svakim danom bude sve više iskorištavana od strane nadobudnih poslodavaca. Vjerujemo u mogućnost i trenutak stvaranja jedinstvene sindikalne scene u našoj "branši" dakle, među vozačima tramvaja i autobusa gdje bi se trebali prepoznati svi mi vozači. (v. š.)



Zdravko Lisica

Predsjednik U. V. Sindikata "PROMET" d.o.o. Split

Samo bih htio pozdraviti svekoliko članstvo, te pokušao objasniti moju ulogu u pojedinih člancima koji su objavljeni u našem Sindikalnom

listu "VOZAČKI GLASNIK"... na žalost svih onih koji mene osobno pokušavaju povezati s tvorcem nekih tekstova, a potpisani su pseudonimom Grga Čarapović. Moram ih razočarati jer ja nisam tvorca tih natpisa, već samo osoba koja je iste prosljedila uredništvu ovog našeg lista.

Članci napisani na papiru su mi dostavljeni na razne načine, ja iste prepisem na kompjuter te ih pošaljem uredništvu.

Osobno mi je žao jer ja ovako nešto ne mogu napisati, jednostavno nemam žicu za to. Još jednom bih zahvalio našem neznanom junaku "Grga Čarapoviću" na ovo malo satire kojom je većini nas običnih smrtnika uljepšao sumornu svakodnevicu.

Grga, ovo neka ti bude poticaj, piši, samo piši, ja ću slati, a uredništvo objavljivati, neki se možda i prepoznaju pa se promijene.

Žao mi je što sam neke razočarao, ali ovo Vam je istina, Sindikalno članstvo.

Uvijek i uvijek sam se potpisivao svojim imenom, pa ću to napraviti sada i u buduće.

Puno pozdrava iz Splita i od mene osobno Sindikalni povjerenik Zdravko Lisica



Izdavač:

Predsjedništvo Upravnog vijeća UDRUGE SINDIKATA VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA HRVATSKE ZAGREB – OZALJSKA 105
www.usvprh.hr

Priprema – Uređuje – Kolegij

- Vinko Škvorc
- Anto Jelić
- Tomislav Batina
- Stjepan Knežević
- Branko Bilaver
- Rade Knežević
- Boško Aničić
- Željko Ogribić
- Zdravko Lisica
- Ante Buljan
- Gojko Radeljić
- Vlado Nenadić
- Darko Šinjori
- Neven Spahija

Glavni i odgovorni urednik

- Vinko Škvorc – predsjednik USVPRH
- Kontakt: info@usvprh.
- Grafička priprema i tisak: Vjesnik tiskara, Zagreb

»JEDAN ĐOMBA, DVA SPADALA & POKUŠAJ POTROŠNJE ISPOD 28 L GRDOSIJE OD 15 TONA«

Cijeli tjedan sam iščekivao polazak u Maribor na seminar sigurne i ekonomične vožnje, koja je bila u organizaciji EVO-BUSA i VEOLIE. Ne znam zašto sam odabran, ali, eto, bio sam u ekipi koja je imala tu čast da pohodi taj »šoverskoj ceremoniji guštanja« © Tu strašnu ekipu su sačinjavala tri Slavenska bečara. Jedan okorjeli đomba sa 30 godina šoferskog staža na busu i dvojica njegovih mladih kolega.

Do zadnjeg dana se nije znao polazak, ali ipak došla je i ta subota i 14h. Nitko sretniji od mene! Do granice nam je trebalo 4 sata taljanja i još sat do Maribora u mercedesu VITI koji se pokazao kao jako dobar sluga. Večera i upoznavanje s ostalom ekipom slijedilo je odmah nakon dolaska. A bili su još osim nas prisutni vozači iz Slovenije i Srbije, točnije iz Požarevca i Beograda gdje VEOLIA ima svoje ispostave.

Sutradan smo organiziranim prijevozom krenuli ka 60 km udaljenom mjestu Vransko, gdje se nalazi poligon sigurne vožnje. Putovanje od 60 km prošlo je kao od šale, jer je u busu vladala zafrkancija prisutnih šoferčina, a usput su razmjenjivani i video uradci s mobitela (ali bolje ne o tome).

Jako smo brzo stigli u predivan predio okružen pašnjacima i borovom šumom. I upravo u toj ljepoti skrio se i taj poligon. Poligonu smo prilazili vrlo sporo i imao sam gađan osjećaj da nas čeka nešto posebno. Bio sam u pravu! Poligon je bio prekrasan s ravnim dionicama, brdovitim i različitim preprekama koje su simulirale razne vremenske uvjete na cesti. Ali ipak, šećer je na kraju!!



Na sredini piste pokraj ograde stajao je metalik sivi ljepotan. U svojoj veličini i ljepoti. Pred nama je stajao gospodin TRAVEGO 2009 sa svom sigurnosnom opremom koja se trenutno ugrađuje u cestovne krstarice.

Svi smo bili zapanjeni i oduševljeni što će ovaj ljepotan biti samo naš od 8 do 17 sati. Kao balavci smo bili radosni i htjeli smo što prije preskočiti teoretski dio i primiti se posla i travega.

Predavači su bila dva starija Nijemca, a prevoditelj je bio Slovenac pa i nismo baš sve razumjeli, ali nema veze. Znali smo što nas čeka na pisti i to nam je dizalo raspoloženje.

Zvono je zazvonilo za kraj sata, a mi smo kao prvacići pojurili k izlazu da se što prije dočepamo gospodina travega.

Prva vježba je bila uparkiranje na vrlo uskom prostoru obilježenom čunjevima i zastavicama. Mislio sam da nitko neće uspjeti napraviti radnju bez rušenja čunja. No grdno sam se prevario! Travego je imao krug okretanja kakav nitko od nas nije vidio. Jednostavno, anšlajng (valjda se tako piše) je bio "bezobrazno perverznan". U mjestu smo se mogli okretati kao s malim autom i izlaziti iz obilježenog dijela kao od šale. To se mora vidjeti i isprobati! Ne vrijedi opisivati!

