



SINDIKAT VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA ZET - ZAGREB
10 000 Zagreb, Ozaljska 105

Izvršni odbor TP Dubrava

Zagreb, 24. ožujak 2015. godine

Izvešće sa sastanka IO TP Dubrava održanog 23. ožujka 2015. godine

Dana 23. ožujka 2015. godine s početkom u 12 sati održan je sastanak IO TP Dubrava. Sastanku nazočili:

IO TP Dubrava: D. Šatrak, M. Barišić, M. Hamidić, D. Matuzalem, V. Pavlek, V. Atlija i Z. Vidović.

Presjedništvo SVPR: R. Nikolić.

Gosti: D. Omeragić, T. Greguranić.



Sastanak je otvorio **Z. Vidović**, pozdravio nazočne te im se zahvalio na odazivu, a ujedno prenosi ispriku zamjenika predsjednika sindikata T. Batine koji zbog obveza u sindikatu nije mogao nazočiti sastanku, kao i pozdrave predsjednika sindikata A. Jelića koji se trenutno nalazi na oporavku poslije operativnog zahvata.

Predlaže slijedeći;

DNEVNI RED:

- 1. Radna problematika**
 - Realizacija dosadašnjih zahtjeva IO-a
 - Aktualno stanje u pogonu i ZET-u
- 2. Slobodna riječ**

Budući nije bilo dopuna predloženom dnevnom redu, isti je jednoglasno prihvaćen, pa se moglo krenuti sa sastankom planiranom dinamikom.

Z. Vidović je ukratko napravio presjek rada, kao i svih zahtjeva ovog saziva IO-a u proteklih pet godina.

VOZAČI:

- *Dakle evidentan je nedostatak broja vozača u našem pogonu, raspoređuje se vrlo mali broj vozača u pričuvu, a u zadnjih par mjeseci imamo slučaj da vozači rade 6 dana pa imaju jedan dan odmora, a kad imaju dva dana slobodna u komadu onda se pozivaju sa slobodnih dana u službu, kako bi se mogao ostvariti planirani vozni red. Ne mogu prestati misliti o činjenici kako je cijelu 2014. godinu u prometu bilo 20 naleta tramvaja na pješaka, a ove godine u samo dva i pol mjeseca imamo skoro isti broj. Stoga je iz Sindikata poslan zahtjev za zapošljavanjem potrebnog broja vozača tramvaja.*
- Kada je riječ o disponiranju vozača s kasne službe na dvokratne službe, kao i disponiranje istih vozača neravnomjerno na noćne službe razgovarali smo i kroz tijela sindikata, te došli do zaključka da takav način disponiranja nije baš dobro rješenje. Evo i zbog čega;- kako bi smo vozače s kasne službe disponirali na dvokratnu službu, a zbog poštivanja zakonske odredbe o razmaku od 12 sati između dvije službe, ovako se ljude disponira kroz tjedan dana---rade jedan dan kasnu službu, pa polukasnu, pa noćnu, pa onda dvokratnu. Pitamo se tko nakon ovakovog disponiranja može normalno funkcionirati, jer poigravajući se s ljudskim bioritmom, držimo da je upitna kvaliteta rada, a bojimo se i pomisliti o kolikoj razini sigurnosti u prometu je riječ, nakon ovakovih šokova serviranih ljudskom organizmu.
 - ✚ **Dakle, držimo da s ovakovom praksom treba što hitnije prestati, ukoliko želimo imati zdravog, sposobnog i zadovoljnog vozača.**

Nakon ovakove reakcije IO-a nema više disponiranja vozača iz kasne službe na dvokratne.



- Slijedeća nepravilnost na koju smo ukazivali jeste **nezadovoljstvo vozačica i vozača kada budu raspoređeni u pričuvu, te stalno prebacivanje, iz pogona Dubrava do okretište tramvaja u Dubravi, pa nakon izvjesnog vremena ponovni povratak u pogon. Naš zahtjev da vozači pisani u pričuvu budu na terminalu Dubrava za cijelo vrijeme svoje službe nije prihvaćen.**

- Također imamo i primjedbu na **pisanje dvokratne službe pričuvnog sastava**. Naš prijedlog je da se ista (dvokratna pričuva) ukine, a da se piše još jedna činovnička pričuva, primjerice od **08 - 15 i 30** sati, jer smatramo da kao takova ima bolji učinak.

Zahtjev IO-a za ukidanjem ovakovog načina provođenja kontrolnog obračuna karata, a nakon pritiska Sindikata urodio je plodom, pa je isti za sada ukinut.



U daljnjem tijeku sastanka osvrtno smo napravili na potrebu sinkronizacije semaforne regulacije na cjelokupnoj tramvajskoj mreži, kao i voznih vremena, komunikacije putem ATRONA, skretničkih postrojenja, lošeg stanja tračnica na pojedinim dijelovima tramvajske mreže, problema servisnih radnika i čistačica, kao i svih dosadašnjih zahtjeva ovog IO-a.

Nakon kratkog presjeka rada IO-a predsjednik **Z. Vidović** otvorio je raspravu po izvješću, a za riječ se javio **R. Nikolić** dopredsjednik sindikata za tram. podsustav. Ukratko stavlja akcent na potrebnu edukaciju vozača tramvaja (kada je po srijedi raskočivanje tramvaja i vožnja na samopolvlačenje). Također ističe kako ne bi trebalo u javnost građanima davati besplatni broj telefona 0800----, kao i potrebu odjave vozača na ATRONU po završetku službe u spremištu. Apelira na polaske s početnih terminala na vrijeme, a pomenuo je i problem s konektorima na antenskom sustavu računala FR City. Istakao je potrebu nazočnosti barem rukovoditelja ili šefa na sastancima IO-a.

