



SINDIKAT VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA ZET - ZAGREB

10000 Zagreb, Ozaljska 105.

tel/fax: 01 36 51 516 ✆ mobitel: 098 255 083 ✆ OIB: 01616705726

e.mail: info@usvprh.hr ✆ Internet stranica: www.usvprh.hr

Sastanak IO- Služba za nadzor, upravljanje i razvoj prometa

ZAPISNIK

S redovnog sastanka održanog 04.03..2015. (srijeda) u dvorani za sastanke, Služba za nadzor, upravljanje i razvoj prometa, s početkom u 12:00 h.

Prisutni na sastanku:

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Tomislav Batina | – v.d predsjednika USVPRH |
| 2. Pero Marčić | – predsjednik SVPR ZET IO Centar |
| 3. Robert Nikolić | – potpredsjednik USVPRH TP |
| 4. Paško Đirlić | – Voditelj službe za nadzor, upravljanje i razvoj prometa |
| 5. Ivan Miličević | – Voditelj odjela za organizaciju prometa |
| 6. Petar Rubinić | – Voditelj odjela za nadzor i upravljanje prometom |
| 7. Bernard Cvek | – Voditelj odjela za sigurnost prometa |
| 8. Zoran Vidović | – predsjednik SVPR ZET IO TP Dubrava |
| 9. Dejan Vulić | – član IO Centar |
| 10. Drago Jambrović | – član IO Centar |
| 11. Tomislav Digula | – član IO Centar |
| 12. Željko Nikolić | – član IO Centar |
| 13. Stjepan Ribić | – član IO AP Dubrava |

Sastanak je vodio predsjednik IO Služba za nadzor, upravljanje i razvoj prometa, P. Marčić i predložio slijedeći:



SINDIKAT VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA ZET - ZAGREB

10000 Zagreb, Ozaljska 105.

tel/fax: 01 36 51 516 ✉ mobitel: 098 255 083 ✉ OIB: 01616705726

e.mail: info@usvprh.hr ✉ Internet stranica: www.usvprh.hr

DNEVNI RED

1. Usvajanje zapisnika s redovnog sastanka održanog 12.11.2014.
2. Rezultati prijedloga s redovnog sastanka održanog 12.11.2014.
3. Aktualna problematika
4. Razno, pitanja, prijedlozi i obavijesti.

Jednoglasno je prihvaćen dnevni red kao i usvajanje zapisnika sa sastanka održanog 12.11.2014. (srijeda) u prostorijama Centra za nadzor i upravljanje prometom.

Konstatirano je da je od prijedloga sa sastanku 12.11.2014. godine realizirano slijedeće:

1. Broj dvokratnih službi u TP smanjen je za četiri službe. Sindikat smatra to nedovoljnim i traži daljnje smanjenje dvokratnih službi u TP.
2. Nabavljeni su adekvatni telefonski uređaji u prometnom Centru.
3. I dalje ostaje zahtjev da se za službe koje se iz programa Argosy-a vrši ispis u umanjenom obliku (80 i 75 %) postave ploče odgovarajuće veličine kako bi se za iste vršio ispis u izvornom obliku, a vozačima pružila bolja preglednost.
4. Postavljena su ogledala na tramvajskom stajalištu Arena.
5. Upravno vijeće je na sjednici dana 09.12.2014 godine razmotrilo prijedlog IO za povećanjem plaće od 15% kroz stimulatívni dio i donijelo zaključak da se za sada sa prijedlogom ne izlazi. Čekat će se povoljniji trenutak i zatražiti povećanje plaće od Poslodavca.

Kroz diskusiju uočeni su slijedeći problemi i zanimanje za aktualna događanja:

1. Dvokratne službe u TP i njihova opravdanost?

I dalje se kao razlozi opravdanosti navode: ekonomski aspekt, racionalizacija troškova, smanjenje broja službi, povećanje prosjeka trajanja službi, raspolaganje većim brojem vozača i bolja ponuda u vršnim opterećenjima. Popunjavanjem novim kadrovima, nastojat će se smanjiti broj dvokratnih službi.

2. Poteškoće na terminalu Črnomerec.

Vožnja autobusa unatrag, još uvijek veliki sigurnosni problem.

Navodno postoji projektna dokumentacija i tehničko rješenje, čeka se financijska konstrukcija.



SINDIKAT VOZAČA I PROMETNIH RADNIKA ZET - ZAGREB

10000 Zagreb, Ozaljska 105.

tel/fax: 01 36 51 516 ✉ mobitel: 098 255 083 ✉ OIB: 01616705726

e.mail: info@usvprh.hr ✉ Internet stranica: www.usvprh.hr

3. Nova organizacija.

Uprava ZET-a treba dostaviti na uvid prijedlog organizacije s kartom radnih mjesta, i opisom propadajućih poslova, kao i potrebnim brojem izvršitelja. Kako nema naznake kada bi se to moglo dogoditi zatražili smo od v. d predsjednika Tomislava Batine da odgovore potraži kod Poslodavca i da nas pravovremeno o tome izvijesti.

4. Vraćanje autobusnog stajališta Prigornica na korištenje.

Stajalište Prigornica nije u funkciji zbog sigurnosnih razloga i njegovo zatvaranje je privremenog karaktera, dok se ne steknu uvjeti za njegovo ponovno korištenje.

Ove godine u planu je izgradnja magistralnog voda koji prolazi kroz pravac stajališta i očekivanja su da će u tom projektu i stajalište Prigornica biti riješeno.

5. Nedostatak kadrova.

Još uvijek nedostaje izvršitelja (kontrolora otpremnika, kontrolora prometa, linijskih kontrolora, i prometnika) u Odjelu za nadzor, tako da se proces rada odvija uz puno poteškoća. Potrebno je ubrzati postupak primanja novih djelatnika na ta radna mjesta a isto tako i primanje vozača tramvaja i autobusa.

6. Kašnjenje na liniji 107 Jankomir – Žitnjak kod povlačenja u garažu Dubrava .

Zbog zagušenja prometa dolazi do učestalog kašnjenja prilikom povlačenja u garažu.

Potrebno je povećati vozno vrijeme kod povlačenja u garažu. Razmatra se mogućnost povećanja voznog vremena kod povlačenja u garažu.

7. Rast povećanje broja stradanja pješaka.

I dalje je u porastu broj pješaka koji stradaju u prometu. Odjel za sigurnost pokušava preventivno djelovati kroz ograničenje brzine, postavljanje radara za snimanje vozača. U većini slučajeva odgovornost je na pješaku i putniku a ne na vozaču.

8. Otvaranje nove linije.

Voditi računa da su zadovoljeni svi tehnički uvjeti prije puštanja linije u promet. Između ostalog ne prihvaćati manevarske zaokretnice zbog sigurnosnog aspekta za vozače a i za putnike.

9. Kolosijek u Zapruđu staviti u funkciju.

Čeka se nabava elektroničkih uređaja za skretnicu.

Sastanak je završen u 13:45 h.

Predsjednik IO Služba za nadzor, upravljanje i razvoj prometa
P. Marčić