Nakon toga slijedila su mučenja Travega tj. kočenja na suhoj, mokroj i zaleđenoj cesti. Evo jedan primjer: pri brzini od 70 km i naglim kočenjem na podlozi koja je simulirala led, put kočenja je bio 80 metara. A pri brzini od 15 km i kretanjem nizbrdo put kočenja je bio potpuno isti. Poslije toga smo se svi zamislili jer Travego je imao svu sigurnosnu opremu 21. stoljeća! A trebali bi i vi koji ovo sad čitate!!!

Bilo je tu još raznih poslastica za nas strašne šoferčine: vožnja u kružnom toku s 35 km, izbacivanje vozila iz putanje i igranje zakonima fizike i slično. No jedno je sigurno – svi smo uživali i svima je tih 7 sati prošlo kao od šale.

Sutrašnji dan je bio dan ekonomične vožnje. Vozilo se uskim uličicama Maribora, lokalnim cestama i zaobilaznicom. I taj dan je bio isto toliko zanimljiv kao i onaj prvi. Ali na totalno drugačiji način. Dobili smo u ruke Travega, odvezli prvu vožnju po Mariboru i shvatili da je naša stara škola vožnje totalno pogrešna ako želimo uštedjeti gorivo s EURO 4 motorom i svom tom elektronikom.

Kretanje u prvom bez gasa je bio naš prvi šok (morate shvatiti da je vozni autobusni park u Hrvatskoj zastario i rijetko tko vozi euro 4 motor), penjanje na uzbrdici od 10 % u trećoj bez gasa, zaustavljanje vozila ispred ogromnog ležećeg policajca i kretanje u trećoj bez gasa, nisu nam dali da "šaltamo" nego što više "jedrenja" u visokoj brzini s malo okretaja o/min. I šlag na kraju: dok smo prilazili izlazu sa zaobilaznice u šestom stupnju,



instruktor Nijemac nam nije dao da prešaltamo u nižu dok se spuštamo raskrižju sa semaforom. I stali smo na semaforu u najvišoj, šestoj brzini, prešaltali u prvu kada se zeleno upalilo, i vozi Miško! U tom trenutku nam ništa više nije bilo jasno!

No već sljedećom vožnjom kad su priključili aparat koji je pratio trenutnu potrošnju i broj okretaja i kad smo se pridržavali pravila koja su nam zadali, shvatili smo da je stvarno tako kako su nam instruktori govorili. Nakon odvezene vožnje usporili smo prvu i drugu vožnju i 90% nas je smanjilo potrošnju za 2 litre, oko 20 puta manje šaltanja, ali smo zadani put sada za 5 minuta brže odvezli. Ali i pored toga potrošnja goriva nije pala ispod magične brojke od 28 l. Jednostavno, vozilo od 15 tona očito ni ne može baš puno manje trošiti!



Kada sam se vratio iz Maribora pokušao sam primijeniti to isto i na moj Neoplan Transliner sa šestostupanjskim klasičnim mjenjačem (naravno, što je dopuštao moj EURO 2 motor i 320 konja naspram 400 Travegovih). Svom ocu, koji zajedno sa mnom dijeli bus, rekao sam: hajdemo ova tri dana do tenkiranja "jedriti" s busom! Prvo me je gledao i pitao se je li sve u redu sa mnom, a onda je na kraju nevoljko jadan i pristao. I stvarno, evo do sada smo imali potrošnju 29-30, a zadnje tenkiranje je bilo 28 l.

No, jedna stvar je ovdje jako bitna. Koliko sam shvatio, retarder i tempomat moraju biti u tandemu i trebaju što više eliminirati papučicu gasa. A tu opet leži problem hrvatskih prijevoznika. Većini buseva ova dva "pomagala" ne rade, ili su prebrikana ili su ih maknuli: jer to ne treba © autobusu, a ni vozaču.

Druga stvar kod potrošnje je i različitost određene linije. Ako je linija stani-kreni i ako se pokušava stići nakaradno skrojenu polazak i dolazak linije. Ekonomična vožnja pada u sjenu i vozač je primoran prilagoditi se trenutnom stanju, a to je: NAGAZI!

Eto, toliko o seminaru u Mariboru i mom razmišljanju i vide-nju ta tri dana. Mislim da poslodavac ne griješi što šalje svoje ljude na edukaciju i trebali bi svi koji su odabrani da pohode takve događaje biti sretni jer će naučiti, vidjeti i isprobati nešto što možda nikada neće u svom radnom vijeku.

Pozdrav iz PANTURISTA ☺

Potvrđena pobjeda HDZ-a i koalicijskih partnera

Od 20 župana deset ih je iz HDZ-a, trojica su iz HSS-a, četiri iz SDP-a te po jedan iz HNS-a, IDS-a i HDSSB-a

U nedjelju je u Hrvatskoj održan drugi krug lokalnih izbora na kojima su birani župani, gradonačelnici i načelnici u jedinicama područne i lokalne samouprave u kojima u prvom krugu, 17. svibnja, nitko od kandidata nije dobio natpolovičnu većinu. Od ukupno 20 županija, 126 gradova i 429 općina, u nedjelju su birani čelnici devet županija, 55 gradova, 164 općine, kao i gradonačelnik Grada Zagreba.

Na čelu hrvatske metropole i u sljedeće četiri godine bit će Milan Bandić (SDP), dok su dosadašnju poziciju župana u drugom krugu potvrdili Ivan Jakovčić (IDS) u Istarskoj županiji, Ante Sanader (HDZ) u Splitsko-dalmatinskoj, Goran Pauk (HDZ) u Šibensko-kninskoj te Daniel Marušić (HDZ) u Brodsko-posavskoj. Novi župani postali su Nikola Dobroslavić (HDZ) u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, Ivan Vučić (HDZ) u Karlovačkoj, Marijan Aladrović (HDZ) u Požeško-slavonskoj, Vladimir Šišljagić (HDSSB) u Osječko-baranjskoj te Ivan Perhoč (SDP) u Međimurskoj županiji.