U raspravu se uključio **V. Atlija** član IO-a, te i dalje inzistira na povratnim informacijama koje upućujemo Upravi tvrtke. Ističe kako bi volio vidjeti stručnu analizu takozvanih ušteda koje provodi Uprava, a akcent stavlja na zaokupljenost nadležnih posljedicama, a ne uzrokom svega što nam se događa. Predlaže edukaciju vozača o mogućnosti ušteda s rasvjetnim tijelima u našim vozilima koja su dosta često u funkciji i kada za to nema potrebe.

Slijedeći se za riječ javio **V. Pavlek** dopredsjednik IO-a koji ističe potrebu rješavanja sigurnosnog aspekta na povratku tramvaja za spremište na ulasku u Mandlovu ulicu iz smjera Dubca kao i onih iz kontra smjera od Ravnica. Napominje također i problem polazaka tramvaja u isto vrijeme s okretišta na Črnomercu, kao i nepoštivanje voznih vremena na početnim terminalima.

U raspravu se uključio **T. Greguranić** član sindikata te predlaže da se obavijesti o preusmjeravanju tramvajskih vlakova za vrijeme promjene trase linije, a koje se postavljaju na stupove stajališnih oznaka mogu isto tako postaviti i u tramvajski vlak kako bi korisnici naših usluga i na taj način bili obavješteni o izmjenama u prometovanju.

M. Barišić član UV sindikata ponovo inzistira na prijedlogu da se s linije 6 maknu dvokratni vozni redovi, jer je to linija koja je jedna od zahtjevnijih i s najvećim brojem putnika. Također napominje kako trebamo biti iskreni jedni prema drugima i ukazivati na propuste u radu na bilo kojem radnom mjestu.

Na probleme servisnih radnika osvrtno je napravio **M. Hamidić** član IO-a te ističe problem sa starim tramvajskim kolima na kojima sve češće dolazi do pojave flahštela na kotačima, a u zadnje vrijeme za samo mjesec dana uništeno je 130 brojeva za označavanje broja tramvajske linije (najveći broj uništenih brojeva je na linijama 6, 7 i 14 koje prometuju kroz N. Zagreb). Zadovoljan je postignutom razinom suradnje na relaciji promet- servis, a predlaže i ponovno uspostavljanje ulaza u garažu Dubrava iz Semeljačke ulice.



U raspravu se uključio **D. Omeragić** član sindikata koji ističe kako bi volio vidjeti konkretne brojeke kada Uprava govori o uštedama, a napominje kako ne bi bilo loše na liniji 6 u promet postavljati samo nove niskopodne tramvaje zbog velikog broja putnika, te lakšeg ulaska i izlaska starijih osoba, kao i roditelja s malom djecom.

Također napominje i problem s postavljanjem vozačkog stolca u ČKD kolima koja se postavljaju preblizu upravljačkom pultu nakon velikih popravaka, a predstavlja veliki problem u prostoru potrebnom za sigurno obavljanje vozačkog posla.

Predlaže također potrebu korekcije semafora na Zrinjevcu kod Francuske ambasade (smjer sjever-jug) vezano za signalizaciju pješачkog prelaza i nedovoljno trajanje faze za prolazak tramvajskih vlakova.

D. Šatrak tajnica IO-a ističe potrebu za redovitim servisiranjem klima uređaja i filtera na istim u tramvajskim vozilima.

Na kraju se u raspravu uključio **D. Matuzalem** član IO-a koji također naglašava potrebu edukacije i korisnika naših usluga kao i drugih sudionika u prometu, a ističe i problem s TAXI vozilima koji se ponašaju prebahato u prometu, i svojim nekontroliranim radnjama na tračnicama utječu na sigurnost prometa.

Nakon završene rasprave po prvoj točki dnevnog reda predsjednik IO-a **Z. Vidović** po drugoj točki naglašava aktivnosti oko podjele Uskrasnih darova članstvu sindikata, kao i pripreme IO-a za održavanje predizbornih skupova, jer nas u svibnju očekuju izbori za predstavnike u tijelima SVPR ZET- Zagreb.

Isto tako nazočnima je istakao zadovoljstvo s radom ovog saziva IO-a u proteklih pet godina, a brojkama potvrdio i zadovoljstvo s trenutnim brojem članstva u podružnici TP Dubrava, bez obzira što smo od preuzimanja IO-a imali ukupan **broj odlazaka iz podružnice 74 člana**, od toga **34 iščlanjenja, po osnovu mirovine 14 članova, otkaza ugovora o radu 5, premještaja 18** (TPT= 5 članova, Centar 4 člana, Autobus 3 člana, Ured karata 1 član, Pogon održavanja 1 član, Odmaralište 1 član, V. Gorica 1 član, Prijevoz invalida 1 član i Ostalo 1 član). **Umrli su 3 člana**. Imali smo u tom periodu i **60 učlanjenja**.

Sastanak završio u 14 sati i 45 minuta.

PREDSJEDNIK IO TP DUBRAVA
Zoran vidović