U nedjelju su birani gradonačelnici pet županijskih sjedišta, a pobijedili su nezavisni kandidat Željko Kerum u Splitu, Krešimir Bubalo (HDSSB) u Osijeku, Andro Vlahušić (HNS) u Dubrovniku, Damir Barna (SDP) u Vukovaru i Dinko Pintarić (HDZ) u Sisku, dok je novim gradonačelnikom Velike Gorice, najvećeg grada Zagrebačke županije, postao Dražen Barišić (HDZ).

Gradonačelnika u drugom krugu dobit će i Šibenik, ali ondje su zbog nepravilnosti u prvom krugu izbori u nedjelju ponovljeni na



jednom biralištu na otoku Kapriju, pa će se drugi izborni krug održati 14. lipnja. Najduže će, međutim, novog općinskog načelnika čekati stanovnici Zlatar Bistrice. Ondje su oba kandidata u nedjelju dobila po 521 glas pa se ide u treći izborni krug.

Najviše gradonačelnika u drugom krugu biralo se u Splitsko-dalmatinskoj županiji, njih 11. U toj se županiji biralo i najviše općinskih načelnika, ukupno 16, koliko ih se biralo i u Osječko-baranjskoj. Najmanje se na birališta izlazilo u Ličko-senjskoj županiji, gdje su samo općine Plitvička jezera i Udbina birale svoje općinske načelnike te u Virovitičko-podravskoj, gdje su načelnici birani u Špišić Bukovici, Sopju i Crncu.

Nakon održavanja drugog izbornog kruga poznato je koliko će koja stranka imati župana, gradonačelnika i načelnika, odnosno koliko lokalnih čelnika ne pripada nijednoj stranci.

Od 20 župana deset ih je iz HDZ-a, trojica su iz HSS-a, četiri iz SDP-a te po jedan iz HNS-a, IDS-a i HDSSB-a.

Operativniji lokalni dužnosnici

Osvajanje položaja župana, gradonačelnika ili načelnika, koji su prvi put birani neposredno, ne znači i bezbrižnu vladavinu u idućim četiri godine jer će novi lokalni čelnici u velikoj mjeri biti ovisni o županijskim skupštinama, odnosno gradskim i općinskim vijećima. U mnogim sredinama opcija kojoj pripada novi lokalni čelnik nije osvojila dovoljnu većinu vijećnika, pa je radi stvaranja stabilne

Dopis gradonačelniku u povodu izborne pobjede

Poštovani!

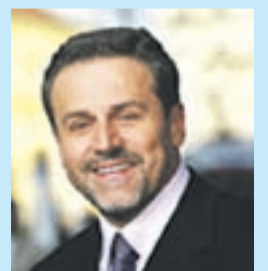
Živjeti grad, biti dio njega, riječi kao i mnoga druga Vaša promišljanja su nas se veoma dojmi-la. Naravno, i nekoliko tisuća naših sugrađana koji su na temelju tih promišljanja dali još jednu mogućnost da zajedno gradimo svjetliju budućnost za ove sadašnje kao i dolazeće generacije.

Novi mandat je čast, ali i obveza kako prema biračima, tako i danim obećanjima uz jamstvo koje možete samo Vi, poštovani gospodine gradonačelnice, odraditi.

U tim nakanama, pravima i obvezama primiti iskrene čestitke u ime ove sindikalne udruge kao i u moje osobno.

Da, idemo dalje zajedno delati!

Vinko Škvorc – predsjednik



većine nužno sklapanje koalicija ili će između novoga župana, odnosno gradonačelnika i predstavničkog tijela biti uspostavljena kohabitacija. Novi župani, gradonačelnici i općinski načelnici bit će, međutim, operativniji u donošenju odluka iz svoje nadležnosti, jer će oni biti tijela izvršne vlasti umjesto dosadašnjih poglavarstava.

Izbori su iza nas. Možemo li se pouzdati već sada u novoizabrane osobe koje će morati prihvatiti činjenice te opravdane zahtjeve sindikata kako bi unaprijedili odnose u društvu i životu radnika za koje su se zaklinjali? (v. š.)

HDZ izgubio Dubrovnik i Vukovar, a SDP Goricu, Split...

Kao i svako jutro, bivši, a tako i sadašnji gradonačelnik Zagreba Milan Bandić započinje dan u 5:30 sati trčanjem na igralištu škole u Kušlanovoj. Trideset krugova po atletskoj stazi je sa suradnicima pretrčao za oko sat vremena, a jutarnju tjelovježbu je završio sklekovima i igrom sa svojim psima.

U drugom krugu lokalnih izbora HDZ je izgubio gradonačelničku poziciju u Splitu i u Dubrovniku.

ZAGREB – HDZ je izgubio krajnji istok i jug Hrvatske! Sanaderova stranka, kako pokazuju prvi neslužbeni rezultati Državnog izbornog povjerenstva, više nema gradonačelnika ni u Vukovaru niti u Dubrovniku. U Vukovaru je HDZ-ovog kandidata Damira Barnu pobijedio SDP-ovac Željko Sabo, a Dubravka Šuica gotovo do nogu potučena je od Andra Vlahušića, kandidata HNS-a i SDP-a. Nakon što je izgubio istok i jug, Sanaderu su ostali samo Zadar i vječna HDZ-ova utvrda Lika.

Zagreb opet Bandiću

Niti u jednom drugom većem gradu HDZ neće imati gradonačelnika. U Zagrebu i dalje vlada Milan Bandić, Osijek i županija su Glavaševi, Dubrovnik i Vukovar izgubljeni su sinoć, Rijeka je oduvijek crvena, a Split nije htio niti SDP-ovca niti HDZ-ovca već Keruma.

SDP nije uspio zagospodariti Splitom jer je Željko Kerum pobijedio Ranka Ostojića, a gradonačelnik Velike Gorice više neće biti SDP-ovac Tonino Picula već HDZ-ovac Dražen Barišić, a HDZ je za samo 300 glasova uspio zadržati Sisak. U središnjici HDZ-a je sinoć atmosfera bila manje euforična nego prije dva tjedna, bez kulisa stranačke mladeži, a opet nije bilo niti Sanadera koji je na putu u New Yorku.

– Za HDZ i cijelu Hrvatsku Vukovar je više od grada. No, na demokratskim izborima sve je moguće. Život ide dalje. Nadam se da će Vlada dobro surađivati i s novim vukovarskim gradonačelnikom – izjavila je zamjenica predsjednika HDZ-a **Jadranka Kosor**.

Nada u Dubrovniku

Dok su se s porazom u Vukovaru sinoć oko 22 sata u HDZ-u već pomirili, za Dubrovnik su još gajili nade da ipak nije sve izgubljeno.

– Dubrovnik još nije gotov. Vodi se teška borba – rekla je kratko Kosor da bi pola sata kasnije Kosor ipak priznala: izgubili smo i Dubrovnik. Otkrila je kako je preko telefona tješila svoju stranačku kolegicu Šuicu “nemoj se ništa žvircirati, ipak si dobila 2 tisuće glasova više nego na parlamentarnim izborima”. U SDP-u su već nakon prvih rezultata bili sigurni da su i Dubrovnik i Vukovar njihovi.

– Sretni smo zbog Dubrovnik i Vukovara, ali i zbog Zagreba gdje smo zadržali vlast. Iako nismo pobijedili u Splitu, on oдавно nije niti HDZ-ov. Ovo je velika pobjeda SDP-a. Imamo devet gradonačelnika više! – komentirala je Milanka Opačić, potpredsjednica SDP-a koja nije skrivala razočaranje što Picula nije uspio zadržati Goricu.

Napetost u Vukovaru

I dok su još do prvog kruga u HDZ-u, ali i sama Šuica, bili uvjereni u laku pobjedu u Dubrovniku, čime bi se mandat Sanaderove stranke u najjužnijem hrvatskom gradu produžio na 12 godina, u Vukovaru se pobjeda SDP-ovca nije očekivala jer je HDZ-ovac Barna u drugi



krug išao s čak 10 posto prednosti. Barna se opravdao kako je SDP-ovac Sabo pobijedio zahvaljujući glasovima srpske manjine.

Da joj je poraz s više od 17 posto razlike i te kako teško pao najbolje su pokazale njezine suze: rasplakala se kada je čula da je nakon osam godina izgubila mjesto gradonačelnice. Priznala je kako su se Dubrovčani očigledno zaželjeli promjena.

– Ali i demagogije i trećih lica. Nadam se da će novi gradonačelnik ispuniti sve ono što je obećao u kampanji, te da ću i ja kao građanka ovoga grada uživati u tome – poručila je Šuica okružena obitelji i suradnicima.

Nije otkrila je li se usudila nazvati šefa stranke Ivu Sanadera koji joj je prije 17. svibnja poručio da mu se ne javlja ako ne pobijedi. Novi gradonačelnik Dubrovnik, Vlahušić, sinoć je priznao:

– Osjećam se kao u bajci!

Poručio je Šuici kako “neće biti prljavih igara ni osveta”.

Ostali rezultati izbora za gradonačelnike u drugom krugu bili su manje-više očekivani i dali su se naslutiti već u prvom krugu – Milan Bandić osvojio je svoj četvrti mandat na čelu glavnoga grada i još će četiri godine voditi Zagreb. Nezavisni Josip Kregar nije se ni u drugom krugu uspio ozbiljnije približiti neprikosnovenom Bandiću.



Split Kerumu

Drugim najvećim hrvatskim gradom, Splitom, do 2011. vladat će kontroverzni poduzetnik Željko Kerum jer neslužbeni podaci pokazuju kako Kerum vodi za više od 15 posto ispred SDP-ovca Ostojića. Za razliku od ostatka Hrvatske gdje u većim gradovima nezavisni kandidati nisu imali gotovo nikakve šanse protiv jakih stranačkih pojedinaca, birači u Splitu odlučili su se na model poduzetnika na čelu grada.

Njima on nije potpuno stran jer su poduzetnici okupljeni u Listi Velog Mista prije četiri godine također ušli u vlast grada pod Marjanom.

HSP-ovac Anto Đapić definitivno je izgubio i svoje posljednje političko uporište jer u Osijeku vodi Glavašev Krešimir Bubalo. HDZ, koji se u Osijeku pouzdao upravo u Đapića, nije uspio dobiti niti osječko-baranjskog župana, HDSSB će imati župana i u iduće četiri godine. HDSSB je potvrdio svoju vlast u toj županiji – Vladimir Šišljagić za više od 10 posto prešišao je HDZ-ovog kandidata za župana Tomislava Ivića.

U Zagrebu tramvaji sve manje cvile na zavojima

Piše Zvonko Pečenić



Problem cviljenja kad tramvaji prolaze zavojima postoji od kada voze tramvaji. Cviljenje stvara veliku neugodu okolnom stanovništvu. Uzrok cviljenju je proklizavanje oba kotača tramvaja po tračnicama jer, kako se nalaze kruto spojeni na istu osovinu, vanjski kotač prijeđe i po nekoliko metara duži put u zavoju od kotača s unutarnje strane osovine.



Slika zavoja iz tramvaja...

Postoje mnoga i različita rješenja diljem svijeta za taj problem. Nije mi poznato da je itko uspješno riješio taj problem ukoliko se rješenje problema cviljenja mjeri ukupnim troškom.

Godine 2009. u Zagrebu su građani dobili ponovno priliku iskazati svoje nezadovoljstvo povodom cviljenja tramvaja uvođenjem glasnogovornika ZET-a.

Dobivši na taj način prigovore građana zbog cviljenja, poslovno područje Održavanje tramvaja se primilo rješavanja tog problema.

I riješili smo ga služeći se procedurama znanja.

Rješenje se sastoji u triku da mekši metali služe kao mazivo tvrdim metalima. Drugim riječima, nanijeli smo na četiri lokacije u Zagrebu mikročestice mekših metala na tračnice u zavojima.

Ni nakon dva mjeseca na te četiri lokacije nema cviljenja.

Daljnja dobrobit primijenjene takve tehnologije je u smanjenju troškova održavanja jer je smanjeno trenje u zavojima između kotača i tračnice pa će dulje trajati i kotači tramvaja i tračnice u zavojima! Također je poboljšana i električna vodljivost između kotača tramvaja i tračnice.

Nisu izostale ni zahvale građana Grada Zagreba ZET-u.



Kolegica Marija Jurčić prilikom izlaska novog tramvaja u društvu svog rukovoditelja g. Damira Slavnovića





SINDIKALNA AKTIVNOST U VELOM LOŠINJU

od 4. do 7. lipnja 2009. godine

I ove godine prvi put iskoristilo se vrijeme i trenutak određenih sindikalnih aktivnosti naše sindikalne udruge u ZET-ovom odmaralištu na Velom Lošinju.

Dolazak naših članova iz ZET-a, GPP-a Osijek, Prometa iz Splita, Liburnije – Zadar, AP – Sinja, Panturista iz Osijeka te prvi put Sindikata radnika AUTOTRAS GRUPE iz Rijeke i Umaga, koji će zasigurno zagovarati interese u svom okruženju, ali i u gradovima Požega, Otočac, Varaždin i još neki nama srodni prijevoznici već sindikalno osnovani. Sa zadovoljstvom možemo istaći da naš sindikalni rad bude prepoznat u drugim sredinama koje pokazuju interes za stvaranje jedne prometne sindikalne grupacije, što danas dokazujemo kao prijeku potrebu. Samo na jedan granski sindikalni ustroj možemo i moramo odgovoriti vremenu koje je danas svakim danom sve zahtjevnije.

Na održanoj sjednici Upravnog vijeća USVPR Hrvatske jasno je definirana potreba jačeg angažmana u nekim sredinama gdje su nastojanja "nadobudnih poslodavaca" toliko daleko otišla da se ne preže podijeliti nepravomoćne, bezrazložne otkaze sindikalnim povjerenicima s ukazanom krivnjom javnog djelovanja koje isti imaju u naravi i sindikalnom mandatu.

Ova sindikalna udruge, naša pravna služba, ima snage, mogućnosti i volje zaštititi svakog člana od pokušaja diskriminacije, mobinga koji se pokušava provesti u nekim sredinama. Zasigurno, pokazatelj takvih scenarija nije nam nepoznanica, a gdje smo do sada znali i te kako odgovoriti po određenom slučaju te našim upornim dokazivanjima i pred institucijama pravosuđa ostvarili pozitivan pravorijek s kojim se dokazuje nesposobnost nekih poslodavaca koji misle da jednim potpisom za otkaz rješavaju

problem u svojoj domeni rukovođenja, dakako cjelokupnog poslovanja tvrtke na što često predstavnici sindikata upozoravaju.

Prihvaćena su izvješća o postupku iz Vinkovaca kao i davanje na znanje kaotične situacije u Dubrovniku. Naravno, u tom izvješću nije zaobiđen problem Imotskog, Šibenika, a poglavito zadnja događanja u Sinju.

Upravo kroz ovakav vid i izmjenu stavova, gdje se ukupnim dojmom stječu sve nedaće pojedinih sredina, naši predstavnici iz ZET-a uviđaju, zapravo koliko i drugi imaju puno veće probleme nego što ih imamo mi zetovci. Naravno, takvom stanju pridonose zajedničkim pristupom socijalni partneri koji moraju sagledavati činjenice, mogućnosti što boljih učinaka koji u završnici imaju pozitivnu profitabilnost.

U nastavku sjednice dogovorena je dinamika sindikalnih aktivnosti te održavanja redovnih izvještajnih skupština pri udruženim sindikatima.

Odlukom Upravnog vijeća pokrenut će se osnivanje zajedničkog fonda kojim bi se financirala pomoć obitelji sindikalnih povjerenika kada budu kažnjeni otkazom od strane poslodavca tako dugo dok se ne dokaže u sudskom postupku ništavnost takve radnje nadobudnih poslodavaca.

Odlukom Upravnog vijeća prihvaća se postupak kojim bi se trebala ubrzati osnivačka skupština novopridošlih sredina gdje se mora dati svekolika pravna te druga moguća potpora kako bi svaka zainteresirana sredina mogla pristupiti našoj udruzi gradeći zajedničku sindikalnu platformu uvažavanja, ali i koristi.

Sljedeća sjednica održat će se uoči XX. redovne skupštine SVPR ZET – Zagreba, u Zagrebu već 9. lipnja 2009. godine od 14.00 sati.

Vinko Škvorc – predsjednik

Športska druženja

Nakon održanih radnih sastanaka već drugog dana, dakle u petak, 5. lipnja i subotu 6. lipnja 2009. godine u popodnevnom satima prišlo se izvlačenju skupina od prijavljenih momčadi za ovogodišnje športsko druženje prometnih pogona u ZET-u, gdje se natjecanje nastavilo u navedenim danima.

Od prijavljenih šest momčadi utvrdili smo grupu 1. i grupu 2.

Grupa 1.

- UDRUGA PUHAČKOG ORKESTRA ZET
- AP PODSUSED
- AP VELIKA GORICA

Grupa 2.

- TP TREŠNJEVKA
- AP DUBRAVA
- TP DUBRAVA

Dogovoren je način igranja po grupama, svaka momčad sa svakom gdje se prve dvije momčadi plasiraju u samu završnicu.



UPO ZET



AP DUBRAVA

Iz Grupe 1. plasirale su se momčadi ap Podsuseda i ap Velike Gorice

– Rezultati utakmica bili su sljedeći: UPO ZET 2 : 5 ap PODSUSED
ap PODSUSED 6 : 0 ap V. GORICA
ap VELIKA GORICA 4 : 0 UPO ZET

Iz Grupe 2. plasirale su se momčadi tp Trešnjevke i ap Dubrave

– Rezultati utakmica bili su sljedeći: tp TREŠNJEVKA 4 : 2 ap DUBRAVA
ap DUBRAVA 4 : 3 tp DUBRAVA
tp DUBRAVA 0 : 3 tp TREŠNJEVKA

U poluzavršnici polučeni su sljedeći rezultati:

ap PODSUSED 5 : 3 ap DUBRAVA
tp TREŠNJEVKA 7 : 2 ap V. GORICA

Za treće mjesto susrele su se momčadi: ap DUBRAVA 2 : 3 ap V. GORICA
Za prvo mjesto susrele su se momčadi: ap PODSUSED 3 : 1 tp TREŠNJEVKA



TP TREŠNJEVKA



AP PODSUSED

KONAČNI POREDAK:

1. AP PODSUSED četiri (4) pobjede
2. TP TREŠNJEVKA tri (3) pobjede, jedan (1) poraz
3. AP VELIKA GORICA dvije (2) pobjede, dva (2) poraza
4. AP DUBRAVA jedna (1) pobjeda, tri (3) poraza
5. TP DUBRAVA dva (2) poraza
6. UPO ZET dva (2) poraza.

U samom proglašenju najboljih održan je sastanak predstavnika momčadi, sudaca i kontrolora suđenja koji su utvrdili sljedeće:

– Momčad turnira:

Vito Majić, Dragan Bartulović, Vladimir Jozić, Jerko Miličević, Andrija Valjevac, Marko Antonio Škvorc, Damir Vrbanc, Stjepan Šoić, Gordan Sudar, Ivica Šainović te izbornik Ivica Dumenčić koji se uspio zamjeriti svima na terenu, protivničkim i svojim igračima, sucima i velikom gledateljstvu što je pratilo u dva dana preko pedeset naših članova, ali i domaćeg stanovništva. Na kraju, kolega Dumenčić u svom veselom maniru svima se ispričao pruživši ruku s naznakom žara u igri i vođenju, ali ipak s naglaskom športskog druženja što je, naravno, u cijelosti prihvaćeno.

– **Marko Antonio Škvorc**, proglašen je za najboljeg igrača

– **Vito Majić** za najboljeg golmana

– Momčad **tp DUBRAVA** proglašena je najkorektnijom momčadi te dobiva priznanje FAIR PLAY

– **Andrija Valjevac** najbolji strijelac 8 pogodaka

– Dragan Bartulović 7 pogodaka

– Marko Antonio Škvorc 6 pogodaka

– Vladimir Jozić 5 pogodaka

– Mladen Bjeljac 5 pogodaka...itd.



AP V. GORICA

Moramo spomenuti da se ovogodišnje druženje u Velom Lošinju još jednom pokazalo kao potreba opuštanja i njegovanja ovakvog "BISERA" kojega mi zetovci moramo čuvati svim raspoloživim znanjem i snagama kako ne bi došlo do nepotrebnog "apetita" sumnjivih moćnika koji bi nam mogli takav dragulj uzeti.

Vidljiv napor naše uprave te određena ulaganja u objekte te moguće smještaje je zasigurno zasluga i nas zetovaca, koji za

služujemo koristiti valjano vlastite mogućnosti, što se nikako ne smije zaboraviti. Velika upornost i bivanje na svakom mjestu šefa g. Martinovića ulijeva posebnu sigurnost i brigu za svakog gosta, iako se mi tako ne trebamo osjećati. Svaki naš radnik mora živjeti VILLU MILDU kao dio sebe koja se vrijednost samo zajedništvom mora očuvati.

Za pohvaliti je i sam personal koji budno prati svaku potrebu te ju pokušava nena-metljivo učiniti što je moguće boljom.

Takvim promišljanjima u nedjeljno prijepodne oprostili smo se sa šefom i njegovim vrijednim personalom s jasnom željom i porukom "čuvajmo ove stečevine s mogućnosti skorog povratka i uživanja u svekolikim blagodatima prekrasnog Velog Lošinja".

Uz zahvalu svekolikom članstvu za uzornim te odgovornim odnosom, upućujemo zahvalu šefu Mati sa željom za dobrim zdravljem, što mu je i te kako potrebno za živjeti ovo odmaralište.



TP DUBRAVA

Izvešće pripremili:

Zoran Vidović – Vlado Pavlek

REVIJALNA UTAKMICA IZMEĐU AUTOBUSNIH I TRAMVAJSKIH PODSUSTAVA U POVODU 19. GODIŠNJICE UTEMELJENJA PRVOG SINDIKATA

u ZET-u 10. lipnja 1990. – 10. lipnja 2009.

I ove godine, već tradicionalno Sindikat vozača i prometnih radnika ZET – ZAGREB obilježava svoj dan, DAN SINDIKATA VOZAČA i PROMETNIH RADNIKA HRVATSKE 10. lipnja.

Prigodnom revijalnom nogometnom utakmicom obilježena je devetnaesta godišnjica prvog osnovanog sindikata u ZET-u, ali i među prvim sindikatima u Republici Hrvatskoj. Utorak, 8. lipnja 2009. godine od 16.00 sati na prekrasnim športskim terenima nk "ZET – ZAGREB"..... već tradicionalnom gostoljubivošću radnika na "našem igralištu" druženje se nastavilo uz osvježavajuće piće i nekoliko sati nakon dobivenog rezultata, koji je na kraju same utakmice bio najpravedniji.

Momčad koja je sastavljena od vozača i radnika autobusnih pogona Velike Gorice, Dubrave i Podsuseda povelja je rezultatom 1 : 0, a vrlo brzo dolazi i do zasluženog vodstva od 2 : 0. Zgoditke su postigli "stari vuk" Pero Duvnjak i uvijek spretni Andrija Valjevac.

Iako je bilo prigoda i s jedne i s druge strane za zgoditkom, ipak se "lopta okrenula" u korist tramvajskih pogona Trešnjevke i Dubrave za koju su nastupili istom radnici i vozači tramvaja. Već u 21. min. nespretnim igranjem Gordana Sudara koji je inače do tada bio jedan od pouzdanijih obrambenih igrača dolazi do smanjenja rezultata od 2 : 1.

U nastavku drugog poluvremena i vrlo zanimljivog nadigravanja Marko Rukavina postiže i drugi zgoditak te je sada poravnat



rezultat na 2 : 2 koji je na kraju i konačan rezultat na zadovoljstvo svih sudionika.

Moramo naglasiti nekoliko dobrih izvođenja slobodnih udaraca Milana Fistrića na jednoj strani te dobre igre Bariše Brekala na drugoj strani koji je plijenio jednom mirnoćom i sigurnošću u samom nadigravanju tako da i rezultat ostaje nepromijenjen do zadnjeg zvižduka dobrog suca Ante Jelića. Ipak na kraju, "komisija za odabir najboljeg igrača" proglašava zasigurno dobrog Živka Tokića koji je jednim prekrasnim škarcama pokazao i mlađim od sebe, bogato nogometno znanje i vještinu koja može pokrenuti uzdahe i onog ženskog gledateljstva.

Naravno, moramo spomenuti vrlo dobrog i potkupljivog suca kolegu Jelića, koji nije mogao odoljeti primanju mita od uvijek ažurnog izbornika Ivica Dumenčića, koji je cijelo vrijeme mahao s nekom pedesetačom, dođuse nismo uspjeli provjeriti valjanost iste pedesetače za

koju ne znamo u kojem je džepu završila. Isto tako, pomoćni suci bili su doista na visini zadatka tako da kada je trebalo dići zastavicu za autobuslije, dizao je sudac Stipan Ribić, a kada je trebalo spašavati tramvajce, spašavao ih je sudac Andrija Babić. Sve u žaru borbe ali na prvome mjestu dobrog druženja i pošalica koje je neumorno "sipao iz rukava" Žabac, obilježena je ovogodišnja obljetnica DANA SINDIKATA

Uz zahvalu svim sudionicima kako na terenu tako i na tribinama, ovogodišnje nogometno druženje uspješno se završava s jasnom porukom svekolikom članstvu da postoji opravdanost ovakvog druženja, ali i poruka kojom odašiljemo upozorenja poslodavcu da se ovakve vrijednosti na-prosto ne smiju ignorirati kao što se to često događa.

(m.a.š.)

ROBNA KUĆA B.A.M.T.
IZ MAČA
NUDI MOGUĆNOST KUPOVINE
PREKO 200.000 TISUĆA
RAZNIH ARTIKALA IZ SVEUKUPNOG
ASORTIMANA
RADNICIMA ZET-A,
KOJI SU KREDITNO I SINDIKALNO
SPOSOBNI,
UZ OBROČNO PLAĆANJE I DO 40
RATA.
SVEKOLIKE INFORMACIJE
U TAJNIŠTVU SINDIKATA
SVAKIM DANOM
OD 8.00 DO 14.00 SATI

TEKMA ZETOVACA

prenosimo iz dnevnih tiskovina

Mile i Žaba međusobno se ozlijedili pa pauzirali

MARIJANA ZRINJSKI

Vozači tramvaja i autobusa jučer poslijepodne na temperaturi od 27 stupnjeva odmjerili su snage na nogometnom terenu ZET-ova kluba na Savici. Tradicionalno sportsko druženje već 19. godinu za redom organizirao je Sindikat vozača i prometnih radnika ZET-a Zagreb na čelu s predsjednikom Vinkom Škvorcem u povodu godišnjice osnutka sindikata. Cilj je, naravno, bio opustiti ZET-ovce od stresnog vozačkog posla.



Golman tramvajaca skidao je i zloere, no ipak je dobio dva gola

Odigrali neriješeno

Na tribinama osjećaji su bili podijeljeni, no zdrava sportska atmosfera među navijačima, ali i igračima nije dopuštala ništa osim smijeha i zadirkivanja. Na-

vijači tramvajaca hvalili su svoje, a navijači vozača autobusa za svoje su kolege govorili da su bolji. Rezultat je na kraju bio izjednačen, 2:2. Upravo takav završetak Škvorc je priželjkivao.

Ispalo je najbolje, onako kako smo željeli – veselio se. No, iako su jučer željeli igrati, tramvajci Mile Levar i Živko Tokić nisu mogli navući sportske dresove.

– Udario me Živko na turniru u Lošnju pa ne mogu na teren! – požalio se Mile dok se hladio uz osvježavajuće piće. Živko zvan Žaba preko puta stola kao iz topa mu je kroz smijeh dobacio.

– Ne mogu ni ja igrati zbog njega! Lupio je on mene pa sad i mene boli nogal – rekao je.

Lakše je u novom busu

Tomislav Batina (37) iz ekipe vozača autobusa kaže da većina njegovih kolega nogomet igra redovito, i to na nekoliko igrališta u gradu. On barem jednom tjedno posjećuje stadion u Podsusedu. Za ZET-ovim upravljačem sjedi već petnaest godina. Bolje mu je, kaže, otkada su uveli nova i modernija vozila. Klima hladi ljeti, grije zimi, vozačko sjedalo mnogo je udobnije.



AUTOKLUB S TRADICIJOM STAROM PREKO 60 GODINA

Vršimo osposobljavanje kandidata po povoljnim cijenama za vozače sljedećih kategorija: A1, A, B, B+E, C, C+E.

Adresa: Dragutina Golika 83a (bivše Drvinje), HR-10110 Zagreb
Tel: 01/ 3028 043, 3639 094, Mob: 098 412 570, Fax: 01/ 3028 043
E-mail: auto-skola-koncar@zg.t-com.hr
Web stranica: <http://www.as-koncar.hr>
Dođite i uvjerite se!

Nakon što ste uspješno položili vozački ispit, možete koristiti i naše sljedeće usluge:

- upis članova u Autoklub Končar, koji su ujedno i članovi Hrvatskog autokluba (HAK)
- izdavanje međunarodnih vozačkih dozvola
- izdavanje punomoći za upravljanje tuđim vozilom

Što dobivate učlanjenjem u HAK?

Za samo **200,00** kuna godišnje, HAK Vam osigurava usluge vrijedne do:

- 110,00 kuna** – za testiranje rada motora Vašeg osobnog automobila i podešavanje svjetala
- 1.500,00 kuna** – za popravak kvara na osobnom automobilu na cesti ili prijevoz osobnog automobila u kvaru do najbliže specijalizirane radionice
- 2.500,00 kuna** – za jedan prijevoz osobnog automobila oštećenog u prometnoj nesreći na području RH
- 15% POPUSTA** – pri zaključivanju police kasko osiguranja osobnog automobila i osoba u njemu u osiguravajućim društvima s kojima HAK ima zaključen ugovor.
- Članovi AK Končar mogu svoja članska prava realizirati u autoservisu "M&N", D. Golika 83a.

Za sve informacije za radnike ZET-a javiti se u tajništvo Sindikata vozača radnim danom od 8.00 do 14.00 sati.

U zdravom tijelu "zdrav" panturist duh

Od kada znam za sebe nekako sam uvijek favorizirao športove u kojima uvijek sam dolaziš do rezultata, npr: boks, hrvanje itd. Izbjegavao sam timski rad i tu sam gadno pogriješio!

Nedavno su u mom kolektivu potaknute rekreacijske aktivnosti, tj. mali nogomet. Taj vid rekreacije bio je i prije prisutan u našoj okolini, ali su nekim čudom glavni nogometaši uvijek bili određeni i isti ljudi. A obična raja je bila zaključna za tu poslasticu. Nije mi namjera nikoga vrijeđati, ali to je tako bilo i što sad?! Prije par godina oformljena su dva nova sindikata i oni su pokrenuli inicijativu da se počne s rekreacijom, ali doslovno za sve radnike (i one obične i one neobične ☺)! Uplaćena je dvorana i započela je novija povijest u našem kolektivu. Ljudi su bili oduševljeni tim činom sindikata i počele su nogometne pikanterije ala panturist. Na početku sam izbjegavao taj nogomet jer sam mislio da je cilj već viđen scenarij: klopa i cuga poslije nogometa. Ali to ipak sada više nije tako bilo.

Jednoga dana odlučio sam se pojaviti na nogometu. Pokupio sam stvari koje sam imao – tenisice (koje sam taj isti dan potrgao), nekakvu majicu i šorc. Ulazim u dvoranu, kad tamo ekipa koja prije 10, 15 godina nije ni u ludilu mogla biti rame uz rame (postojali su određeni nedodirljivi i nepogrešivi ljudi, tj. štabovci). I mislim u sebi: O, moj Bože, ovo nije moguće?! Ali ništa zato, hajmo igrati nogomet pa što bude. Već s prvim izlaskom na teren shvatio sam da se nitko od ekipe ne šali i da su svi jako nabrijani i da im fali ovakav vid rekreacije (ne zaboravimo da šoferi provedu skoro 80 % radnog vremena sjedeći).

Oduševio sam se odigranom utakmicom, a još više žarom kojim se igra na terenu. Ali najviše me je oduševilo druženje nakon utakmice!

A to je tema o kojoj bih pričao.

Bez obzira na profil ljudi koji su došli na rekreaciju, ja više nisam osjetio onaj jaz o kojemu sam na početku pričao. Ljudi su poslije utakmice vrlo konstruktivno razgovarali o svemu. Nije bilo razlike je li netko 10, 20 ili 30 godina u tvrtki, svi su imali svoje stavove o određenim pitanjima, a nekim čudom svatko je na jedan kolegijalan način uvažavao koleginu mišljenje (umor je učinio svoje?). I svaki novi put subotom u 15:30 h bilo je isto. Prijateljski raspoloženi radni kolege igrali su nogomet, a poslije smirenim tonom raspravljali o svemu. No na žalost, ni jednog šefa nema na rekreacijama. Mislim da bi trebali osjetiti tu pozitivnu vibraciju svojih djelatnika jer se na nogomet više ne dolazi da budeš viđen u određenom društvu, nego se dolazi radi druženja sa svojim cestovnim kolegama. Siguran sam da je slično i u ostalim tvrtkama i zato pozivam sve koji imaju malo volje za trčanjem da se pokrenu i odu na rekreaciju jer tamo umiru trula filozofiranja i pakosne misli. Nekako



se ljudi zbliže kada se bore za isti cilj, a kasnije bolje funkcioniraju na radnom mjestu.

Evo, nedavno smo imali malonogometni turnir u predivnom Almašu na Dunavu. Bili smo domaćini (nadam se, dobri) ekipe osječkog GPP-a, zagrebačkog ZET-a.

Što se tiče mene, postigli smo za naše uvjete odlične rezultate iako smo obje utakmice izgubili.

I pored toga što su "protivnici" bili kud i kamo iskusniji i pripremljeniji, u obje smo utakmice na početku povel, no kondicija nas je uništila, ali idući put pokušat ćemo biti izdržljiviji.

Na kraju pozivam sve djelatnike ne samo u panturistu da se uključe u rekreacijske aktivnosti jer se tamo stvarno rađa pozitivna vibra koja nam doista već bolešno fali!

Šefovi su također dobro došli. Srušimo tabue i jaz koji nam visi kao omča oko vrata!

A sindikate i poslodavce molim neka nas podrže jer tjelesna aktivnost ubija trulu filozofiju, a potiče pozitivno i kreativno razmišljanje. (ž. o.-v. š.)



SUNCE

Odaberite svoju policu dobrovoljnog zdravstvenog osiguranja iz serije Classic ili Exclusive.

www.sunce.hr



SUNCE

Provjerite jeste li član sindikata i posjedujete li valjanu člansku iskaznicu...!!!

jeste li dobili svoj primjerak "Vozačkog glasnika"



www.usvprh.hr



Hotel Matija Gubec



Vrijedi do 30. 06. 09.



Ponavljamo obavijesti

JEDNODNEVNO KUPANJE na hotelskim bazenima HTD "MATIJA GUBEC" za dvije osobe

Ime i prezime _____
Sl. broj _____
Članska isk. br. _____